



CONSEIL
DE
QUARTIER
ÉPINETTES - BESSIÈRES



CONSEIL
DE
QUARTIER
LA FOURCHE - GUY-MÔQUET

RÉUNION PUBLIQUE

Point chantier

**PIÉTONISATION & VÉGÉTALISATION
DE LA RUE DE LA JONQUIÈRE***

Vendredi 16 janvier

BAR

TABAC

BRASSERIE



Sommaire

- 01** Rappel de la démarche
- 02** Rappel des résultats de la concertation EVQ
- 03** Projet de la rue de la Jonquière
- 04** Phasing du chantier

01

Rappel de la démarche Embellir Votre Quartier

La démarche Embellir votre quartier

Où ? les quartiers La Fourche – Guy Môquet et Épinettes – Bessières

Pourquoi ? La Ville a initié la démarche Embellir votre quartier afin d'apaiser et transformer l'espace public : plus de végétalisation, de zones piétonnes, de pistes cyclables, etc.

L'idée est également de pouvoir, sur un quartier, avoir une approche globale et condenser ainsi les travaux (et donc les nuisances) sur une période la plus courte possible.

Enfin, le dispositif est marqué par la volonté de placer les parisiens et les parisiennes au cœur de la démarche en leur proposant de contribuer.



Qu'est ce que la démarche « Embellir votre Quartier » ?

COORDONNER les travaux



VEGETALISER Paris



DESENCOMBRER nos rues



APAISER la circulation



PLUS DE CONFORT et d'accessibilité



CONCERTER Dans les quartiers



Objectifs

- ✓ anticiper les travaux concessionnaires
- ✓ Réaliser les travaux dans sur une période réduite
- ✓ Geler les demandes de chantier sur les quartiers lorsqu'ils sont aménagés (sauf urgence et sécurité)

- ✓ Coordination et discussions avec tous les concessionnaires

Objectifs

- ✓ Construire des trames vertes
- ✓ Lutter contre le réchauffement climatique et les effets d'ilot de chaleur urbain

- ✓ planter des arbres
- ✓ perméabiliser nos sols avec des jardinières de pleine terre

Objectifs

- ✓ Rendre plus esthétique
- ✓ Rendre plus propre (limiter les supports de graffitis et stickers)

- ✓ Manifeste pour une esthétique Parisienne
- ✓ supprimer les artefacts urbains inutiles (panneaux, mâts, barrières etc.)

Objectifs

- ✓ Plus de place pour les piétons
- ✓ Sécuriser
- ✓ Meilleur partage entre les mobilités
- ✓ Réduire les nuisances sonores
- ✓ Améliorer la qualité de l'air

- ✓ casser la circulation de transit
- ✓ réduire la vitesse de circulation
- ✓ créer de nouvelles pistes cyclables
- ✓ créer des rues aux écoles

Objectifs

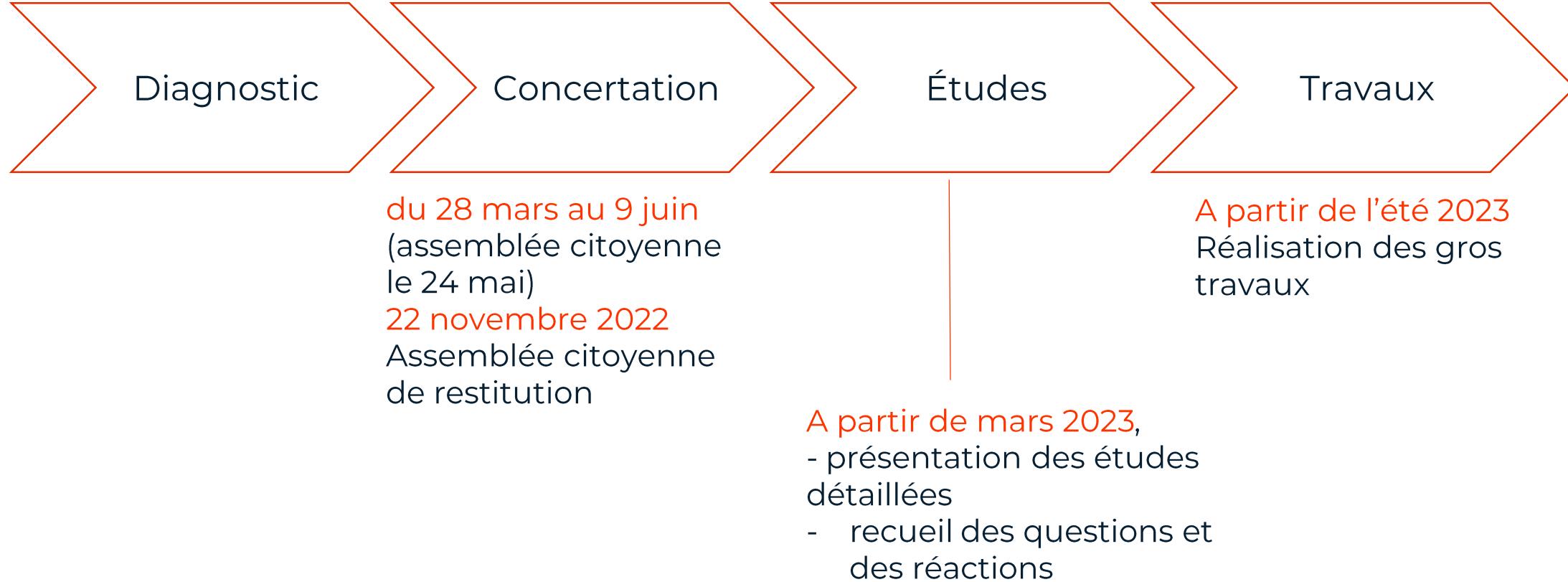
- ✓ Améliorer l'inclusion
- ✓ Améliorer le confort des déplacements

- ✓ pour les personnes à mobilité réduite
- ✓ pour les enfants
- ✓ pour les seniors
- ✓ ... et pour tous !

Objectifs

- ✓ Recueillir les idées, les envies et les besoins
- ✓ Organiser des marches, des ateliers...

Quel calendrier ?



Quelle démarche de concertation ?

1. Réunion de lancement et ouverture de idée.paris (28 mars 2022)

2. Organisation de 5 marches exploratoires par la Mairie du 17^{ème} et le C.A.U.E de Paris (Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement) :

- Un quartier plus accessible (21 avril 2022)
- Une ville à hauteur d'enfant (11 mai 2022)
- L'appropriation et le confort des femmes dans l'espace public (11 mai 2022)
- La place des chiens dans le quartier (17 mai 2022)
- La végétalisation de l'espace public (21 mai 2022)



3. Organisation de points participatifs sur l'ensemble du quartier

4. Assemblée citoyenne des conseils de quartier
La Fourche – Guy Môquet et Épinettes Bessières
(24 mai 2022)



Embellir votre quartier en quelques chiffres

→ **242 contributions récoltées**, dont :

- **86** reversées suite aux marches exploratoires
- **17** reversées suite à l'Assemblée citoyenne
- **7** reversées suite aux points participatifs (*91 contributions ont été récoltées au total, regroupées en 7 thématiques*)

→ **380 participants**

→ **972 votes**

Les contributions
les plus votées :



Association BLANC
TITANE - ON-OFF
Studio
25 mai 2022

Les îlots de
végétalisation, de lien
social, d'Art
Pourquoi embellir un quartier ?
Pour mieux y vivre ensemble.
Développant des nouveaux
usages en relation avec les
habitants, les îlots de [...]

Espace public
Épinettes - Bessières / La Fo...

12 commentaires 71 votes



Paris en Selle 8-17e
17 mai 2022

Un nouveau plan de
circulation pour le
quartier
Le but de ce projet est de
réduire le trafic automobile
dans les petites rues de quartier
pour y circuler plus facilement,
et aussi de mani [...]

Mobilité (piétons, vélos, voit...
Épinettes - Bessières / La Fo...

10 commentaires 66 votes



Points participatifs
Paris 17ème
1 juin 2022

Requalifions une partie
du terrain de pétanque
Navier en un espace ca...
Situé à l'intersection des rues
Jean Leclaire, Navier, Kellner et
de l'avenue de Saint-Ouen, le
terrain de pétanque Navier
représent [...]

Animaux
Épinettes - Bessières / La Fo...

11 commentaires 60 votes



Oulu
29 mars 2022

Suppression
stationnement -
élargissement trottoirs
1- retirer le stationnement Rue
Davy2- élargir le trottoir là où il y
avait le stationnement3-
Végétaliser en pleine terre
(comme devant [...])

Place des enfants dans l'esp...
Épinettes - Bessières / La Fo...

4 commentaires 47 votes



Pierre17
29 mars 2022

Piétonisation Rue de la
Jonquière
La rue de la Jonquière est une
rue très vivante où beaucoup de
piétons circulent (beaucoup de
commerces, un collège, des
écoles, une p [...])

Mobilité (piétons, vélos, voit...
Épinettes - Bessières / La Fo...

4 commentaires 40 votes



Oulu
29 mars 2022

Rue davy - zone de
rencontre
1- Creation zone de rencontre
(comme Rue Levi's)

Mobilité (piétons, vélos, voit...
Épinettes - Bessières / La Fo...

1 commentaire 31 votes



Lae
30 mars 2022

Créer une piste cyclable
rue guy moquet

La rue possède de grands
trottoirs, la rue du capitaine
lagache est piétonnisée mais
cela reste compliqué d'avoir un
ressenti de calme d[...]

Mobilité (piétons, vélos, voit...
Épinettes - Bessières / La Fo...

0 commentaire 29 votes



Laboratoire de la
ride
14 avril 2022

Création d'un espace de
glisse urbaine

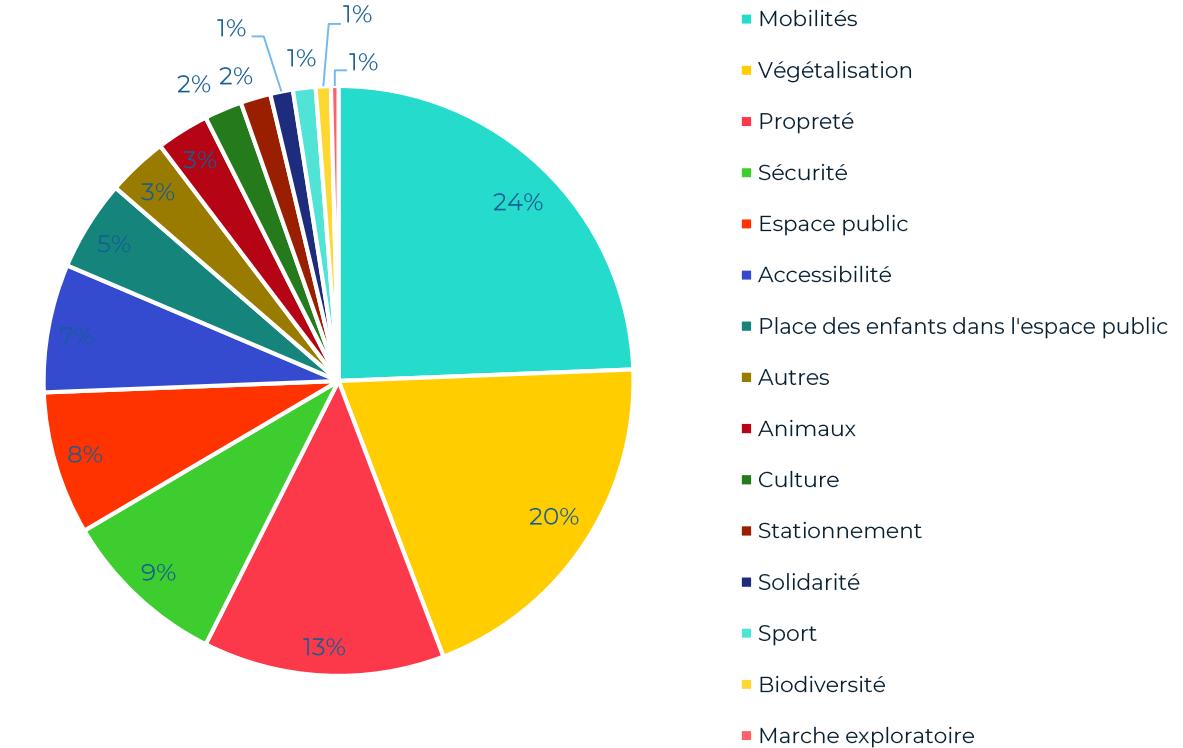
L'ancien « skate park » de la rue
Floréal est aujourd'hui
complètement laissé à
l'abandon. Les utilisateurs de ces
installations [...]

Sport
Épinettes - Bessières / La Fo...

3 commentaires 28 votes



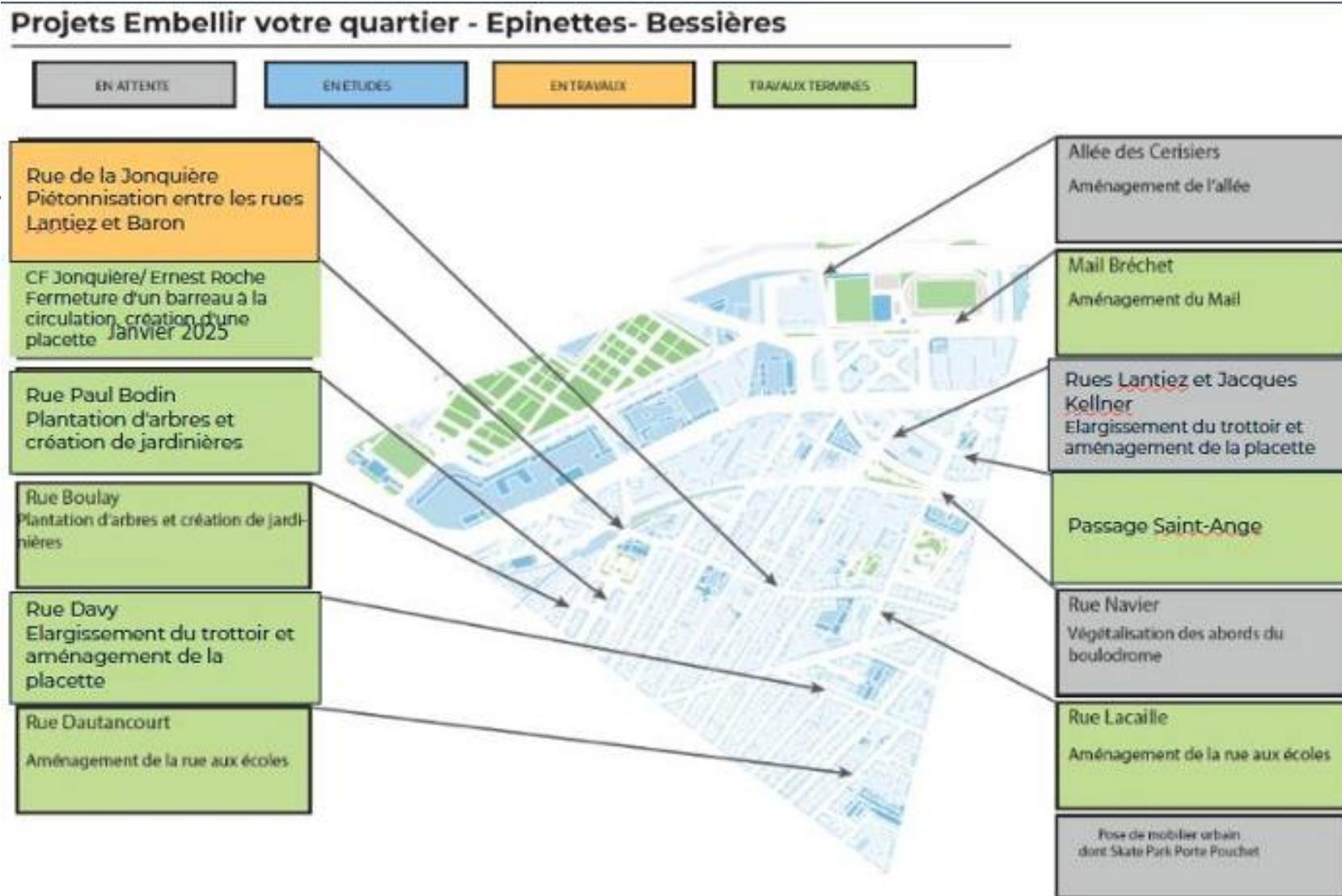
Part des contributions par thématique



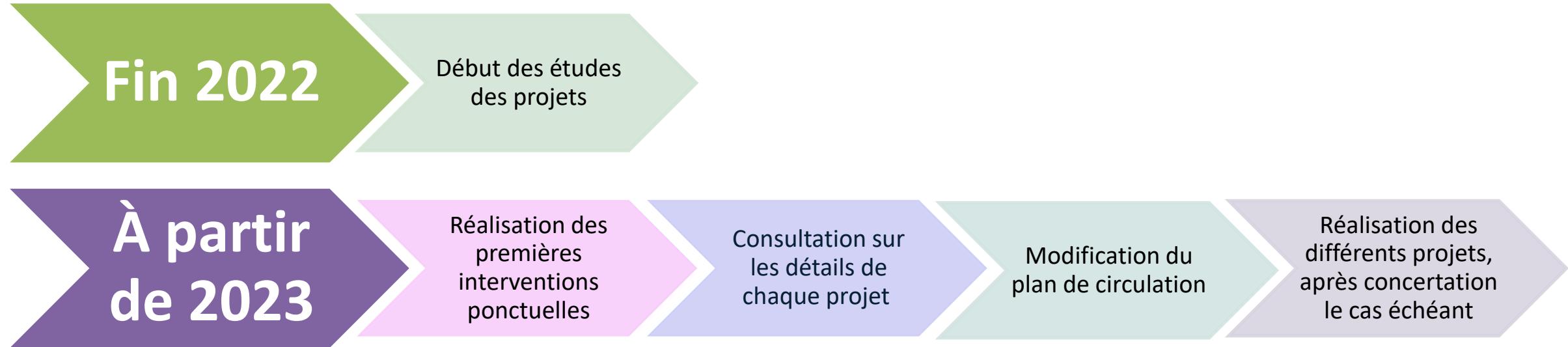
02

Rappel restitution de la concertation

Projets d'aménagement retenus



Calendrier prévisionnel



Votation Jonquière en ligne et sur place du 28/11 au 14/12/2024

Vous avez été **1433** votants pour cette consultation !

64% en faveur
de la piétonnisation et de la végétalisation

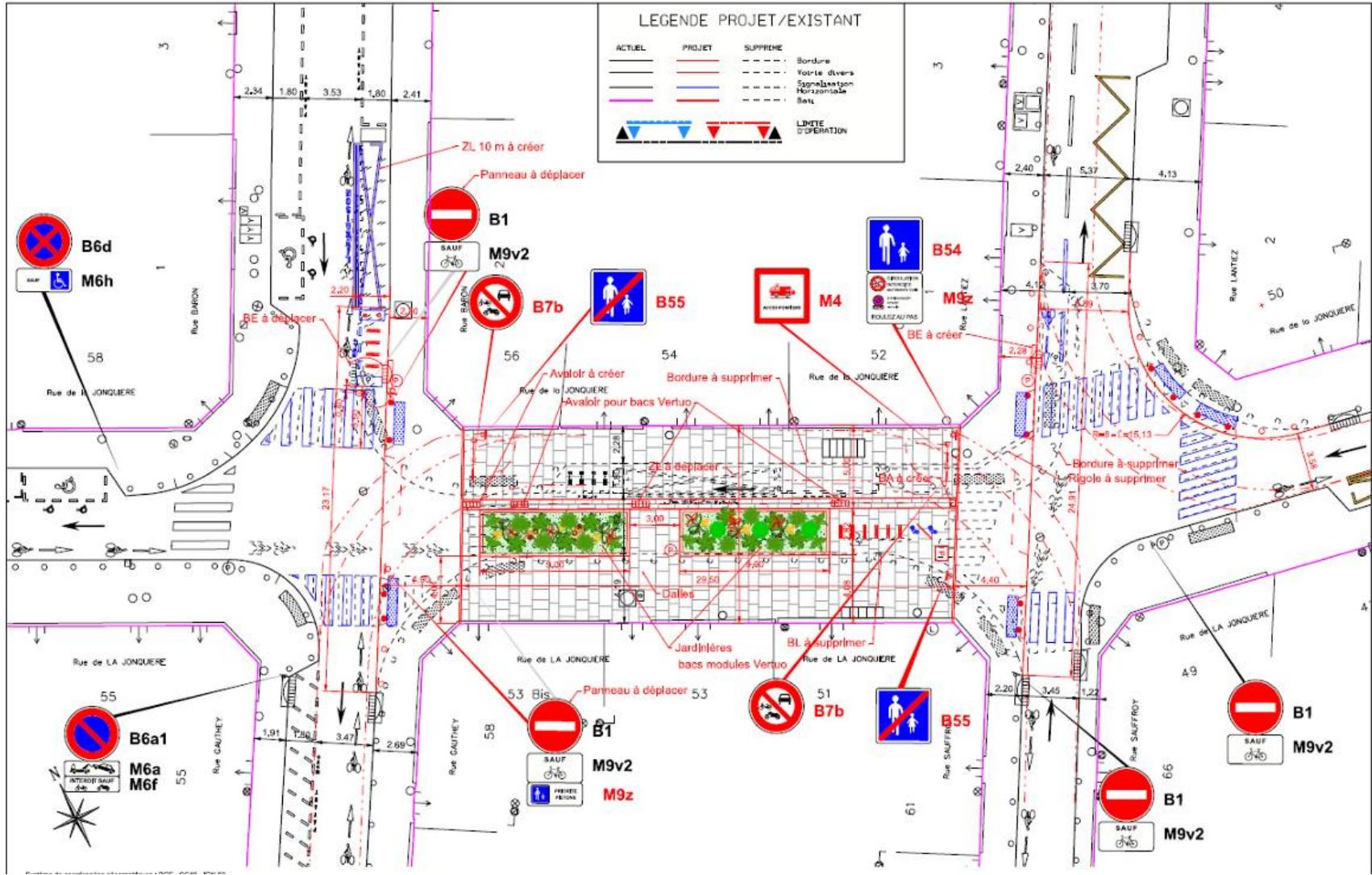
03

Proposition de piétonisation et végétalisation de la rue de la Jonquière

Piétonisation et végétalisation de la rue de la Jonquière – programme proposé

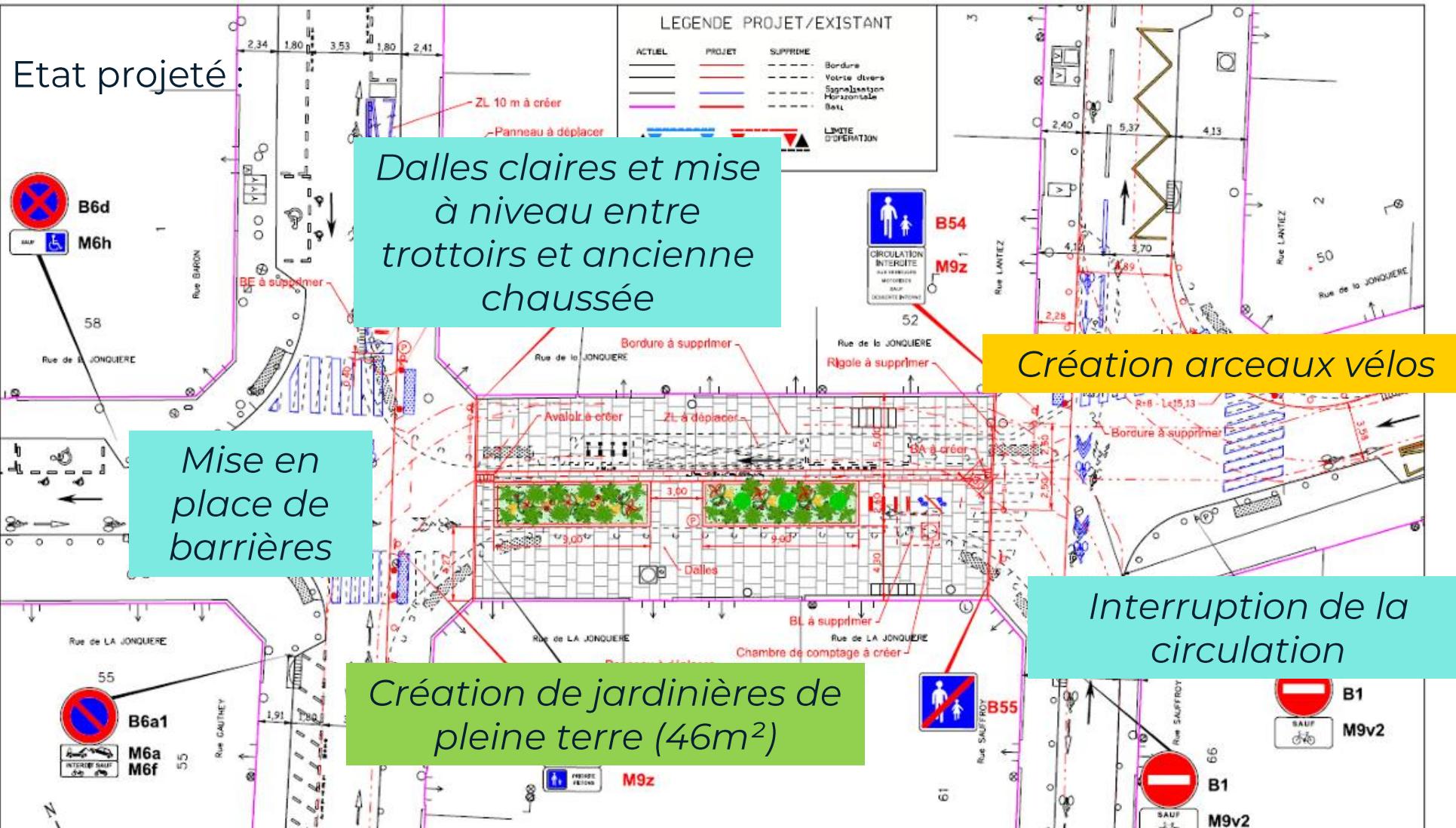
- Interruption de la circulation entre les rues Lantiez et Baron
- Mise en œuvre de barrières manipulables en cas de besoin (taxis, déménagement, urgence)
- Piétonisation de la rue avec un dallage clair
- Création de jardinière avec végétalisation strate basse
- Création d'une voie pompiers au Nord de la jardinière
- Création d'arceaux vélos
- Conservation des terrasses des cafés dans leur configuration actuelle

Plan de la proposition rue de la Jonquière



Plan de la proposition rue de la Jonquière

Etat projeté :



Projection 3D de la proposition rue de la Jonquière



Projection 3D de la proposition rue de la Jonquière



Projection 3D de la proposition rue de la Jonquière



Projection 3D de la proposition rue de la Jonquière



Projection 3D de la proposition rue de la Jonquière



Projection 3D de la proposition rue de la Jonquière



Video 3D de la proposition rue de la Jonquière

<https://youtu.be/pSIBdMkft4U?si=e6Y3ewiAiE5xWepB>

04

Les phases du chantier

Phase 1 : création de la voie pompier côté pair du 29/09/2025 au 24/10/2025



Phase 2 : création des jardinières, démolition du trottoir impair, rehaussement du trottoir du 27/10/2025 au 30/01/2026



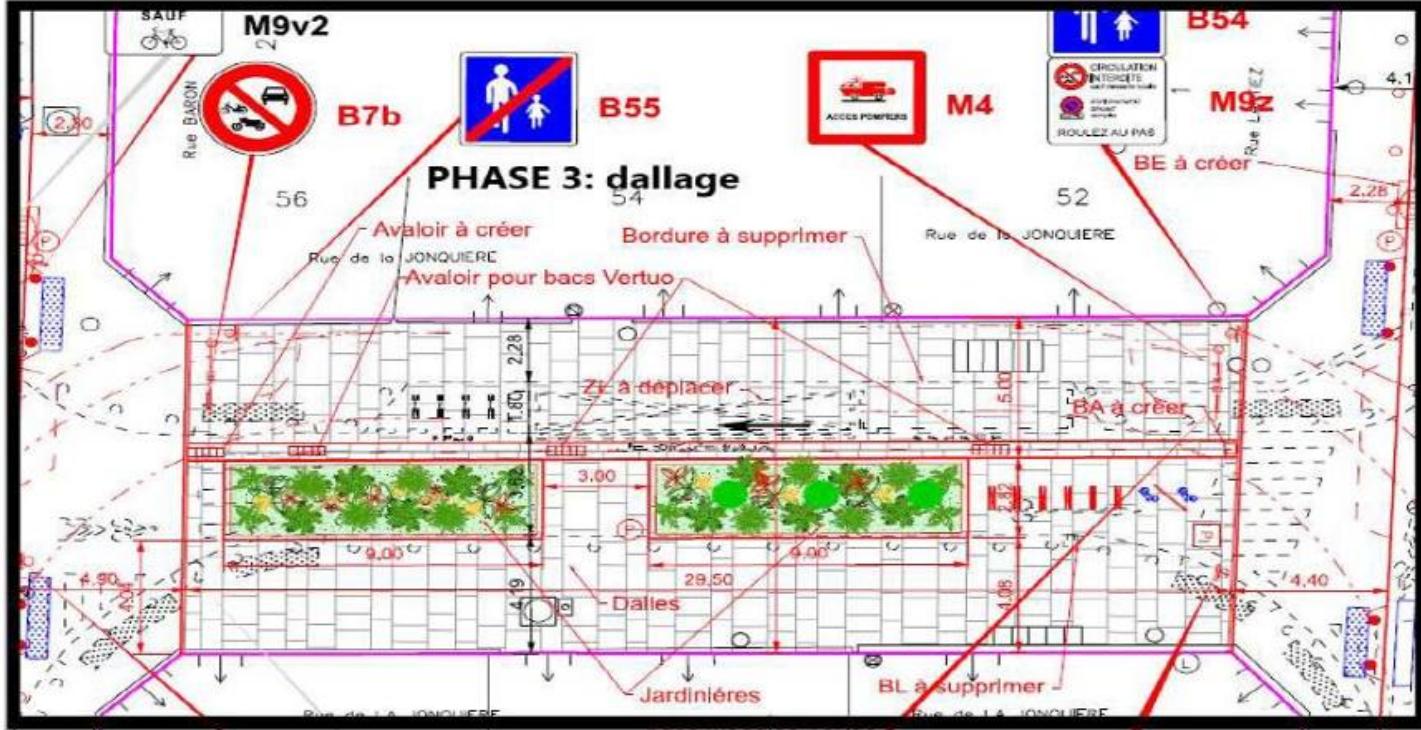
Phase 2 : création des jardinières, démolition du trottoir impair, rehaussement du trottoir du 27/10/2025 au 30/01/2026



Retard sur la phase 2

- Découverte de sablon sous la voie pompier : accessibilité pompier non conservée → modification du phasage pour assurer la défense pompier des façades.
- Câble Enedis abandonnée non répertorié
- Dépose d'une canalisation gaz abandonnée amiante
- Bacs de récupération des eaux pluviales non conformes à la commande passée

Phase 3



PHASE 3 : pose des dalles, mobilier, mise en œuvre terre végétale dans la 2^{ème} jardinière et végétaux, réalisation signalisation verticale et horizontale du 02/02/2026 au 28/02/2026 des deux côtés de la rue.

Phase 4



PHASE 4 :

- Le PC Lutèce a refusé de tester l'inversion du sens de circulation du barreau Sauffroy durant les travaux.
- Ils ont fait plusieurs mesures de trafic depuis le début des travaux dont une récente en décembre. Il tarde à livrer l'analyse et les conclusions qui pourraient justifier ou non l'inversion.

Impacts durant le chantier

- Fermeture de la rue Lantiez entre les rues de la jonquière et Navier et neutralisation de tout le stationnement côté pair du 08/09/2025 au 26/09/2025.
- Fermeture de la rue Baron du 29/09/2025 au 03/10/2025 pour la création d'une bouche d'égout.
- Fermeture de la rue de la jonquière entre Baron et Lantiez, neutralisation et suppression de tous les stationnements côté pair et impair à partir du 29/09/2025
- D'autres stationnements seront neutralisés dans les rues adjacentes le temps des travaux pour la base vie de la SAP et le stockage des matériaux.

Planning technique des prestataires

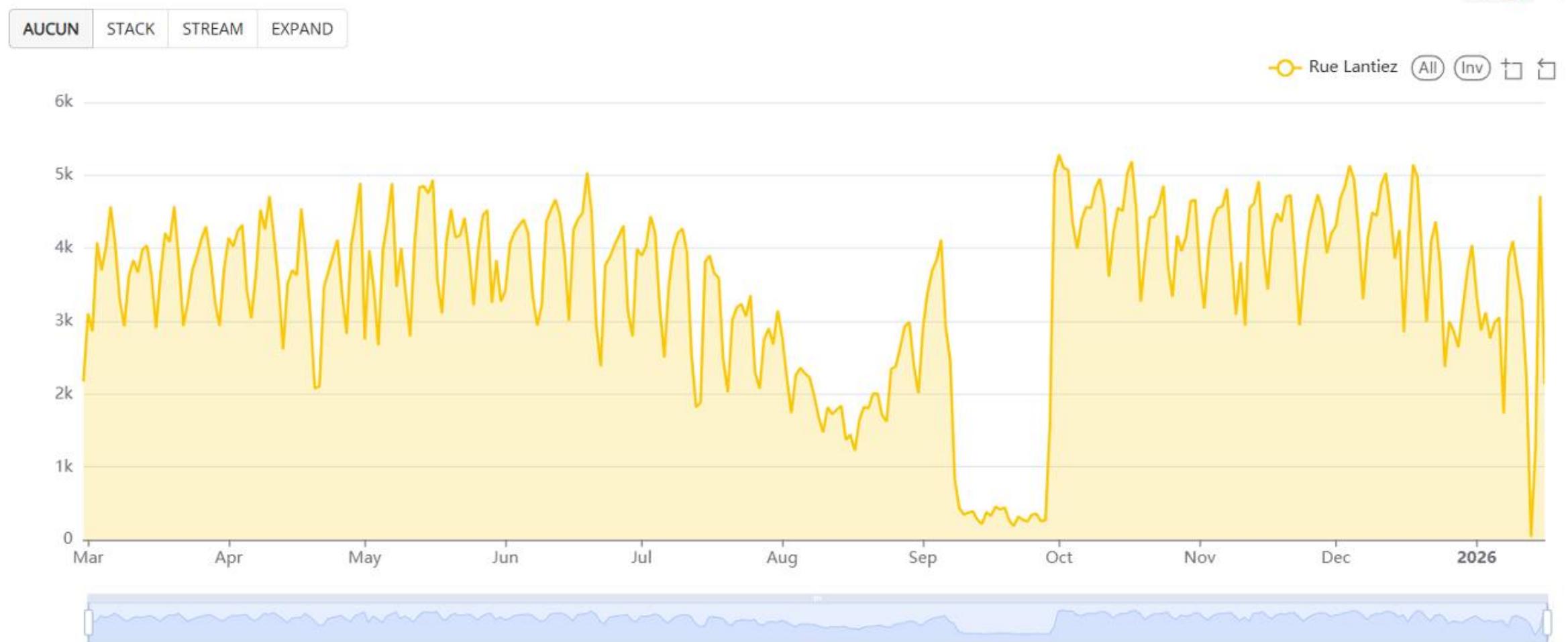
Entreprises	OCTOBRE					NOVEMBRE				DECEMBRE				Janvier				Février				
	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9
SAP	Création BE 2 BARON	Création avaloir 56 jonquiere																				
EAU DE PARIS		Bouche d'arrosage			Bouche de lavage																	
EUROVIA INFRA	PHASE 1			PHASE 2												PHASE 2 BIS		PHASE 3				
VERTUO CITY									Livraison des bacs							Livraison substrat		Livraison substrat 2				
AXIMUM SH/SV																TERRE	TERRE 2	VEGETAUX				
ARTOPIA TERRES VEGETALES ET DRAINS																						
EUROVIA ASPHALTE																						
EGC serrurerie																						Pose lisses



Ressources complémentaires

Comptage Upciti : rue Lantiez

Évolution du comptage de véhicules par rue





Temps d'échange Vos questions et réactions