

Embellir votre quartier 12e

Restitution études
Septembre 2025



01.

Démarche Embellir

02.

Etudes

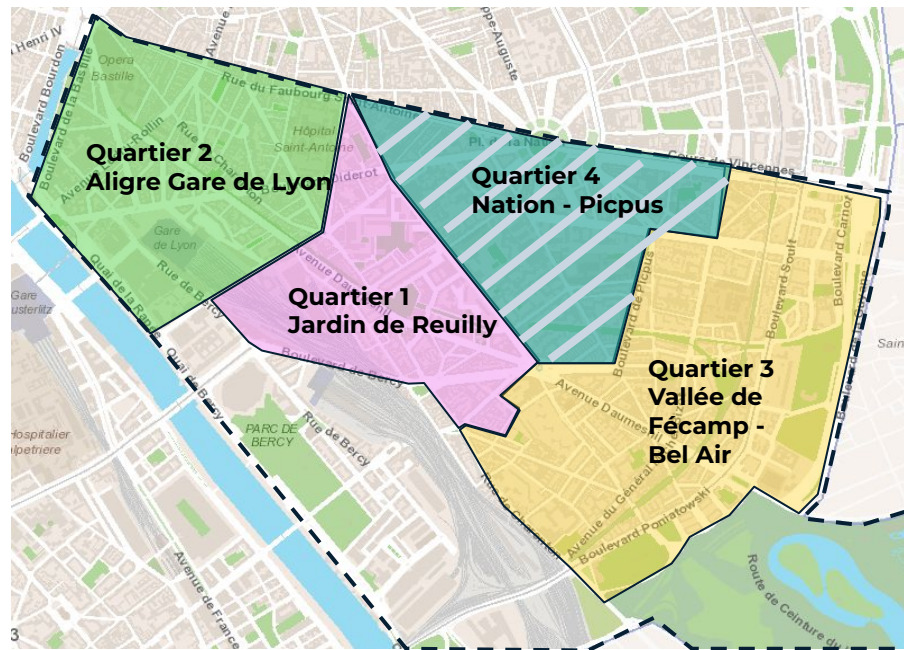
03.

Prochaines étapes

01. Démarche ● Embellir votre Quartier

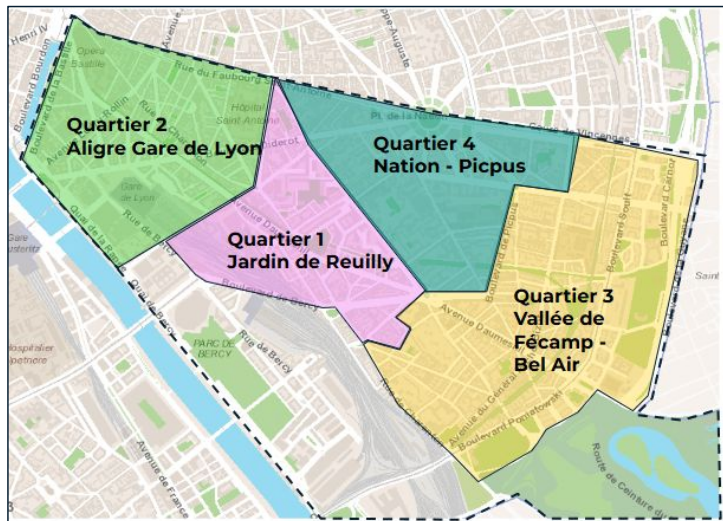
Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- Une nouvelle démarche afin d'étudier plus localement les enjeux sur un quartier.
- Permettre aux habitant.es et usager.es de participer à co-construction du programme des espaces publics de leur quartier.
- Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur une période de travaux.



Le quartier Vallée de Fécamp-Bel Air est le troisième quartier du 12^{ème} à bénéficier de la démarche, après Jardin de Reuilly en 2021 et Aligre Gare de Lyon en 2022.

Embellir votre quartier 12ème Général



Q1 : Jardin de Reuilly :

Fin des travaux : Eté 23

Projets validés :

- Refonte du plan de circulation
- 5 rues aux enfants
- 9 rues avec extensions de trottoirs et végétalisation
- 2 rues aménagées avec pistes cyclables
- Vélorue Charenton
- 5 couloirs bus
- 170 arbres plantés, etc.

Q2 Aligre Gare de Lyon :

Fin des travaux : S1 24

Projets validés :

- Refonte du plan de circulation
- Végétalisation des abords de gare de Lyon : rues Chasles, Parrot, Abel, Malot
- Aménagement du Bd Diderot
- Extension de trottoirs de 8 rues
- 2 rues aux enfants
- Vélorue Charenton
- 110 arbres plantés, etc.

Q3 Vallée de Fécamp-Bel Air :

Début des travaux : Fin 24

Fin des travaux : 2026

Projets validés :

- Refonte du plan de circulation
- 8 Rues aux Enfants
- Aménagement cyclable sur les Avenues Netter et Bizot
- Potentiel de plantation de 137 arbres
- 2 places et 3 contre-allées réaménagées

Q4 Nation-Picpus

Début de la concertation : avril 25

Début des travaux : 2026

Réunions participatives

Réunions publiques plénières

28 avril 2025 : Lancement

1 atelier devant la Sorbonne Nouvelle

22 mai

1 marche exploratoire

3 juin



Embellir votre quartier Nation-Picpus



Consultation de la Ville de Paris

[Voir les 182 idées](#)

Mobilités (62)

Environnement (47)

Cadre de vie (44)

Propreté (11)

Prévention et sécurité (8)

Éducation et jeunesse (3)

Culture et patrimoine (2)

Santé (2)

Attractivité et emploi (1)

Logement (1)

Sport (1)

Solidarités (0)

182 idées déposées

Dont des idées issues de démarches collectives :

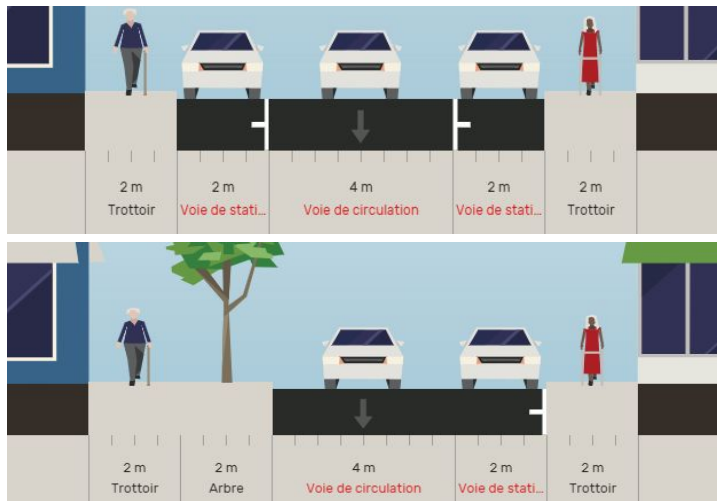
> Conseils de quartier

> Marche exploratoire et atelier

Contraintes liées à la végétalisation

Étapes des études :

1. Priorité aux voies non plantées actuellement
2. Voie de 10m minimum de large dont :
 - une voie de circulation à 4 m pour la défense pompier
 - 2 trottoirs de 1,40 m minimum (2 m conseillés) pour l'accessibilité PMR
 - 2 m minimum pour une fosse d'arbre
3. Etude des réseaux en sous sol
4. Choix des essences et du type de pieds d'arbres en grille ou bande plantée selon le contexte
5. Période de plantation : novembre-mars



avant/après

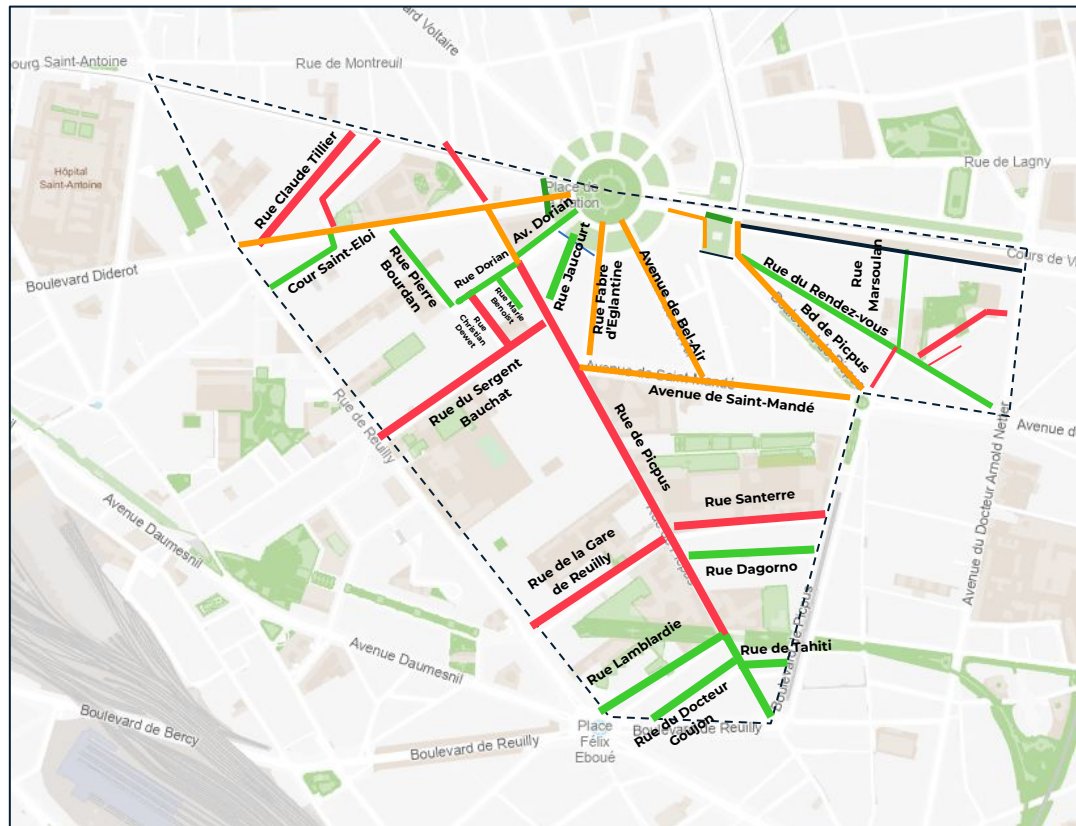


Végétalisation potentielle

Les rues **sans arbre d'alignement** sont étudiées **en priorité**.

(Le réaménagement des parcs et squares ne fait pas partie de la démarche Embellir)

- Faisable techniquement
- Possibilité réduite (strates basses)
- Pas d'arbre supplémentaire possible
- Non faisable techniquement
- En études



02. Etudes

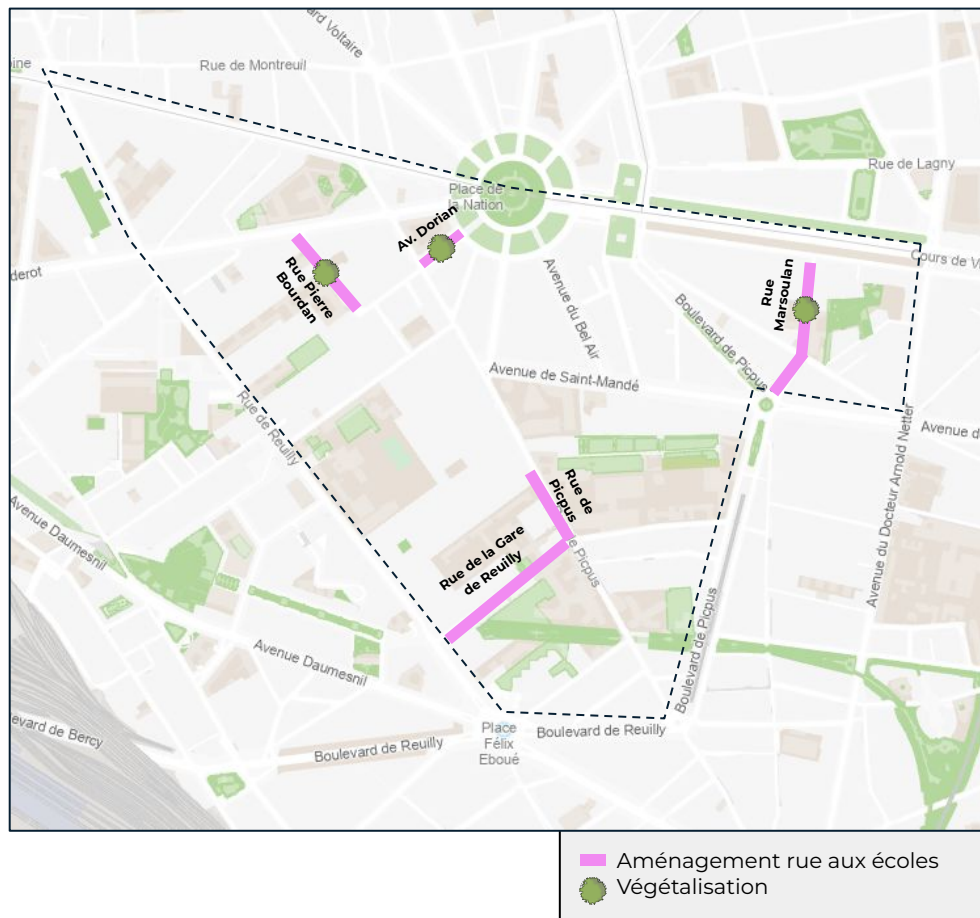
Rues aux Enfants (RAE)

Rues aux Enfants

DONNÉES CLÉS :

5 rues étudiées :

- Avenue Dorian
- Rue Pierre Bourdan
- Rue Marsoulan
- Rue de Picpus
- Rue de la Gare de Reuilly



Avenue Dorian - Contexte et potentiel

Voie de 40m de largeur de façade à façade (10m de voirie), en double sens de circulation, donnant sur la contre-allée (zone de rencontre) de la Place de la Nation.

Présence de stationnement longitudinal côté pair.

Présence du lycée Arago côté impair.

Présence d'un alignement d'arbre de chaque côté avec quelques bandes plantées côté pair.

> Demandes EVQ :

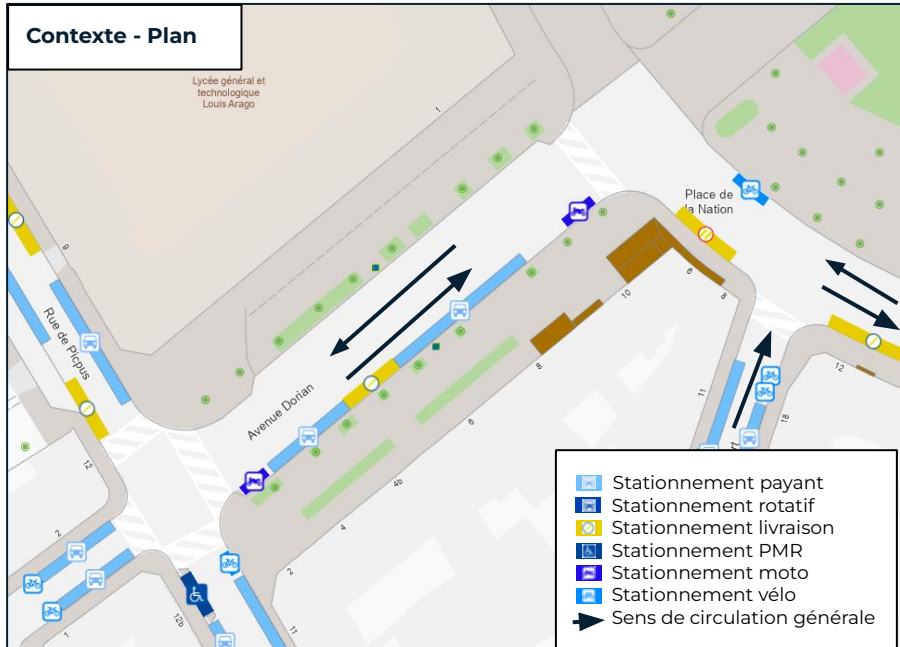
- Piétonnisation
- Végétalisation
- Mobilier urbain

> Potentiel :

Possibilité de plantation d'une dizaine d'arbres et de bandes plantées au centre de la voie.

Possibilité d'installer des arceaux vélos.

Contexte - Plan



Contexte - Photo



Rue Pierre Bourdan - Contexte et potentiel

Voie de 12m de largeur de façade à façade (3,5m de voirie), en pente et en sens unique entre la rue Dorian et le Boulevard Diderot. Présence de stationnement longitudinal côté pair en début de rue.

Présence de l'Ecole Boule côté impair et d'une crèche côté impair. Présence d'un alignement d'arbre dans la résidence privée côté impair. Présence de l'entrée pompier du square Saint-Charles et de la résidence.

> Demandes EVQ :

- Rue aux Enfants
- Valoriser le passage vers le square Saint Charles
- Végétaliser
- Mobilier urbain (fontaine, arceaux vélos)

> Potentiel :

Possibilité de plantation de 4 arbres au Nord de la rue (côté Boulevard Diderot).
Possibilité d'installer des arceaux vélos.



Rue Marsoulan - Contexte et potentiel

Voie de 12m de largeur de façade à façade (3,5m de voirie), en sens unique entre le Cours de Vincennes et l'Avenue de Saint-Mandé.
Présence de stationnement longitudinal des deux côtés sur la partie Nord (avant la rue du Rendez-vous) et d'un seul côté sur la partie Sud.

Présence notable d'une école maternelle et élémentaire, d'une Église et d'un supermarché.

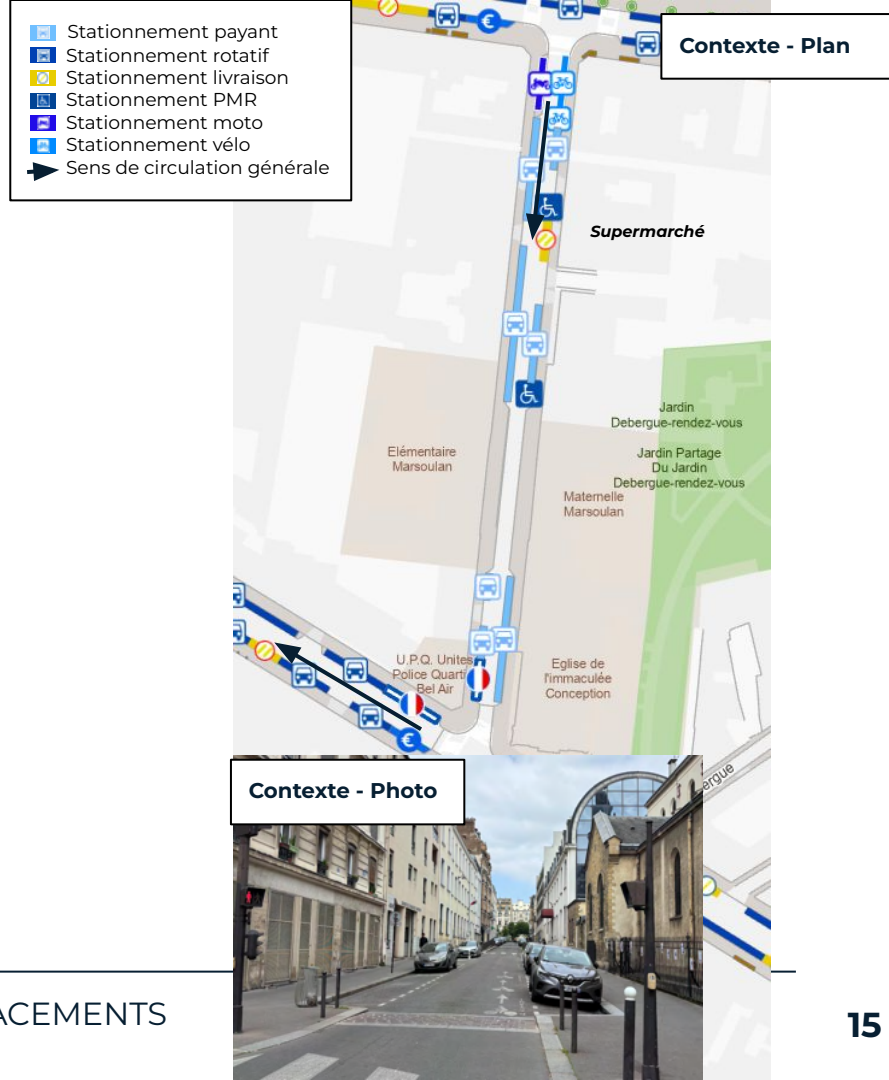
Présence de nombreuses entrées de parking (ppc) sur la partie Nord, aucune sur la partie Sud.

> Demandes EVQ :

- Rue aux enfants
- Végétalisation

> Potentiel :

Possibilité de plantation d'une dizaine d'arbres côté impair de la rue.



Rue de Picpus (écoles) - Contexte et potentiel

Voie entre 13 et 15m de largeur de façade à façade (6,5m de voirie), en double sens.

Présence de quelques places de stationnement longitudinal côté pair.

Présence de nombreuses écoles.

Lignes de bus 29 et 71.

Présence de nombreuses entrées de parking (ppc).

> Demandes EVQ :

- Apaiser la circulation (sens unique, couloir bus/vélo)
- Elargissement des trottoirs
- Sécurisation des traversées
- Végétalisation
- Mobilier urbain (banc, ombrière)

> Potentiel :

Pas de possibilité de plantation. Dans le cadre de l'apaisement de la circulation une réflexion est à mener conjointement avec Ile-de-France Mobilités.

Contexte - Plan



Contexte - Photo



Rue de la Gare de Reuilly - Contexte et potentiel

Voie de 12m de largeur de façade à façade (3,5m de voirie), en sens unique entre la rue de Reuilly et la rue de Picpus.
Présence de stationnement longitudinal des deux côtés et d'une station Vélib'.

Présence du lycée privé Saint-Michel de Picpus et de la médiathèque Hélène Berr, avec une station Velib côté médiathèque.

Présence d'un alignement d'arbre dans des parcelles privées côté impair et de nombreuses entrées de parking (ppc).

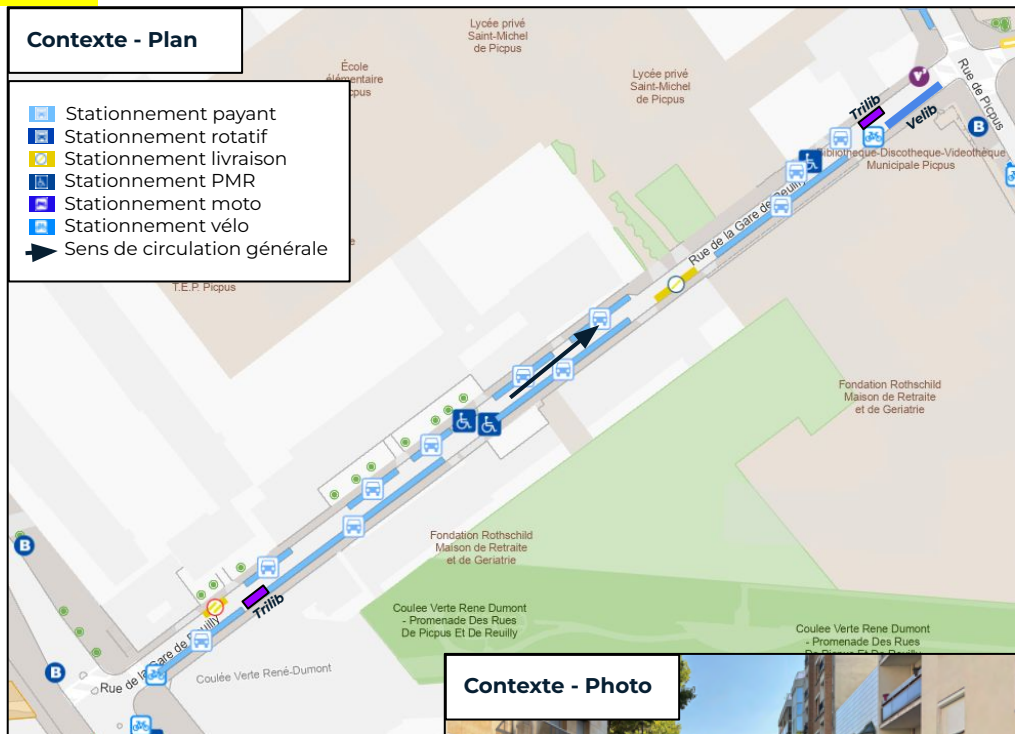
> Demandes EVQ :

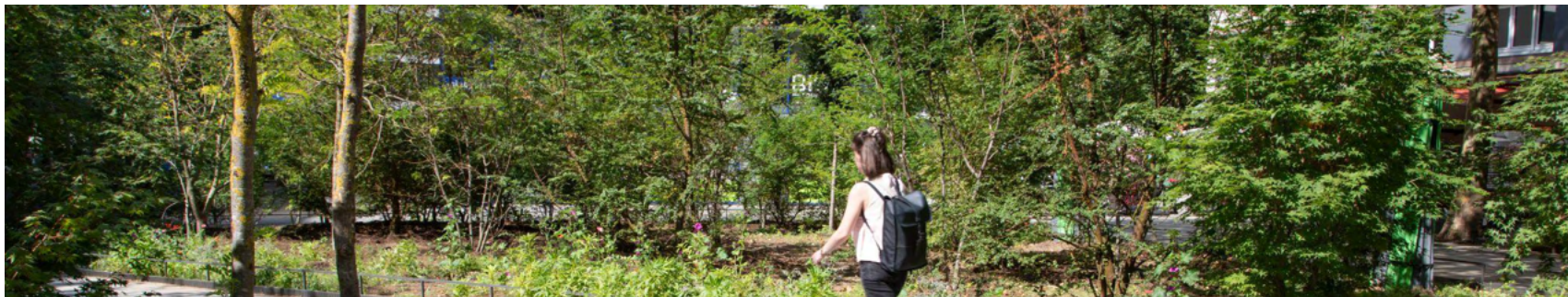
- supprimer du stationnement
- élargir les trottoirs (notamment devant l'école)
- ajouter une piste cyclable (contre-sens)
- lutter contre îlot de chaleur

> Potentiel :

Pas de possibilité de plantation.

Réflexion sur l'agrandissement du trottoir devant l'école.





Végétalisation

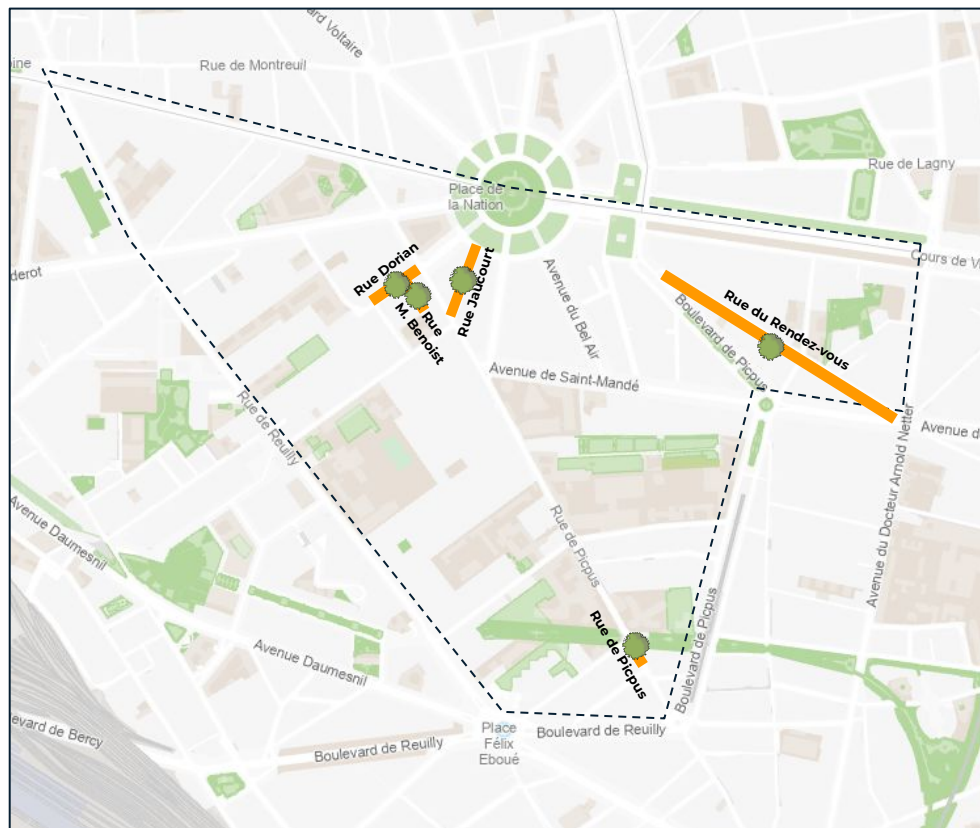


Végétalisation

DONNÉES CLÉS :

5 rues étudiées :

- Rue Dorian
- Rue Marie Benoist
- Rue Jaucourt
- Rue du Rendez-vous
- Rue de Picpus



- Aménagement rue aux écoles
- Aménagement de place
- Aménagement piéton
- Aménagement cyclable
- Végétalisation

Rue Dorian - Contexte et potentiel

Voie de 12m de largeur de façade à façade (3,5m de voirie), en sens unique de la rue de Picpus vers l'Avenue Daumesnil avec présence de stationnement longitudinal des deux côtés de la rue.

Rue résidentielle, un entrée de parking et une entrée pompier pour la résidence du n°10 avec jardin.

> Demandes EVQ :

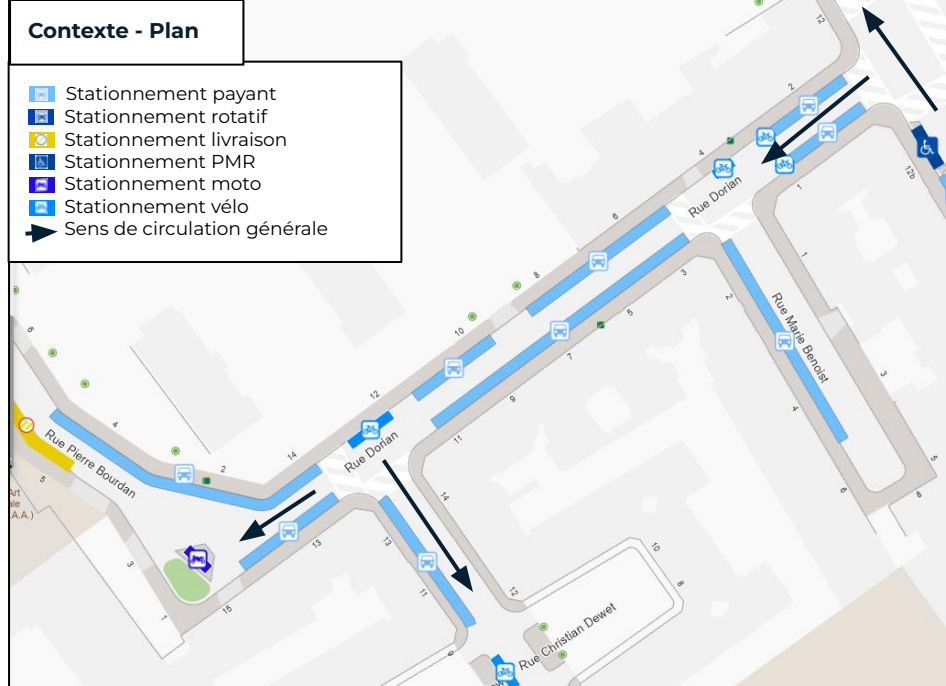
- Végétaliser
- Améliorer le contre-sens cyclable
- Ajout d'arceaux vélos

> Potentiel :

Possibilité de plantation à confirmer.
Possibilité d'installer des arceaux vélos.

Contexte - Plan

- Stationnement payant
- Stationnement rotatif
- Stationnement livraison
- Stationnement PMR
- Stationnement moto
- Stationnement vélo
- Sens de circulation générale



Contexte - Photo



Rue Marie Benoist - Contexte et potentiel

Voie de 14m de largeur de façade à façade (7,20m de voirie), en impasse depuis la rue Dorian, avec présence de stationnement longitudinal côté pair de la rue.

Rue résidentielle avec une entrée de parking.

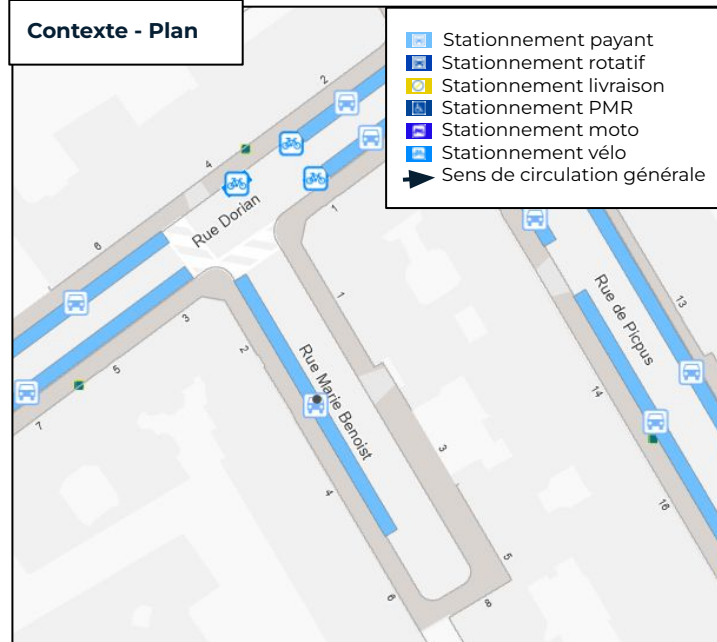
> Demandes EVQ :

- Végétaliser
- Ajout d'arceaux vélos

> Potentiel :

Possibilité de plantation de quelques arbres et bandes plantées.
Possibilité d'installer des arceaux vélos.

Contexte - Plan



Contexte - Photo



Rue Jaucourt - Contexte et potentiel

Voie de 12m de largeur de façade à façade (3,5m de voirie), en sens unique vers Place de la Nation avec présence de stationnement longitudinal des deux côtés.

Présence de deux entrées de parking (ppc) et d'un jardin privé arboré côté impair.

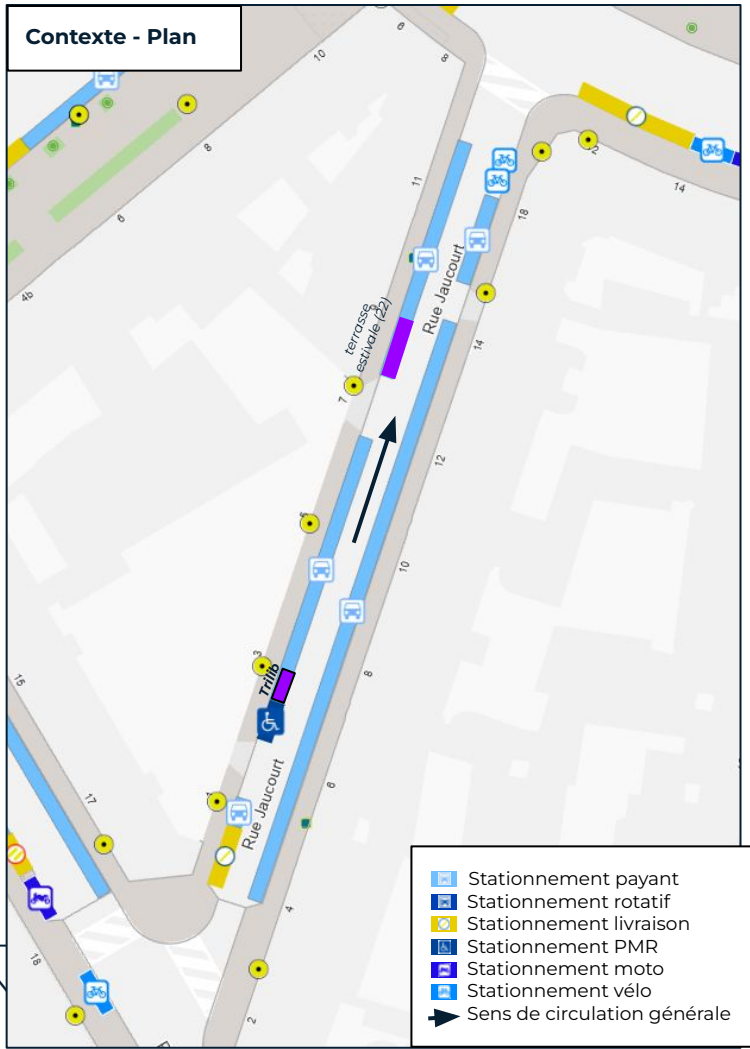
> Demandes EVQ :

- Végétaliser
- Améliorer le contre-sens cyclable
- Ajout d'arceaux vélos

> Potentiel :

Possibilité de plantation de quelques arbres et bandes plantées côté impair.

Possibilité d'installer des arceaux vélos.



Rue du Rendez-Vous - Contexte et potentiel

Voie de 15m de largeur de façade à façade (6m de voirie), en sens unique de Avenue de Saint Mandé vers Boulevard de Picpus avec présence de stationnement longitudinal (rotatif) des deux côtés.

Présence de nombreux commerces et terrasses.

Présence de nombreuses entrées de parking (ppc) et de rues perpendiculaires

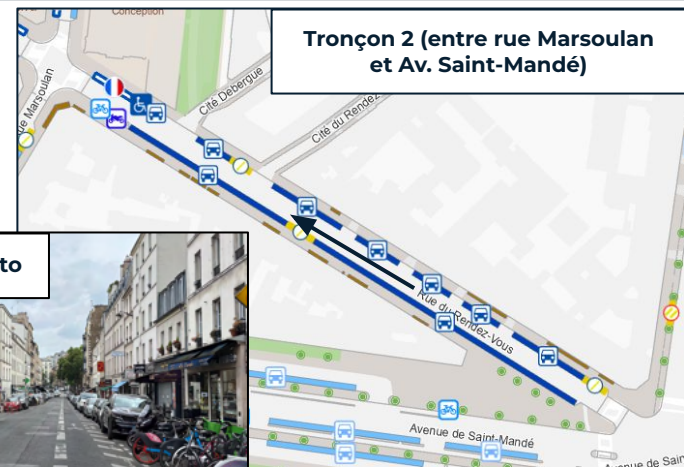
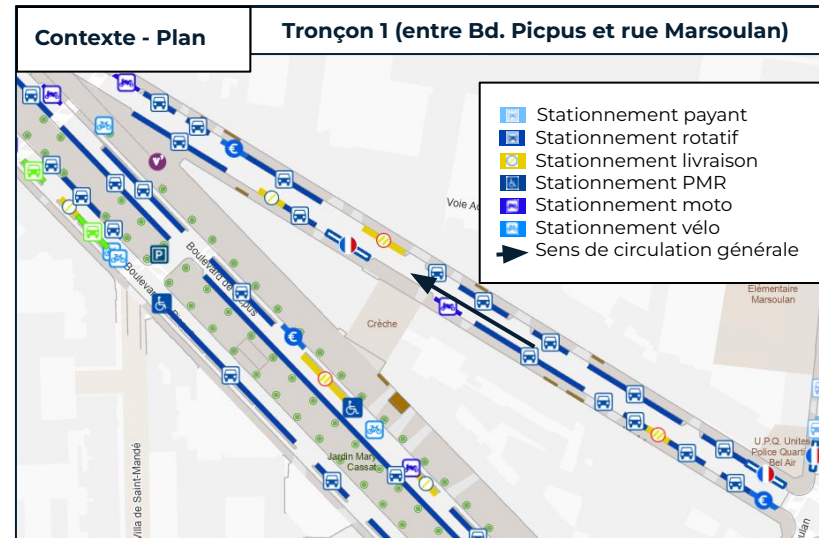
> Demandes EVQ :

- Piétonnisation ou zone de rencontre
- Extension de trottoirs
- Végétalisation
- Sécuriser les traversées piétonnes et le cheminement cyclable
- Ajout d'arceaux vélos

> Potentiel :

Possibilité de plantation d'une trentaine d'arbres et de bandes plantées côté impair.

Possibilité d'installer des arceaux vélos.



Rue de Picpus (Sud) - Contexte et potentiel

Voie de 13m de largeur de façade à façade (6m de voirie), en sens unique de la Place Sans nom vers l'Avenue de Saint-Mandé avec présence de stationnement longitudinal côté pair de la rue.

Passage des lignes de bus 29 et 71. Présence de nombreux équipements au Nord de la rue de Picpus (école, maison de retraite, etc.).
Présence de deux entrées de parking (ppc) et de la Coulée Verte en-dessous (proche rue Lamblardie).

> Demandes EVQ :

- Apaisement de la rue
- Elargissement des trottoirs et suppression du stationnement (sauf proche hopital)
- Sécurisation des traversées (notamment devant groupe scolaire)
- Aménagement cyclable
- Végétalisation

> Potentiel :

Possibilité de plantation de quelques arbres côté pair.





Aménagement de places

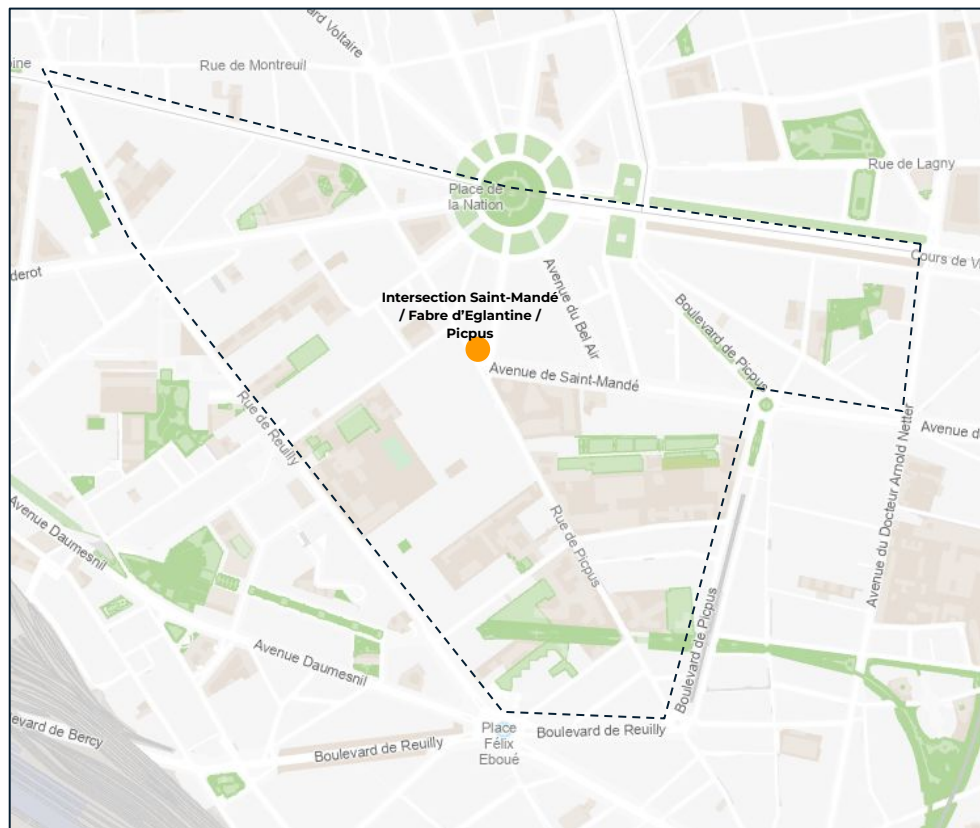


Aménagement de places / contre-allées

DONNÉES CLÉS :

1 place étudiée :

- Intersection Saint-Mandé / Fabre d'Eglantine / Picpus



- Aménagement rue aux écoles
- Aménagement de place
- Aménagement piéton
- Aménagement cyclable
- Végétalisation

Intersection Saint-Mandé / Fabre d'Eglantine / Picpus - Contexte et potentiel

Petite placette située entre l'Avenue de Saint-Mandé, la rue Fabre d'Eglantine et la rue de Picpus.

Présence de deux arbres et de mobilier urbain (bancs, poubelle, boîte courrier, panneaux de jalonnement) et une terrasse estivale.

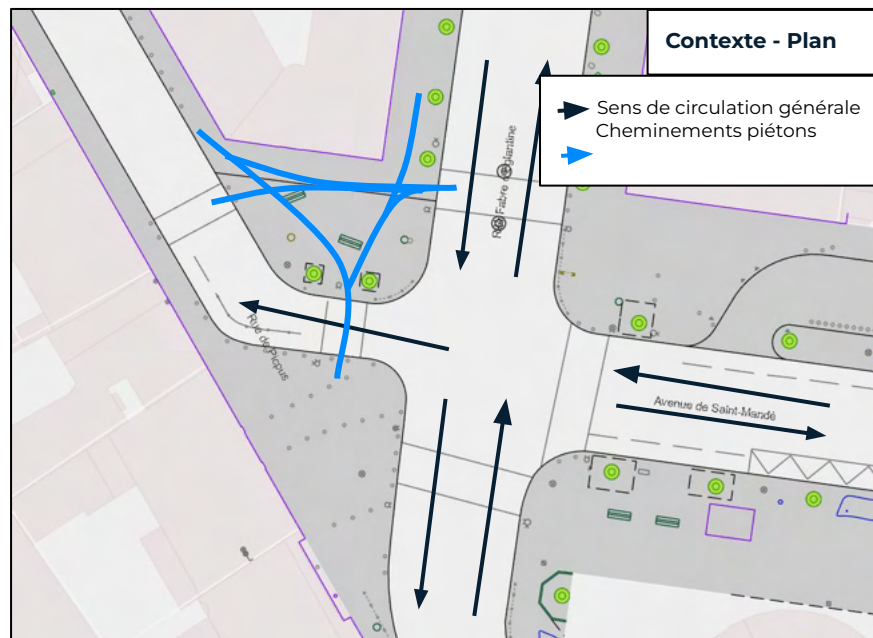
> Demandes EVQ :

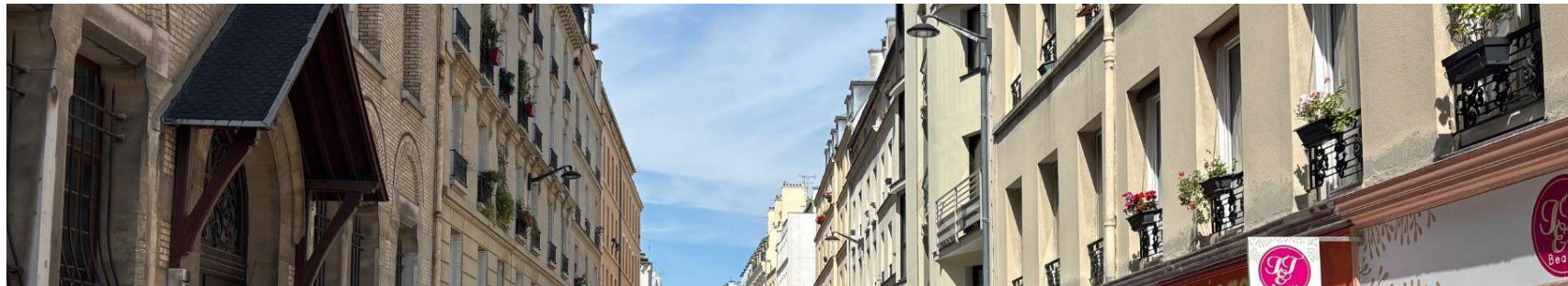
- Embellir la placette
- Végétaliser

> Potentiel :

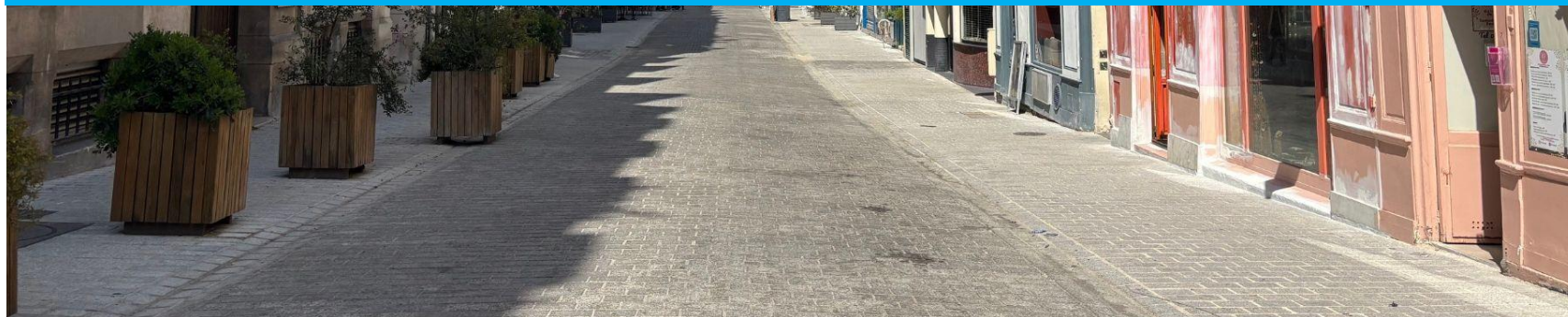
Possibilité de plantation limitée à 1 arbre.

Réflexion sur la remise à niveau de la placette avec réaménagement du mobilier urbain.





Aménagement piéton

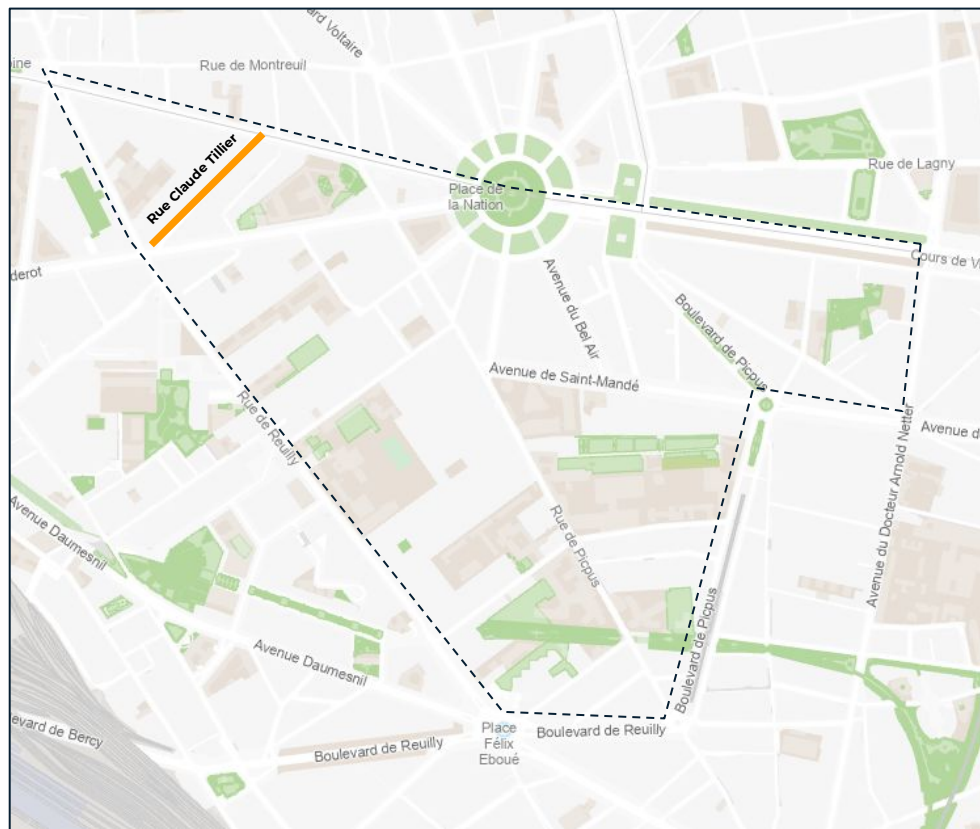


Aménagement piéton

DONNÉES CLÉS :

1 rue étudiée :

- Rue Claude Tillier



Rue Claude Tillier - Contexte et potentiel

Voie étroite (7,5m de largeur de façade à façade dont 3,2m de voirie), en sens unique du Faubourg Saint-Antoine vers le Boulevard Diderot, avec présence de stationnement longitudinal côté pair de la rue.

Présence de commerces tout le long de la rue. Végétalisation présente uniquement dans l'espace privé du n°26-28.

Présence de 4 entrées de parking (ppc) situées en milieu de rue.

> Demandes EVQ :

- Piétonnisation
- Ajout d'arceaux vélos

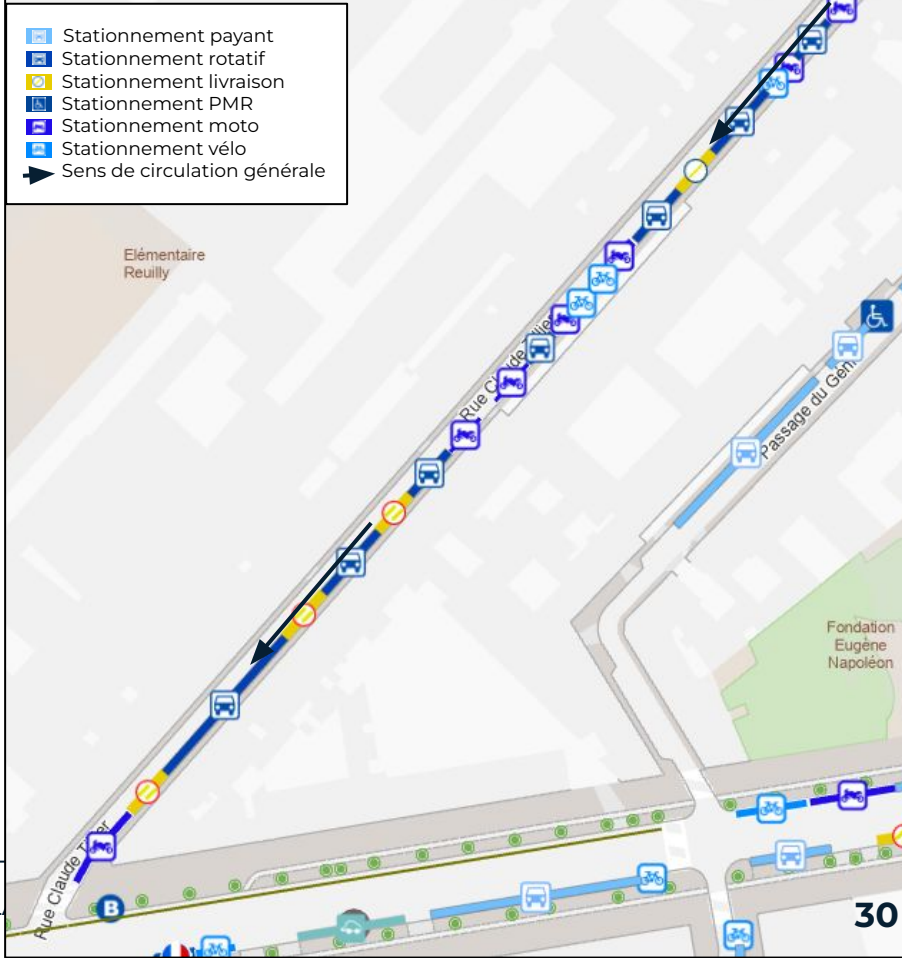
> Potentiel :

Réflexion sur la remise à niveau de la rue pour accorder plus d'espaces aux piétons.
Possibilité d'installer des arceaux vélos.

Contexte - Photo



Contexte - Plan



03. Les prochaines étapes de la démarche

Les 3 phases de la démarche :

1

28 avril 2025

Construction du programme

Présentation du diagnostic
le 28 avril 2025

Idées sur la plateforme
decider.paris.fr à partir du
28 avril au 1e juillet

Marches exploratoires
et ateliers (**mai-juin**)

2

Septembre 2025

**Mise en ligne d'un
document de faisabilité
et de potentialité**

3

Deuxième trimestre 2026

**Approfondissement des
études techniques et
réunion publique de
présentation des projets**

Réalisation des travaux