



# Le bruit routier

## MESURE DU BRUIT ROUTIER

Source : BRUITPARIF -  
Ville de Paris



### L'indice Ln

L'indicateur Lnight représente le niveau sonore moyen durant la période de nuit (de 22h à 6h). Il est exprimé en décibels pondérés A ou dB(A).

### L'indice Lden

L'indicateur Lden (pour Level day-evening-night) représente le niveau de bruit moyen pondéré au cours de la journée en donnant un poids plus fort au bruit produit en soirée et durant la nuit.



**Directive européenne 2002/49/CE :**  
La directive européenne 2002/49/CE du 25 juin 2002 définit les bases communautaires de la lutte contre le bruit dans l'environnement. Elle impose la réalisation de cartes stratégiques du bruit et des plans d'actions, destinés à lutter contre les nuisances sonores, en particulier en provenance des infrastructures de transport, et à protéger les zones calmes.

Le champ d'application de cette directive concerne le bruit dans l'environnement. Celui-ci est défini comme « le son extérieur non désiré ou nuisible résultant d'activités humaines ». Routes, voies ferrées, aéroports, industries sont les grandes sources de bruit ciblées en priorité par cette directive.

## NIVEAUX SONORES NOCTURNES

Périphérique Auteuil           Place Saint-Michel     

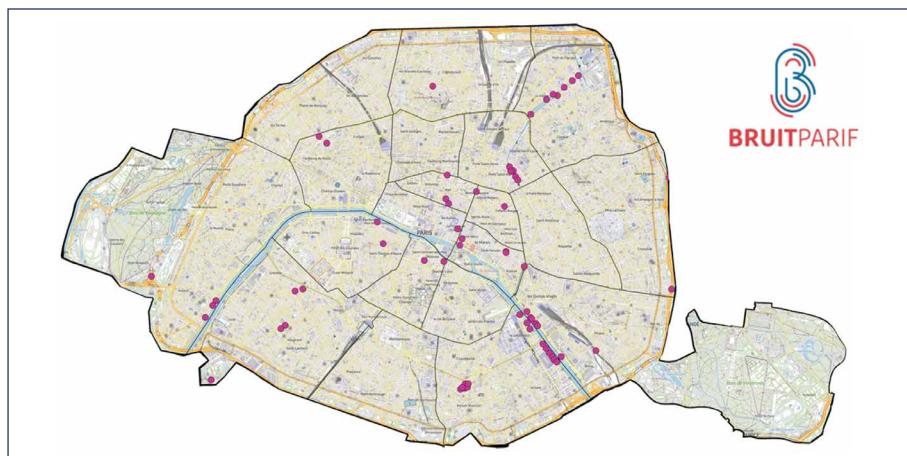
## Le bruit routier

Sur la base des cartes de bruit établies en 2022 en application de la directive 2002/49/CE, **227 913 Parisiens** (soit 10,5 % de la population) seraient exposés à un niveau de bruit situé au-dessus du seuil réglementaire fixé à 68 dB(A) sur 24h (en Lden). **86 601 Parisiens** (4 % de la population) seraient également exposés à un niveau de bruits situé au-dessus du seuil fixé à 62 dB(A) la nuit (en Ln).

## Réseau de mesure de Bruitparif

Bruitparif, centre d'évaluation technique de l'environnement sonore en Île-de-France, est une association qui remplit trois missions sur le territoire francilien : l'observation et l'évaluation du bruit, l'accompagnement des acteurs publics et l'information des citoyens. Depuis 2016, l'association développe un capteur directionnel « méduse » qui permet de déterminer l'origine du bruit. Ce capteur est notamment déployé dans les quartiers animés parisiens et sur les chantiers de construction du Grand Paris Express. L'association dispose d'un réseau de **209 stations automatiques permanentes en Île-de-France**, dont 80 à Paris : 53 dédiées à la vie nocturne, 21 au bruit routier à proprement parler, 3 spécifiquement au bruit de chantier, 2 au bruit aérien et un autre au bruit ferré.

## Implantation des sites de mesures permanentes à Paris



## Évolution annuelle des niveaux sonores dans deux stations depuis 2012



**Tendance :** Les valeurs annuelles enregistrées en 2024 aux deux stations suivies confirment la tendance de fond à la diminution du bruit routier nocturne sur le Boulevard périphérique ainsi que dans le centre emblématique du quartier latin malgré quelques fluctuations : les valeurs annuelles demeurent toujours en deçà de celles de la période pré-Covid.

Avec une valeur moyenne de 76,2 dB à la station de la porte d'Auteuil du Boulevard périphérique, le niveau sonore nocturne diminue par rapport à 2023 et retrouve la valeur de 2020, année de la crise sanitaire et des restrictions de déplacements. La station enregistre une baisse de -4,4 dB depuis 2012.

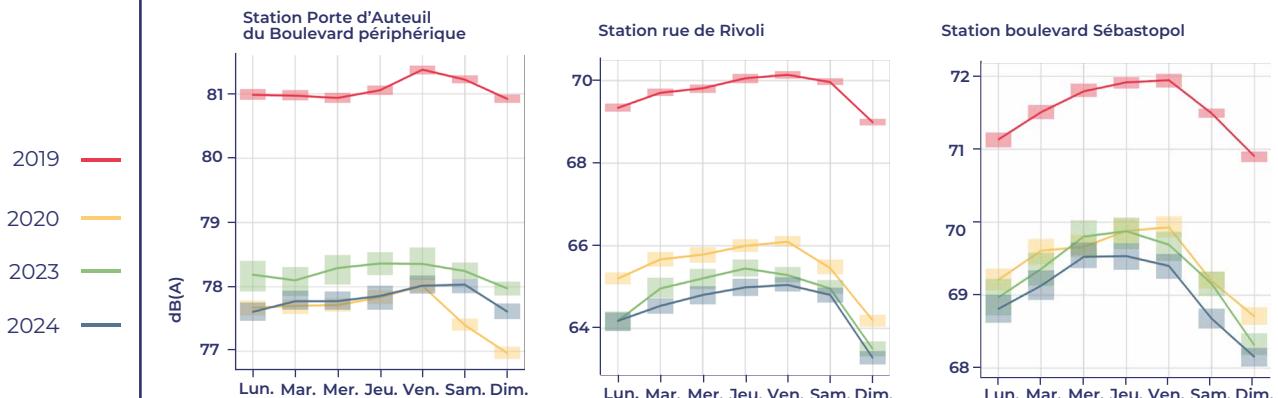
Avec une moyenne de 64,3 dB à la station de la place Saint-Michel, le niveau sonore nocturne diminue également en 2024 par rapport à 2023 et se trouve légèrement supérieur à celui enregistré cette même année 2020. La station enregistre malgré tout une baisse de -3,7 dB depuis 2012.

## NIVEAUX SONORES NOCTURNES

Source : Ville de Paris  
BRUITPARIF

### Évolution du niveau sonore moyen quotidien aux stations Porte d'Auteuil, Rivoli et Sébastopol

Comparaison des valeurs moyennes quotidiennes entre les années 2019, 2020, 2023 et 2024



**Tendance :** En 2024, les niveaux sonores nocturnes quotidiens des trois stations de mesure de la Porte d'Auteuil (du Boulevard périphérique), de la rue de Rivoli et du boulevard Sébastopol demeurent stables par rapport à 2023, avec une très légère inflexion à la baisse.

À la station Porte d'Auteuil, les niveaux sonores quotidiens correspondent à peu près à ceux atteints les jours de la semaine en 2020, sauf le week-end (+0,5 dB) ; ils baissent tous les jours (week-end compris) de plus de 3 dB par rapport à 2019, et correspondent à une division par deux du trafic routier.

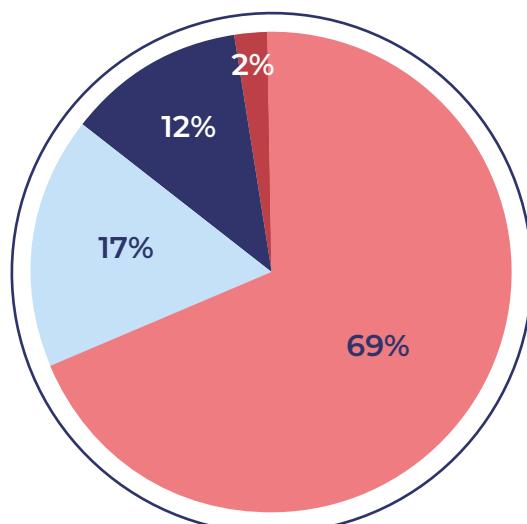
## TAUX DE NIVEAU SONORE SUPÉRIEUR À 85 DB

Source : Ville de Paris  
BRUITPARIF

- Deux-roues motorisés
- Véhicules légers
- Poids lourds
- Bus

### Taux de niveau sonore quotidien supérieur à 85dB Répartition selon le mode de déplacement

Expérimentation de la rue d'Avron à Paris 20<sup>ème</sup> de janvier à octobre 2022



**Tendance :** Pendant les dix mois d'expérimentation du radar sonore sanction de Bruitparif installé rue d'Avron en 2022, il ressort que : 69 % des véhicules ayant dépassé le seuil de 85 dB relèvent des deux-roues motorisés (soit en moyenne 17,8 dépassements par jour), 17 % appartiennent à la classe des véhicules légers (en moyenne 4,4 dépassements quotidiens), 12 % de la catégorie des poids lourds (en moyenne 3,1 dépassements) et 2 % des bus (avec une moyenne de 0,5 dépassement).

Radar sonore sanction de Bruitparif : posé à titre expérimental sans verbalisation rue d'Avron à Paris 20<sup>ème</sup> entre janvier et octobre 2022, ce radar enregistre le niveau sonore des véhicules.

La valeur de 85 dB a été retenue par le ministère de la transition écologique dans le cadre de l'expérimentation nationale de radars sonores sanction.