



Les déplacements à trottinette

FRÉQUENTATION SUR LES PONTS DE PARIS ET LES SITES SUIVIS

Source : Ville de Paris, Direction de la Voirie et des Déplacements

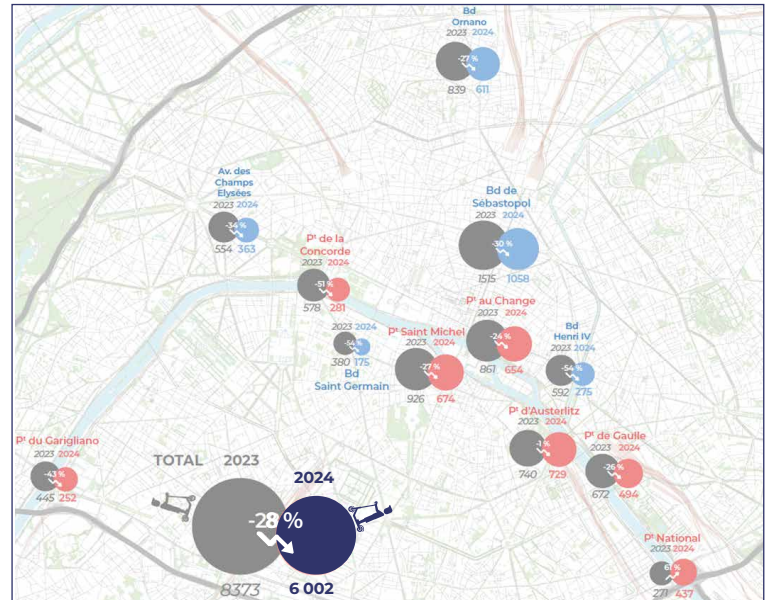
Enquête réalisée le **4 juin 2024 de 8h à 20h** sur 12 sites : 7 ponts de Paris (Austerlitz, Saint-Michel, Concorde, au Change, National, Charles de Gaulle et Garigliani) et 5 voies (bd de Sébastopol, bd Saint-Germain, bd Henri IV, bd Ornano et avenue des Champs-Élysées).

Conditions météorologiques du jour de l'enquête le 4 juin 2024 :
Température minimum : 14,3°C
Température maximum : 24,6°C
Précipitations : 0 mm

Nombre de trottinettes sur les ponts de Paris et les sites suivis

La journée du 4 juin 2024

● Nombre de trottinettes sur les ponts (2024)
● Nombre de trottinettes hors Ponts (2024)
● Valeur du 15 juin 2023

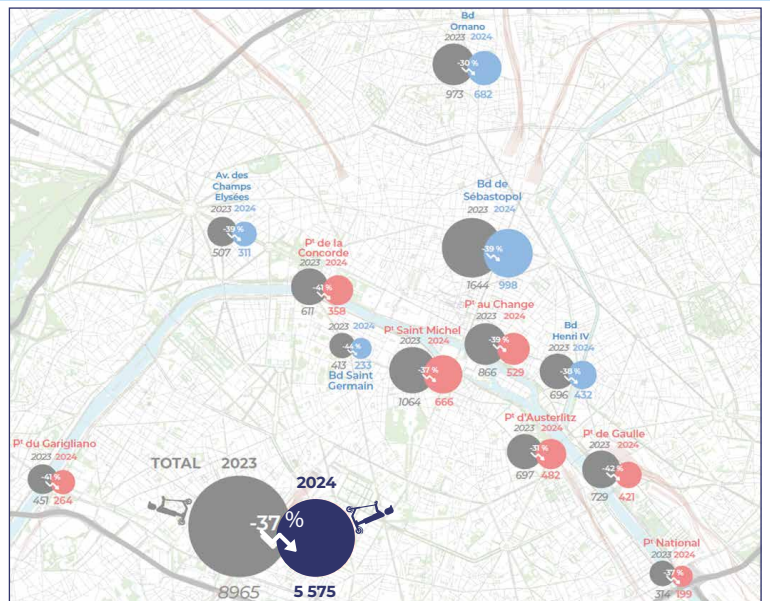


Tendance : 6 002 trottinettes ont été comptabilisées lors de l'enquête réalisée le 4 juin 2024 entre 8h et 20h sur les douze sites choisis, en baisse de 28 % par rapport à l'enquête réalisée en 2023 à la même période. La fin de l'offre des trottinettes en libre-service semble expliquer la baisse de la fréquentation : dix sites accusent en effet une baisse comprise entre -54 % et -26 % (voir aussi ci-dessous au mois d'octobre). La fréquentation la plus importante demeure cependant, comme au mois de juin 2023, sur le site du boulevard de Sébastopol (avec 1.058 trottinettes, en baisse de 30 % par rapport à juin 2023) ; le boulevard Saint-Germain est le site le moins fréquenté (avec 201 trottinettes, soit -54 % par rapport à 2023).

Nombre de trottinettes sur les ponts de Paris et les sites suivis

La journée du 8 octobre 2024

● Nombre de trottinettes sur les ponts (2024)
● Nombre de trottinettes hors Ponts (2024)
● Valeur du 10 octobre 2023



Tendance : Le nombre de trottinettes comptabilisées le 8 octobre 2024 sur les douze sites choisis s'élève à 5 575 et baisse de 37 % par rapport à l'enquête menée le 10 octobre 2023, probablement aussi en raison de conditions météorologiques moins favorables à la pratique de la trottinette en cette période de l'année. La fréquentation des douze sites diminue également sans exception et varie entre -44 % et -30 %. La fréquentation la plus importante se retrouve comme au mois d'octobre 2023 sur le site du boulevard Sébastopol (avec 998 engins comptabilisés, soit une baisse de plus de 39 % par rapport à octobre 2023) ; le site le moins attractif demeure, également comme en octobre 2023, le pont National (avec 199 engins, -36,6 % par rapport à 2023).



ÉVOLUTION DU NOMBRE DE TROTINETTES

Source : Ville de Paris,
Direction de la voirie
et des déplacements

Résultats des enquêtes
des 15 juin 2023 et 4 juin 2024 et
des 10 octobre 2023
et 8 octobre 2024 (8h-20h).

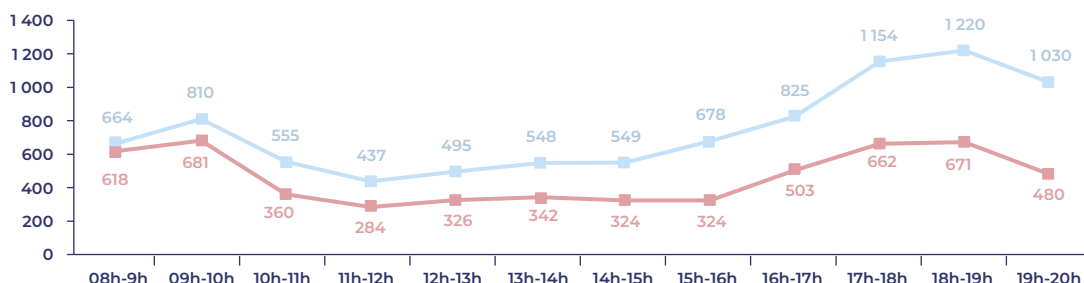
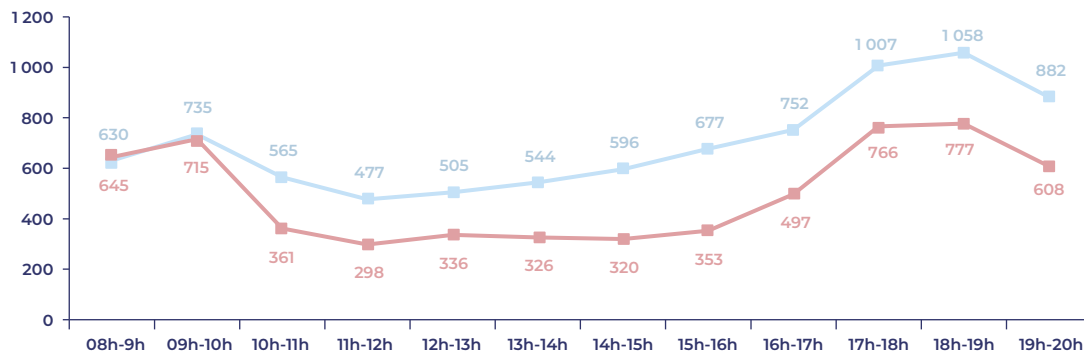
15 Juin 2023 (de 8h à 20h)

4 Juin 2024 (de 8h à 20h)

10 octobre 2023
(de 8h à 20h)

8 octobre 2024
(de 8h à 22h)

ÉVOLUTION ET COMPARAISON DU NOMBRE MOYEN DE TROTINETTES AU COURS D'UNE JOURNÉE



Tendance : En 2024, le nombre moyen de trottinettes comptabilisées les jours de l'enquête sur les douze sites choisis, en juin comme en octobre 2024, suit un rythme pendulaire : il est maximal aux heures pointes du matin et du soir, et minimal au cœur de la journée. Un tassement se fait toutefois observer en octobre 2024, contrairement au mois de juin 2024.

PART DES TROTINETTES ET DES VÉLOS

Source : Ville de Paris,
Direction de la voirie
et des déplacements

Résultats des enquêtes
des 15 juin 2023
et 4 juin 2024 et
des 10 octobre 2023
et 8 octobre 2024 (8-20h).

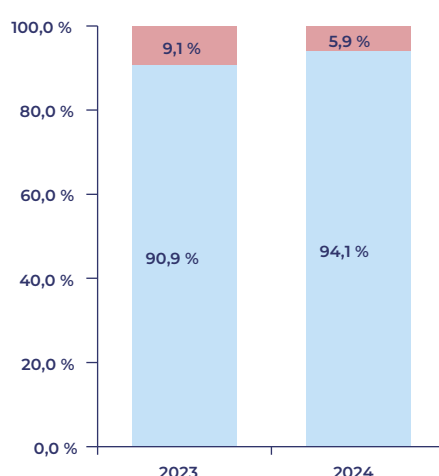
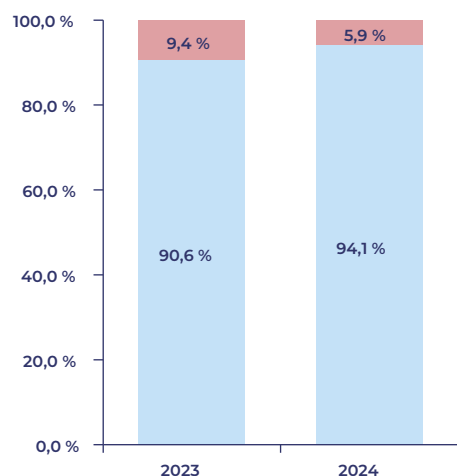
Trottinettes

Toutes catégories
confondues

Part des trottinettes par rapport aux vélos

Juin 2023 et juin 2024

Octobre 2023 et octobre 2024



Tendance : La part des trottinettes s'élève à 5,9% des modes doux (c'est-à-dire des trottinettes et des vélos, toutes catégories confondues) en juin 2024, en baisse de 3,5 points par rapport à juin 2023. De même, la part des trottinettes n'excède pas 6 % en octobre 2024, en baisse de 3,2 points par rapport à octobre 2023.