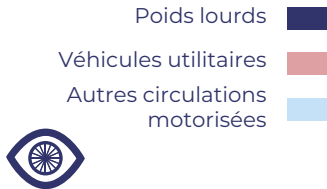




Logistique

ÉVOLUTION DU TRAFIC LOGISTIQUE À PARIS

Source : Direction de la voirie et des déplacements



Enquêtes réalisées dans **Paris intra-muros (PIM)** et le **Boulevard périphérique (BP)** du mardi au jeudi entre 7h et 21h :

- 4-6 novembre 2003 (PIM)
- 18-20 novembre 2008 (BP)
- 17-19 novembre 2009 (PIM)
- 15-17 novembre 2016 (PIM/BP)
- 19-21 novembre 2019 (PIM/BP)
- 15-17 novembre 2022 (PIM/BP)

Sites enquêtés dans Paris intra-muros
av. de la Grande Armée, av. de Clichy, av. de la Porte d'Orléans, av. d'Italie, bd du Montparnasse, cours de Vincennes, rue Lecourbe, rue de la Chapelle, rue de Rivoli, rue Beaubourg.

Sites enquêtés Boulevard périphérique
Porte de Saint-Cloud, Porte d'Aubervilliers, Porte de Montreuil, Porte de Choisy.



Aires de livraison ouvertes au stationnement

Zones dites « partagées » ou « périodiques »

Les automobilistes peuvent se garer sur les zones de livraison signalisées par une bande simple entre 20h et 7h, tous les jours de la semaine, les dimanches et les jours fériés.

Zones dites « sanctuarisées » ou « permanentes »

Les zones de livraison toutefois signalisées par un double marquage au sol restent exclusivement réservées à la livraison, car elles servent à l'approvisionnement de commerces ouverts tôt le matin (supérettes, boulangeries, etc.).

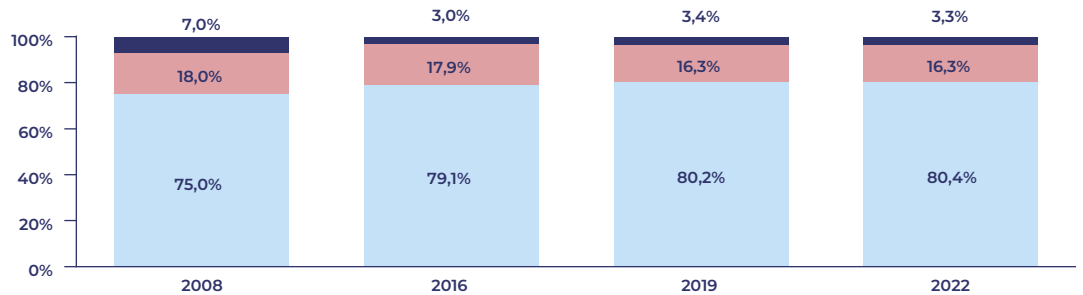
FRET AÉRIEN

Source : Aéroports de Paris

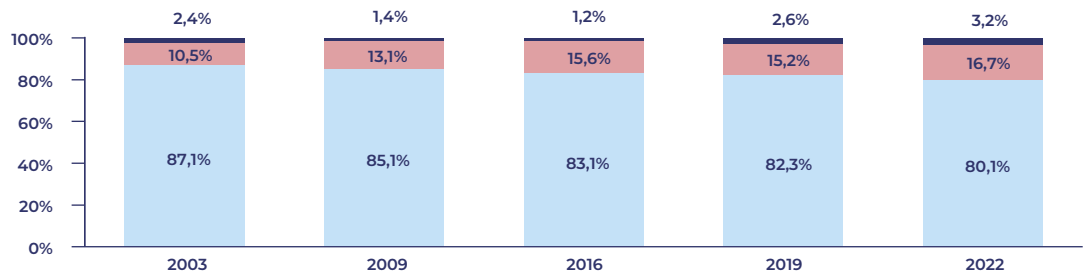
Comparaison des taux de poids lourds et de véhicules utilitaires

Entre 2003 et 2022, 3 jours consécutifs au mois de novembre

Boulevard périphérique



Paris intra muros



Aires de livraison (au 30 décembre 2024)

Nombre d'aires de livraison sur domaine public

9 944 (9 716 en 2023)

dont : **Zones de livraison partagées**

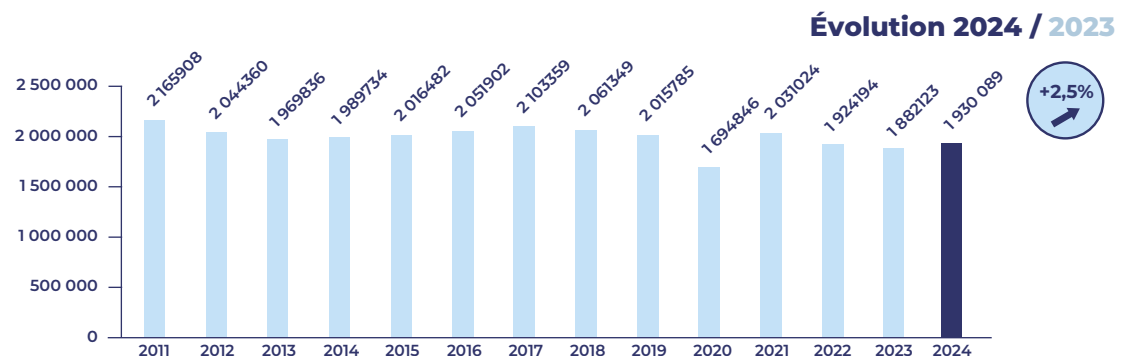
6 576 (6 770 en 2023)

Zones de livraison sanctuarisées

2 561 (2 946 en 2023)

Évolution du fret aérien en Île-de-France

Marchandises en tonnes



Tendance : Après une baisse observée en 2023, le fret aérien en Île-de-France enregistre en 2024 une croissance de son activité de 2,5 % avec plus 1,93 million de tonnes de marchandises transitant dans les Aéroports de Paris. 97 % du fret aérien en Île-de-France passe par l'aéroport de Roissy.



VOIE D'EAU

Source : Ports de Paris
(données Seine)

Direction de la voirie et
des déplacements
(données Canaux)



Ports parisiens inscrits au PLU :

6 ports industriels : Pont National, (13^e),
pont de Tolbiac (13^e), pont de Bercy
amont (12^e), port Victor (15^e), port du
Point du Jour (16^e), port Serrurier (canal
de l'Ourcq) (19^e).

2 ports mixtes : Port de la Bourdonnais
(7^e), port de Javel Bas (15^e).

15 plates-formes de transit à temps

partagé : port d'Austerlitz (13^e), port de la
Rapée (12^e), port de Bercy aval (12^e),
port Saint Bernard (5^e), port Henri IV (5^e),
port du Pont Neuf (5^e), port de la Tournelle
(5^e), port des Célestins (4^e), port des
Grands Augustins (1^{er}), port du Louvre
(1^{er}), port des Saints Pères (6^e), port des
Champs Élysées (8^e), port du Gros
Caillou (7^e), port de Grenelle (15^e), port de
Javel haut (15^e).

Total
Déchargements
Chargements

Évolution du trafic fluvial des ports parisiens

Évolution 2024 / 2023

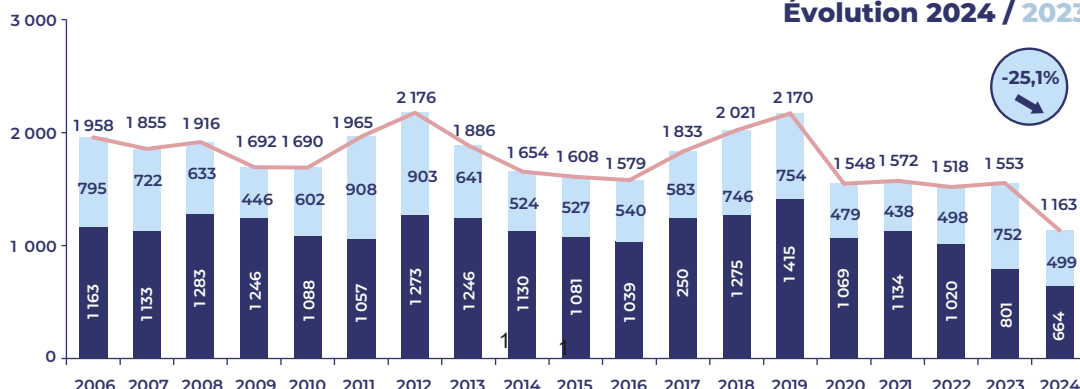
Trafic total pour tous les ports parisiens	1 286 734 tonnes
dont trafic fluvial des ports sur la Seine	1 163 124 tonnes
dont trafic fluvial des ports sur les canaux (Paris 19 ^e)	123 610 tonnes*

* Source : DVD



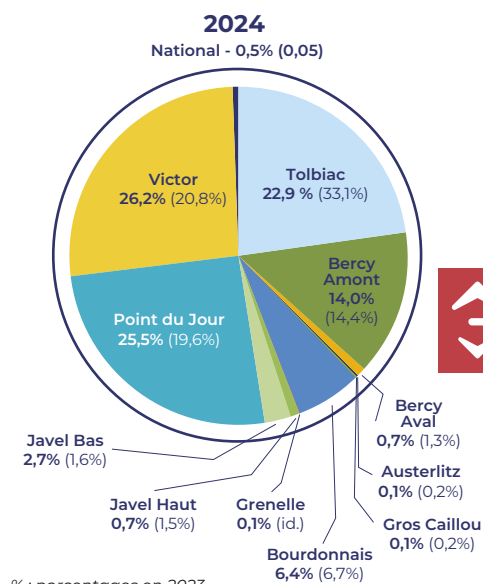
Trafic fluvial des ports sur la Seine - (en milliers de tonnes)

Évolution 2024 / 2023

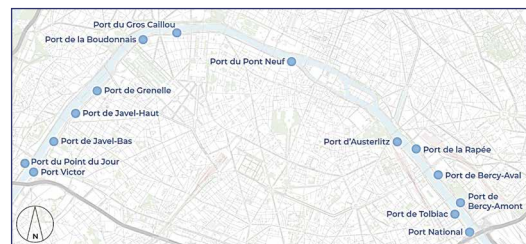


Tendance : Le trafic total des ports parisiens sur la Seine, composé à 71,3 % de matériaux de construction (72 % en 2023) et de 12 % de produits agricoles (id. en 2023), enregistre une baisse importante des volumes en 2024 de plus de 25 %, composés d'une quantité de chargements et de déchargements en baisse respectivement de près de 34 % et de 17 %.

Répartition du trafic fluvial sur la Seine par port



% : pourcentages en 2023



Tendance : L'essentiel du trafic fluvial sur la Seine à Paris est réalisé dans les ports parisiens des 12^e et 13^e arrondissements et dans les 15^e et 16^e arrondissements. En 2024, plus de 60 % des marchandises transitent dans les ports de l'ouest parisien (contre 51 % en 2023), notamment aux ports Victor, Point du Jour et dans une moindre mesure sur le site de la Bourdonnais. Près de 38 % du transit a lieu en 2024 dans l'est parisien (contre 49 % en 2022), en particulier aux ports de Bercy et de Tolbiac.

Trafic fluvial en Île-de-France

Trafic total sur la Seine en Île-de-France 18 007 862 tonnes

Source : Port de Paris

Trafic total sur les canaux de la Ville de Paris 594 500 tonnes

Source : DVD

Évolution 2024 / 2023



Trafic fluvial total en Île-de-France :
Total des marchandises chargées et déchargées dans les ports des huit départements franciliens (y compris Paris).



CYCLO-LOGISTIQUE EN ÎLE-DE-FRANCE ET À PARIS

Source : Les boîtes à vélo



L'association « LES BOÎTES A VELO » encourage et soutient l'entrepreneuriat à vélo en France. Elle poursuit un objectif non partisan, d'utilité sociale et d'intérêt général visant à promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement professionnel principal.

Sociétés proposant des services de cyclo-logistique en Île-de-France - En 2023 et 2024

	2023	2024
Nombre d'entreprises	44	55
dont Paris	nc	29
Surfaces d'espaces logistiques de ces entreprises	28 500**	24 225**
dont Paris	nc	16 625**
Nombre de salariés (dont les coursiers), en Emploi Temps	1 260**	1 060*
dont Paris	nc	730*
Nombre de vélos-cargos utilisés (hors remorques) *	1 500	1 275*
dont Paris	nc	875*
Typologie des vélos-cargos		
Vélos compacts	nc	17
Triporteurs	nc	732
Biporteurs	nc	434
Vélos classiques	nc	92
Remorques	nc	121

*Changement de méthode centrée sur les flottes de vélos-cargos
** Estimation

Caractéristiques des trajets de cyclologistique en Île-de-France En 2023 et 2024

	2023	2024
Distance totale parcourue, en km/an ***	11 700 000**	13 060 000
Quantités d'émissions de tonnes CO₂ évitées (en substitution de véhicules utilitaires au diesel)	4 679**	5 223 t

** Estimation
***Ratio actualisé en 2024, ayant un impact sur d'autres indicateurs.

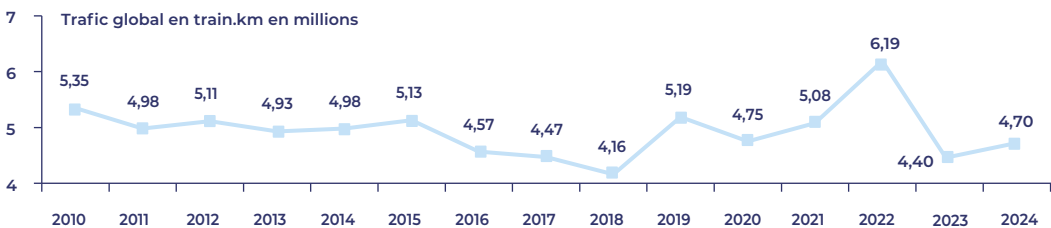


Tendance : Un changement de méthodologie combiné à la cessation d'activité d'importantes start-up de cyclologistique ont provoqué la baisse du volume global d'espaces logistiques en 2024. Cependant, les sociétés restant en activité ont stabilisé leurs flottes et, pour certaines les ont même augmentées. De nouvelles petites sociétés se sont également créées en 2024.

VOIE FERRÉE

Source : SNCF

Flux de trafic fret en Île-de-France



Tendance : Le trafic 2024 est estimé 4,7 millions de tr-km pour l'Île-de-France, en hausse de 6,8 % par rapport à 2023



Le contexte économique

ÉTABLISSEMENTS

Source : Chambre de Commerce et d'Industrie de Région Paris Île-de-France

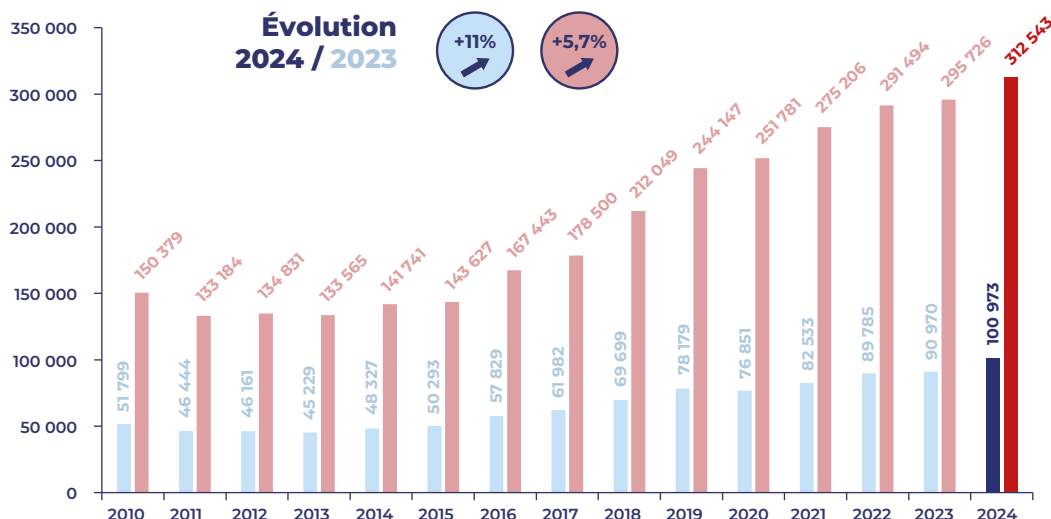
Exploitation SIGR Paris Île-de-France du comptage des établissements de SIRENE (répertoire exhaustif de l'INSEE)

Paris
Île-de-France



Type d'établissements recensés : Entreprises industrielles et commerciales, commerçants, artisans, professions libérales, artistiques, associations, administrations.

Nombre d'établissements implantés à Paris et en Île-de-France Au 31 décembre de chaque année



Tendance : Avec la création de 100 973 nouvelles entreprises en 2024, en hausse de 11 % par rapport à 2023, Paris confirme la bonne dynamique entrepreneuriale observée dès 2022. La bonne santé de l'économie parisienne résulte de la croissance des nouveaux micro-entrepreneurs (+ 14,9 %) et des créations d'entreprises « classiques » (+ 10,7 %). Paris établit même un record de création d'entreprises au 4^{ème} trimestre 2024, en hausse de 12,8 % par rapport au 4^{ème} trimestre 2023.

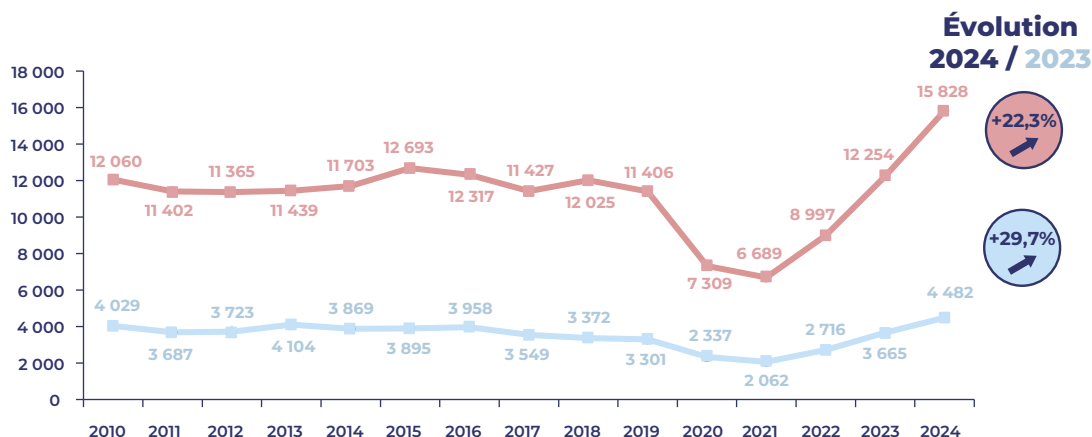
La dynamique de l'Île-de-France est moins soutenue qu'à Paris en 2024 (contrairement à l'exercice précédent) avec la création de 312 543 entreprises, en hausse de 5,7 % par rapport à 2023.

ÉTABLISSEMENTS

Source : Chambre de Commerce et d'Industrie de Région

Île-de-France
Paris

Défaillances d'entreprises à Paris et en Île-de-France Au 31 décembre de chaque année



Tendance : En 2024, 15 828 dépôts de bilan sont enregistrés en Île-de-France, en hausse de plus de 22 % par rapport à 2023. Paris connaît de même 4 482 défaillances d'entreprises, en hausse de près de 29 % par rapport à 2023, dont 1 335 comptabilisées à Paris au 4^{ème} trimestre 2023 (+ 25,7 % par rapport au 4^{ème} trimestre 2023). Le niveau actuel est exceptionnellement élevé : il dépasse largement ceux enregistrés avant la crise sanitaire et une telle intensité de défaillances n'avait plus été observée depuis les mois qui ont suivi la crise économique mondiale de 2008.