



Mardi 12 mai à 18h30, assistez à la réunion publique !

Rendez-vous à la mairie du 20^e arrondissement, 6 Place Gambetta 75020 Paris

Venez nombreux pour échanger sur le projet !

CONTACTEZ-NOUS



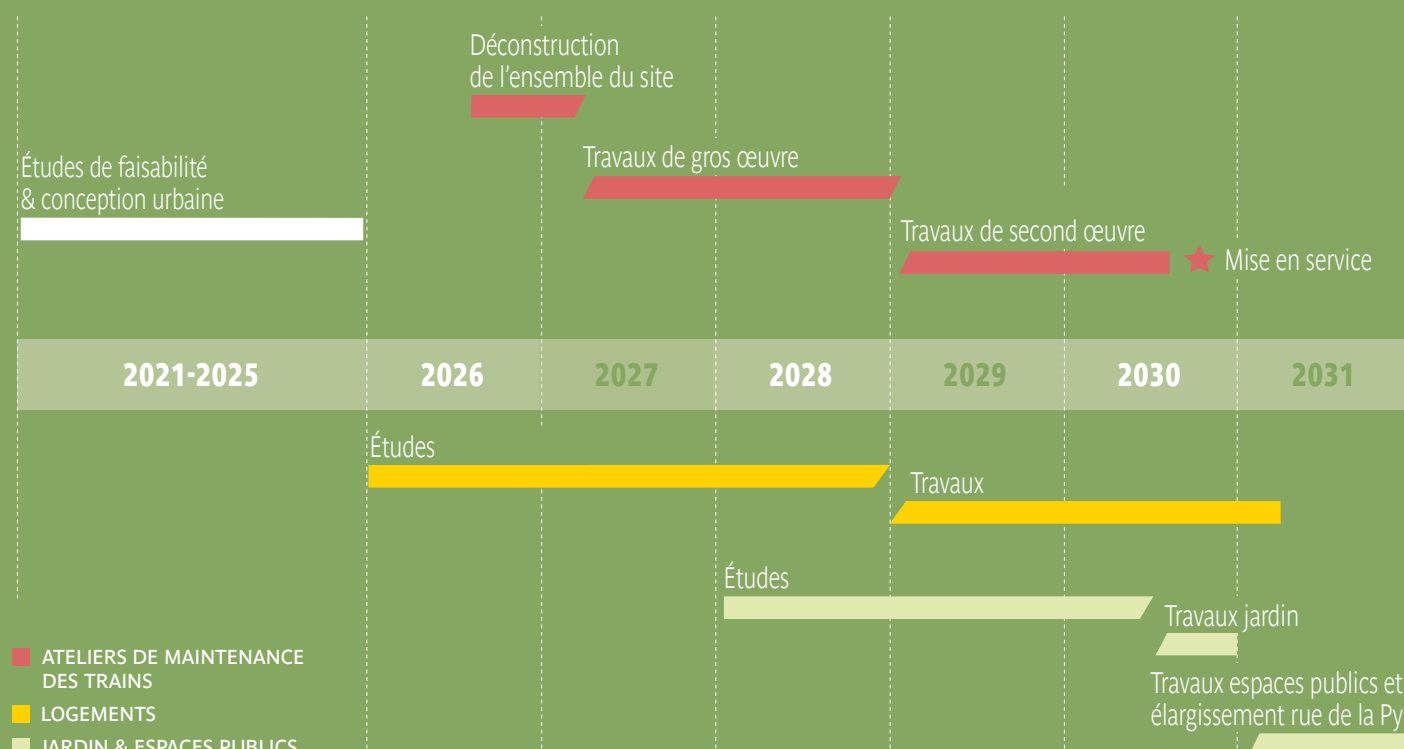
**Vous avez une question sur les travaux
ou l'organisation du chantier ?**

Vous pouvez contacter Isabelle Argand

06 18 25 23 70 — @ratpbelgrand@ratp.fr

Plus d'informations sur l'opération :
www.ratp.fr/groupe-ratp/presentation-du-groupe/restructuration-du-site-belgrand-saint-fargeau

PLANNING PRÉVISIONNEL



Le site RATP Belgrand

JOURNAL DU CHANTIER

#1 / Mai 2026



Top départ pour le chantier du site RATP Belgrand !

Le site Belgrand, au cœur du 20^e arrondissement de Paris, entre dans une nouvelle phase de son histoire. Site industriel de la RATP depuis le début du XX^e siècle, il va être profondément transformé pour accueillir les nouveaux métros MF19 qui vont être déployés progressivement sur les lignes 3, 3bis et 7bis. Un nouvel atelier de maintenance va y être construit, accompagné d'un nouveau jardin public face à la place Édith Piaf, de logements et d'activités ou commerces en rez-de-chaussée.

Ce premier numéro du journal de chantier vous propose de découvrir l'opération dans son ensemble, ainsi que l'organisation des travaux et les mesures prises par la RATP pour réduire les nuisances. Vous y retrouverez également une interview de la cheffe de projet, ainsi qu'un focus sur les coulisses du site où se trouvent les locaux d'exploitation des lignes 3 et 3bis.

Bonne lecture, et à très bientôt pour suivre les avancées du chantier.



Des entreprises du Groupe RATP



L'opération, vue d'ensemble

Conception urbaine : h2o architectes (mandataire)



2 La rue de la Py élargie et la création d'une nouvelle placette face à Édith Piaf

Maîtrise d'ouvrage :
Ville de Paris

Maîtrise d'œuvre :
Ville de Paris

2

4 L'espace vert existant en cœur d'îlot préservé et enrichi de nouvelles plantations

4

1 Un nouvel atelier de maintenance pour accueillir le MF19 sur les lignes 3, 3bis et 7bis

Maîtrise d'ouvrage : RATP

Maîtrise d'œuvre : RATP

Financier : Île-de-France
Mobilités

1

3 Environ 90 logements familiaux dont 50 % sociaux répartis en trois immeubles distincts

Maîtrise d'ouvrage :
Marignan et RATP Solutions Ville

Maîtrise d'œuvre :
MBL et L'Atelier Senzu

3

6 Un jardin public de 800 m² au cœur du quartier

Maîtrise d'ouvrage :
Ville de Paris

Maîtrise d'œuvre :
Ville de Paris

6

Chiffres-clés

5 voies ferrées

pour la maintenance
des nouveaux métros

5 000 m²

de toitures végétalisées
avec au moins 30 cm d'épaisseur
de terre

1 400 m²

désimperméabilisés et aménagés
en espace vert dont 800 m²
de jardin public

400 m²

de locaux d'activités et de
commerces répartis en rdc des trois
futurs immeubles de logement

90

nouveaux logements familiaux
dont 50 % de logements sociaux

5 Les bâtiments d'origine (1904) conservés

5

3

2

2

PLACE EDITH PIAF

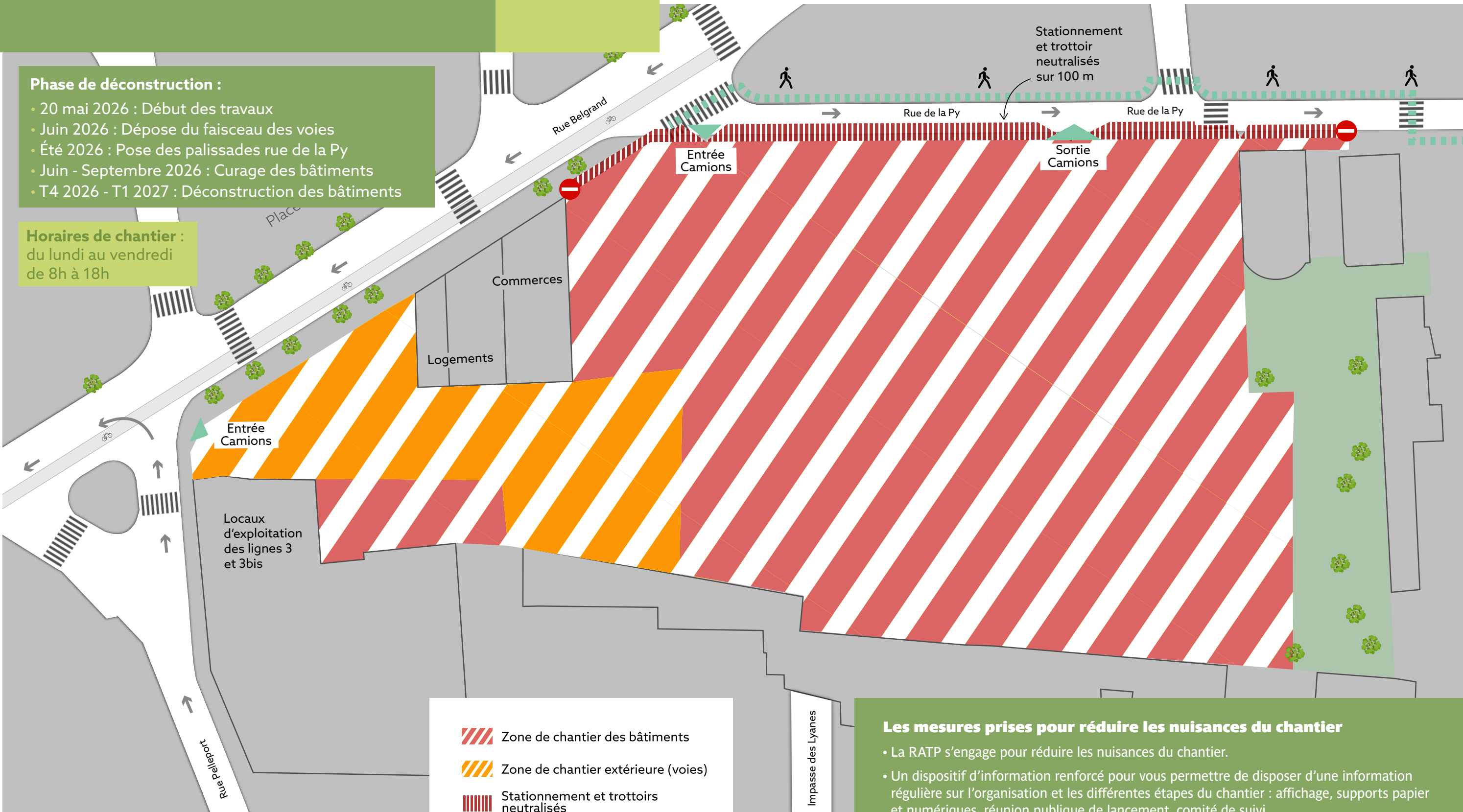
Coup d'œil sur le chantier



Phase de déconstruction :

- 20 mai 2026 : Début des travaux
- Juin 2026 : Dépose du faisceau des voies
- Été 2026 : Pose des palissades rue de la Py
- Juin - Septembre 2026 : Curage des bâtiments
- T4 2026 - T1 2027 : Déconstruction des bâtiments

Horaires de chantier :
du lundi au vendredi
de 8h à 18h



- Zone de chantier des bâtiments
- Zone de chantier extérieure (voies)
- Stationnement et trottoirs neutralisés
- Accès chantier
- Sens de circulation des voitures
- Passage interdit aux piétons
- Cheminement piétons modifié

Les mesures prises pour réduire les nuisances du chantier

- La RATP s'engage pour réduire les nuisances du chantier.
- Un dispositif d'information renforcé pour vous permettre de disposer d'une information régulière sur l'organisation et les différentes étapes du chantier : affichage, supports papier et numériques, réunion publique de lancement, comité de suivi...
- Un contact dédié (mail ou téléphone) est mis à disposition pour répondre à vos questions et recueillir vos remarques.
- Charte chantier à faibles nuisances pour maîtriser les impacts environnementaux : bonne tenue et propreté du chantier, diminution des poussières (brumisation), suivi acoustique en temps réel, diminution des consommations énergétiques, protection des sols, des arbres et des réseaux, suivi écologique, tri et réduction des déchets...

Interview



Marie Joëlle Combes

Cheffe de projet de l'Atelier de Maintenance des Trains (AMT)

À l'occasion du lancement du chantier, la cheffe de projet Marie-Joëlle revient sur les origines du projet, ses grandes étapes et les enjeux pour le quartier.

» Quelle est l'origine du projet Belgrand ?

L'origine de nouvel atelier Belgrand, c'est avant tout l'arrivée des nouveaux métros MF19 sur les lignes 3, 3bis et 7bis. Ce nouveau matériel roulant est plus moderne, plus performant, mais aussi plus exigeant en maintenance. Il embarque davantage d'équipements et nécessite des conditions d'intervention différentes, avec notamment plus d'espace autour des trains pour permettre aux équipes de maintenance d'accéder facilement à l'ensemble des organes. Or, l'atelier de maintenance existant de Belgrand ne permet pas cette adaptation. Sa configuration, et notamment l'implantation de sa structure, ne laisse pas la place nécessaire pour accueillir ce nouveau train dans de bonnes conditions. C'est pour cette raison qu'il a été décidé de déconstruire l'atelier existant et d'en reconstruire un nouveau, spécifiquement conçu pour répondre aux besoins du MF19.

» Quelles sont les grandes étapes du chantier ?

Le chantier débutera par la libération du site, avec le transfert des activités de maintenance vers d'autres sites de la RATP. Une fois cette étape réalisée, les travaux pourront commencer. La première phase sera celle de la déconstruction, avec des opérations de curage et de démolition, qui s'étaleront sur environ un an. Elle sera suivie par la reconstruction du nouvel atelier de maintenance. L'objectif est une livraison mi-2030, afin d'accueillir les premiers MF19 sur la ligne 3 fin 2030. En parallèle, un projet de logements sera développé le long de la rue de la Py et rue Belgrand, ainsi qu'un nouveau jardin public en face de la place Édith Piaf, aménagé par la Ville de Paris. Pour ce faire, la rue de la Py sera élargie et une placette créée rue Belgrand.

» Quelle organisation et quelles mesures pour les riverains ?

Le chantier se déroule dans un environnement urbain dense, ce qui nécessite une organisation rigoureuse. Les travaux auront lieu du lundi au vendredi, de 8h à 18h, avec des accès chantier organisés depuis la voirie. Plusieurs mesures sont prévues pour limiter les nuisances : suivi du bruit et des vibrations, dispositifs pour limiter la poussière (arrosage, nettoyage des camions), et gestion des impacts environnementaux. Une attention particulière est également portée à la réduction des nuisances et à l'information des riverains, avec des outils de communication dédiés et un accompagnement tout au long du chantier.

Coulisses

Au cœur du pilotage des lignes 3 et 3bis

Au cœur du site Belgrand, certains bâtiments historiques sont conservés et témoignent de l'histoire du métropolitain. Parmi eux, l'ancien «magasin» abrite aujourd'hui les équipes qui pilotent les lignes 3 et 3bis. On vous fait découvrir les coulisses de l'exploitation de ces lignes.

Aujourd'hui, ce bâtiment abrite le commandement de la ligne 3, véritable centre névralgique de l'exploitation. Depuis cet espace, les opérateurs supervisent en temps réel la circulation des trains, régulent le trafic et assurent la gestion des incidents afin de garantir la sécurité et la régularité de la ligne. Ils veillent également au bon fonctionnement des équipements en station ainsi qu'à l'information voyageurs, faisant de ce lieu un point de coordination essentiel de l'ensemble du système.

Issu des premières phases de développement du réseau au début du XX^e siècle, ce bâtiment fait partie de l'identité industrielle du site. À ce titre, le projet urbain porté par la RATP prévoit de préserver une partie de ce patrimoine existant, afin de conserver la mémoire du lieu tout en l'inscrivant dans les usages contemporains.

Dans le cadre des travaux en cours, l'organisation de la maintenance des trains est adaptée. Les opérations les plus lourdes sont réalisées dans les ateliers de Choisy et d'Auteuil, tandis que la maintenance de proximité est renforcée au centre de dépannage des trains de Gallieni.

Malgré ces évolutions, l'exploitation des lignes 3 et 3bis est maintenue pendant toute la durée des travaux.

Aux heures de pointe, la ligne 3 continue de circuler avec un train toutes les deux minutes, garantissant une continuité de service pour les voyageurs.

