

MODERNISATION
DU METRO

Le 10 mars 2026

TRAVAUX DU BATIMENT RATP AU 66, BD E. QUINET

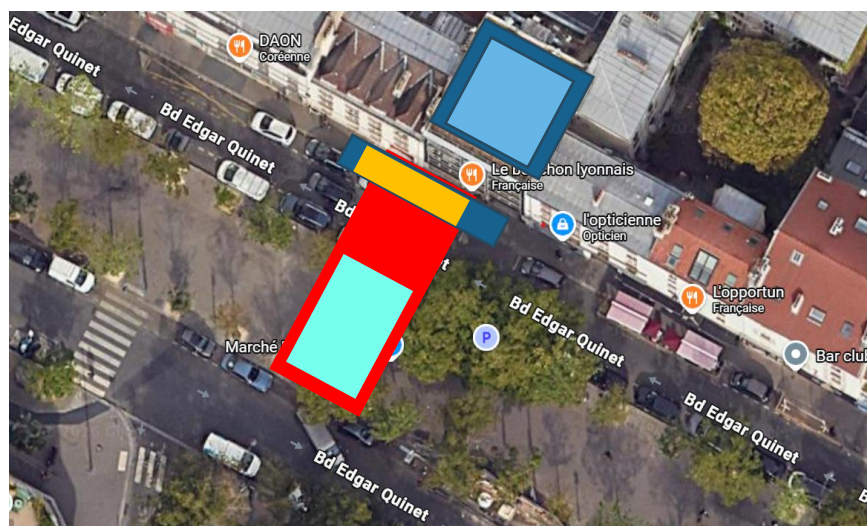
Madame, Monsieur,

Dans le cadre de la modernisation du 66, boulevard E. Quinet Paris 14^{ème}, en vue de l'arrivée du nouveau métro MF19 sur la ligne 13, des travaux de réhabilitation du bâtiment ont débuté depuis janvier 2026 et se poursuivront jusqu'à fin 2027.

Les travaux de modernisation du bâtiment et de voirie se déroulent du lundi au vendredi en journée et sont réalisés en plusieurs phases (voir plans ci-dessous). Les travaux en horaires décalés et/ou le week-end seront exceptionnels.

Les travaux pourront générer des nuisances sonores, des mouvements de véhicules, la neutralisation de places de stationnement, et uniquement pour la période de 01 août au 15 août 2026, la neutralisation de la circulation sur le boulevard coté numéros pairs.

La continuité de la circulation piétonne, sur la place du marché, est assurée de part et d'autre de l'emprise.



Phase 0	1er trimestre 2026	Curage du bâtiment (sans emprise en voirie)
Phase 1	1er avril 2026	En voirie devant le bâtiment
Phase 2	De juin à fin juillet 2026	Sur la place du marché
Phase 3	1ère quinzaine d'août 26	Sur la place du marché et sur la voirie entre le marché et le bâtiment
Phase 4	De mi août 26 à septembre 2026	Sur la place du marché
Phase 5	Mai 26 à fin 27	Dans le bâtiment avec emprise sur le trottoir

Les agents du groupe RATP sont pleinement mobilisés pour mener à bien ces transformations ambitieuses, qui permettront aux voyageurs de profiter d'un nouveau métro plus moderne, offrant davantage de confort, une sécurité renforcée et des services d'information embarqués de dernière génération.

Nous renouvelons nos excuses pour la gêne que ces travaux peuvent produire et vous remercions pour votre compréhension.

L'équipe projet MF19-L13