

MARS 2026

INFOS #3 TRAVAUX



PORTE DE MONTREUIL

Démarrage de la première phase de travaux lundi 30 mars

**Le chantier de transformation
du rond-point de la porte de Montreuil
en une grande place végétalisée débute.**

Dans un premier temps, il s'agira de sécuriser
et délimiter les emprises du chantier grâce
à des palissades.

L'essentiel des travaux se déroulera ensuite
dans ces périmètres.

Les principaux changements porteront sur
les circulations (voir page suivante), qui seront
maintenues.



QUAND ?

Dès le **30 mars**
et jusqu'en **juin 2027**





MISE EN PLACE D'UN CONTOURNEMENT PAR LE SUD DE LA PLACE, POUR TOUS

-  Cheminement vélo
-  Cheminement piéton
-  Circulation automobile
-  Périmètre du chantier
-  Accès interdit aux piétons

LA CIRCULATION MAINTENUE POUR TOUS LES USAGERS PENDANT LES TRAVAUX



Pour les cyclistes

Un cheminement vélo sécurisé et à double sens contournera le rond-point actuel par le côté sud. Côté Montreuil, il débouchera non plus sur la rue de Paris mais sur l'avenue Benoît Frachon. Il suffira de parcourir quelques dizaines de mètres sur cette avenue pour retrouver la rue de Paris, ou mieux encore, la piste cyclable de la rue Étienne Marcel.



Pour les piétons

Le cheminement pour les piétons longera celui des vélos et permettra de relier Paris à Montreuil selon un tracé identique. Depuis Paris, les piétons pourront ainsi rejoindre facilement les commerces de la rue de Paris ou l'avenue du Professeur André Lemierre en direction du marché aux puces.



Pour les automobilistes

À l'exception de quelques nuits (voir ci-dessous), les accès au boulevard périphérique seront maintenus, ainsi que la traversée Paris-Montreuil via le contournement sud. Même si la largeur des chaussées autour de la zone de chantier sera restreinte, les automobilistes disposeront de 2 x 2 voies.

LA PREMIÈRE ÉTAPE D'UN CHANTIER QUI SE POURSUIVRA JUSQU'EN 2030

Après la 1^{re} phase de travaux qui durera jusqu'en juin 2027, d'autres étapes se succéderont jusqu'en 2030. Elles feront l'objet de lettres d'informations.

Cette première étape nécessitera des fermetures de nuit du boulevard périphérique.

CALENDRIER DES FERMETURES NOCTURNES JUSQU'À JUILLET 2026

	mars	avril	mai	juin	juillet
Périphérique intérieur					
Périphérique extérieur	30 31	07 13 14 15 20 21 22 27 28 29	04 06 18 19 20 21 26 27 28	01 04 08 09 10 11 15 16 17 29 30	01 02 06 07 08 15 16 20
Fermeture des quatre bretelles d'accès dans la nuit du 8 au 9 avril.					

COMMERCES : L'ACTIVITÉ CONTINUE !

Durant les travaux, l'ensemble des commerces, côté Paris et côté Montreuil, poursuivent leur activité. C'est le cas pour la Recyclerie Emmaüs Coup de main, installée provisoirement au sein du Centre sportif

Louis Lumière, au numéro 30 de la rue. Le marché aux puces reste également ouvert les samedis, dimanches et lundis.

DES TRAVAUX POUR DESSINER UNE PLACE ACCUEILLANTE, VÉGÉTALISÉE ET APAISÉE

En 2030, à l'issue des différentes phases de travaux, une vaste place enjambrera le boulevard périphérique et renforcera le lien entre Paris, Montreuil et Bagnolet.

Piétons et cyclistes évolueront dans un environnement apaisé où la nature sera très présente. La place, entièrement dédiée aux piétons, offrira des espaces généreux et conviviaux. Les cyclistes, quant à eux, emprunteront une piste cyclable bidirectionnelle confortable et sécurisée, à son pourtour.

On y trouvera des aménagements pour tous les usages : traversée et promenade, espaces propices au repos ou aux événements, divertissements, loisirs sportifs...

L'aménagement de la place représente également un geste concret pour lutter contre le réchauffement climatique. L'espace apportera plus de fraîcheur au quartier grâce à 1,5 hectare d'espaces verts plantés composés d'arbres, d'arbustes et de prairies...

Par ailleurs, le marché aux puces fera également l'objet d'un réaménagement pour offrir plus de confort aux puciers et aux usagers.



ENVIE D'EN SAVOIR PLUS ? RENDEZ-VOUS À LA MAISON DU PROJET



Vous souhaitez mieux comprendre le projet d'aménagement ?
Vous renseignez sur les travaux ?

Venez explorer l'exposition dédiée au projet d'aménagement de la Porte de Montreuil et dialoguer avec un collaborateur de la SEMAPA, l'aménageur.

Directrice de la publication : Sandrine Morey, directrice générale de la SEMAPA

Directrice de la rédaction : Nathalie Grand, directrice de la communication de la SEMAPA

Conception/Rédaction : SEMAPA, Agence Bastille

Création graphique : Flgraf; mise en page : Agence Bastille

Impression : Quarante-Six

Ouverture au public

Lundi de 10h à 15h

Judi de 9h30 à 12h30

Vendredi de 9h30 à 12h

> 3 rue des

Docteurs Déjérine,

Paris 20^e