

MODERNISATION
DU METRO

Le 2 février 2026

PERNETY –DERNIERES ETAPES DES TRAVAUX EN 2026

Madame, Monsieur,

Dans le cadre des travaux pour la création de la nouvelle sortie de la station Pernety de la ligne 13 afin d'accueillir les futurs métros MF19, les derniers travaux se poursuivent dans la rue Niepce. Une première réduction de l'emprise sur la rue Raymond Losserand a été réalisée en décembre dernier.

A partir de mi-février : l'emprise située entre le N° 60 rue Raymond Losserand et l'angle de la rue Niepce sera retirée. Seule la zone de chantier située dans la rue Niepce et jusqu'à l'escalier mécanique sera conservée, et retirée à la fin des travaux prévue **début mai**.

Jusqu'à fin mars : les travaux de création et d'aménagement intérieur de la nouvelle sortie se poursuivent

De fin mars à début mai 2026 : Les travaux de réfection de la voie de circulation et des trottoirs de la rue Niepce, ainsi que le réaménagement de l'espace public (marquage au sol, pose des poubelles, des luminaires...) seront réalisés. Certaines opérations nécessiteront une interruption par phases successives du cheminement piétons dans la rue Niepce. Les emprises seront adaptées et sécurisées, en fonction de l'évolution des travaux.

Ces travaux seront ponctuellement bruyants du fait de l'utilisation du BRH (brise roche hydraulique) et du sciage du trottoir.

Les accès aux immeubles et aux commerces sont maintenus jusqu'à la fin du chantier.

La base vie installée dans la rue Guilleminot :

A partir de mai et jusqu'au dernier trimestre 2026 : un seul niveau de bungalows sera conservé afin de pouvoir accueillir les équipes chargées des travaux de second œuvre et d'aménagement de la station Pernety.

Pour toute information complémentaire, vous pouvez nous contacter à l'adresse Trx-Pernety-L13@ratp.fr

Nous vous prions de nous excuser pour la gêne que ces travaux peuvent produire et vous remercions de la patience dont vous avez fait preuve depuis l'été 2023.

L'équipe projet MF19