

Place Claude Bourdet

Réunion publique – Jeudi 28 mai 2026



Démarche Embellir votre Quartier

Quartier 3 : Croulebarbe – Butte-aux-Cailles



Rue aux Enfants Croulebarbe



Contexte du projet

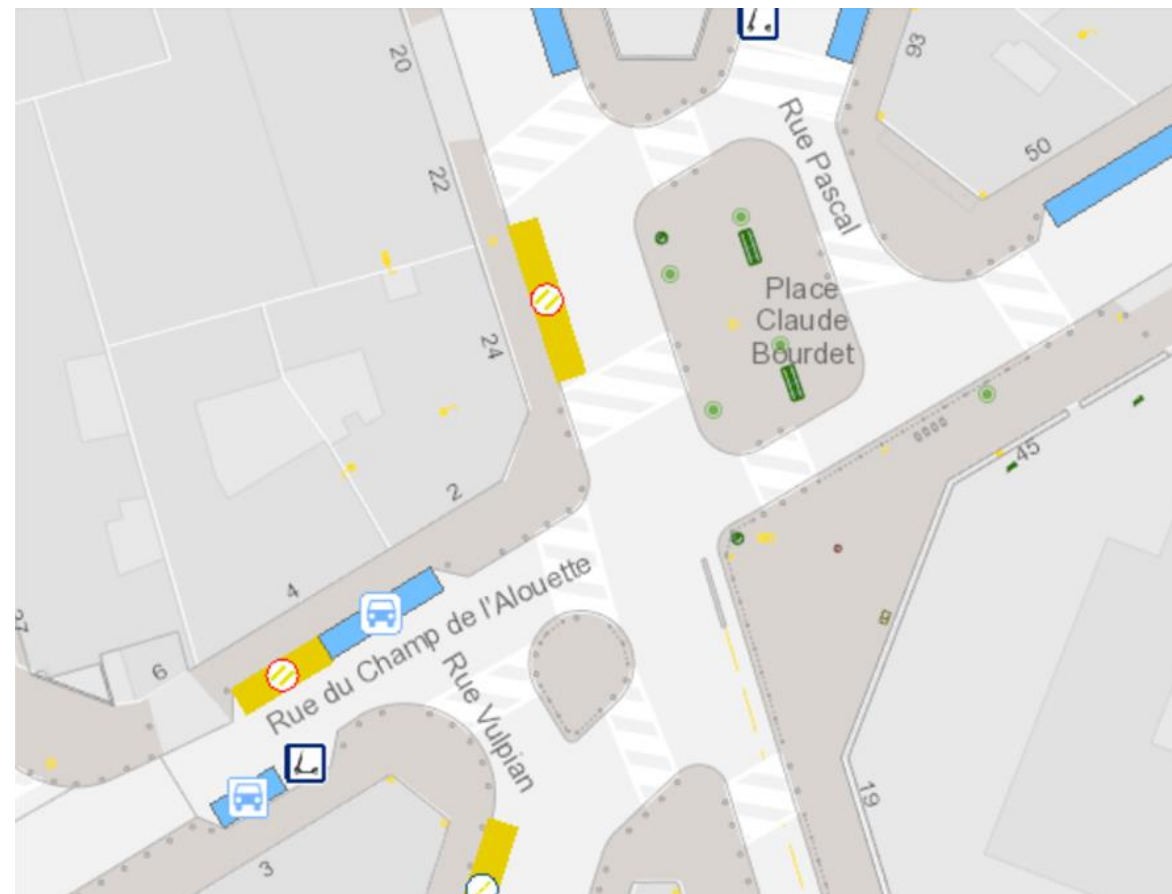
Place située au **carrefour des rues du Champ de l'Alouette, Corvisart, Pascal et des Cordelières**, présentant un **léger trafic de transit** (2000 véhicules / 24h).

Place **arborée et pavée** à caractère résidentiel avec la présence de quelques **commerces** en rez-de-chaussée et de plusieurs **établissements scolaires** à proximité.

A noter : la **rue Corvisart est fermée** par un portail depuis l'été 2023 et aménagée en "rue aux enfants" depuis l'été 2024.

> Demandes recensées lors de la concertation Embellir votre Quartier :

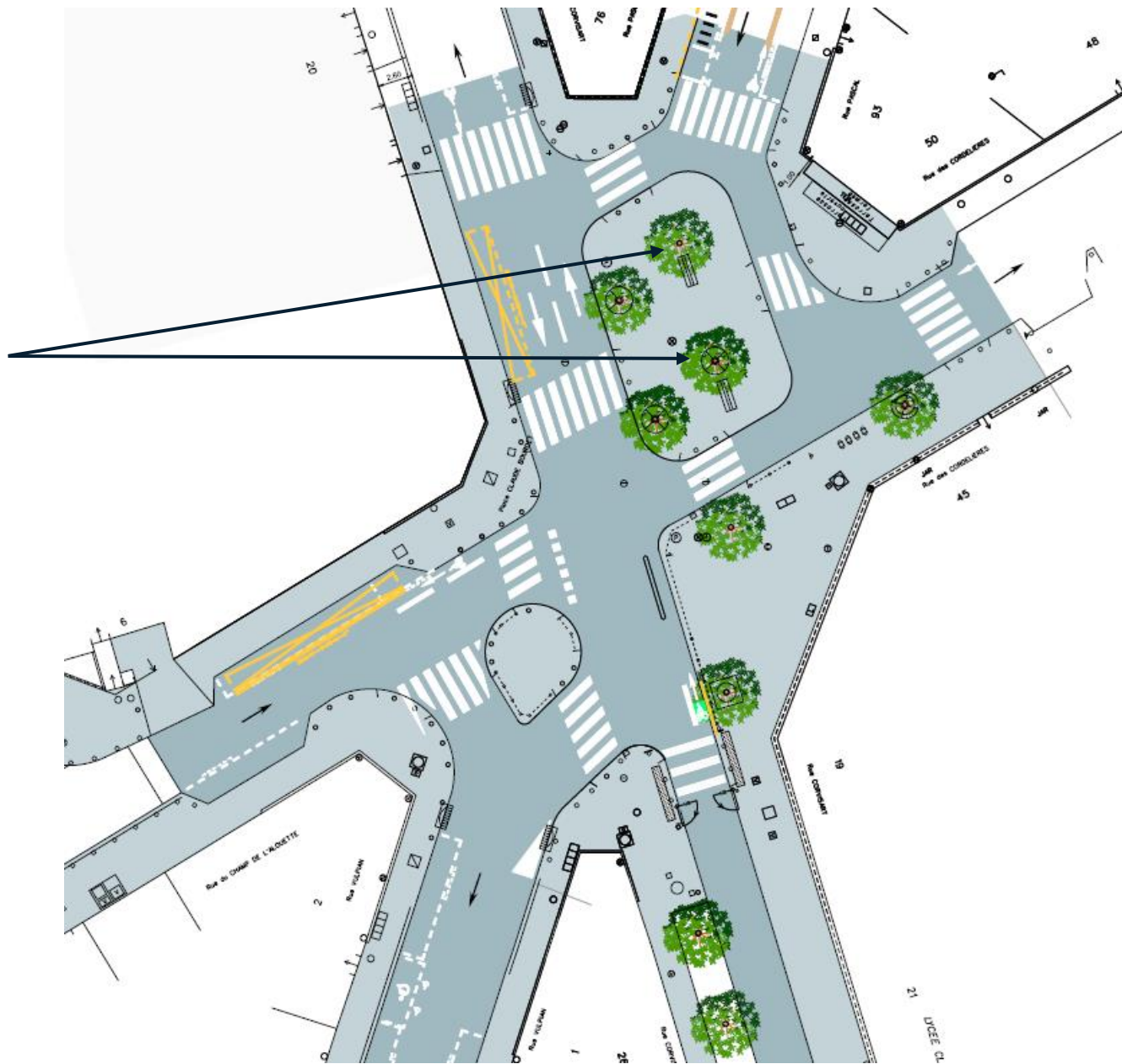
- Apaisement de la circulation, et en particulier les axes de transit :
rue du Champ de l'Alouette → rue des Cordelières,
rue Pascal → rue Corvisart/rue Vulpian.
- Embellissement, végétalisation, création d'une "place de village".



Contexte du projet

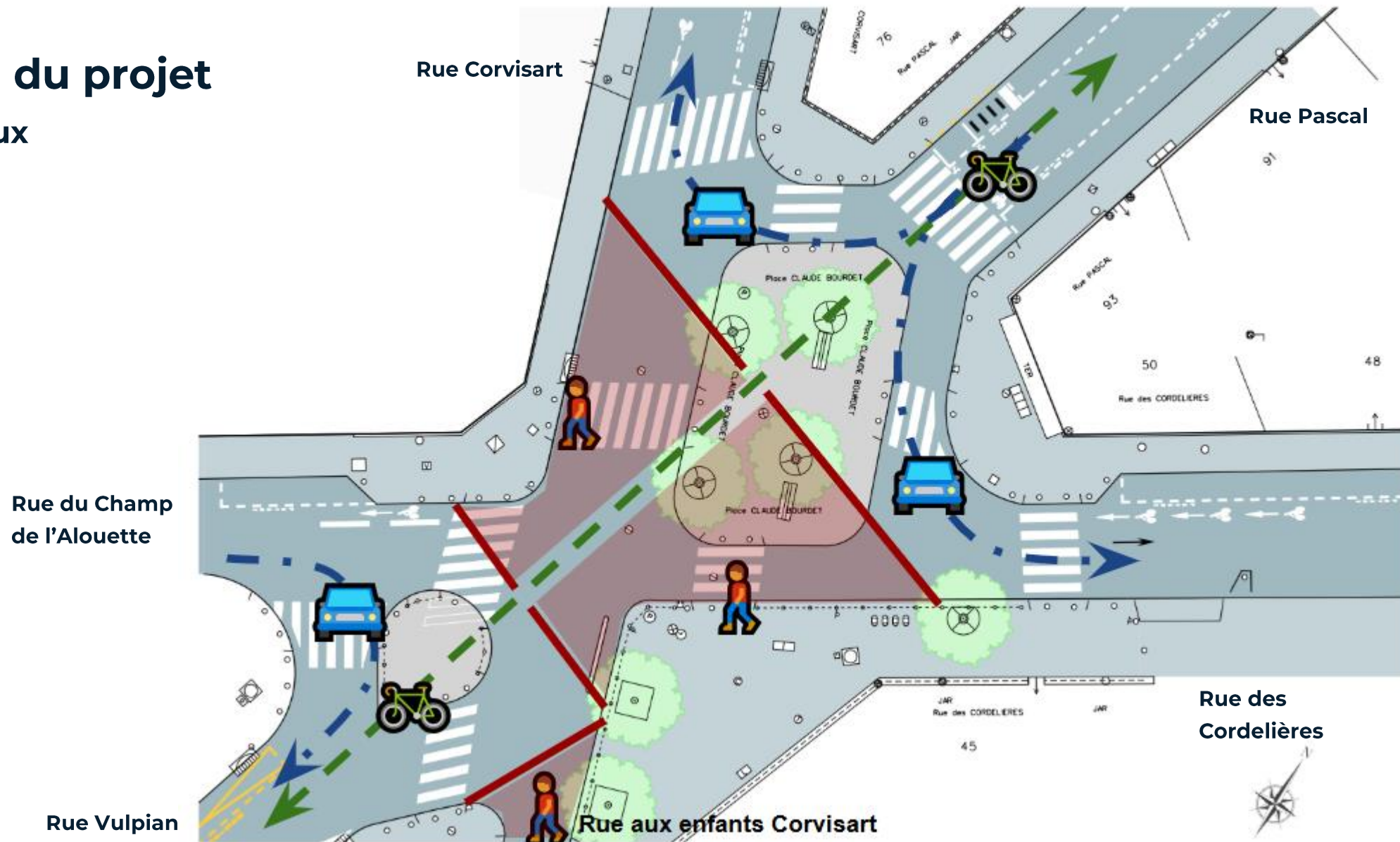
Plan actuel de la place

Deux arbres abattus en raison de leur état phytosanitaire



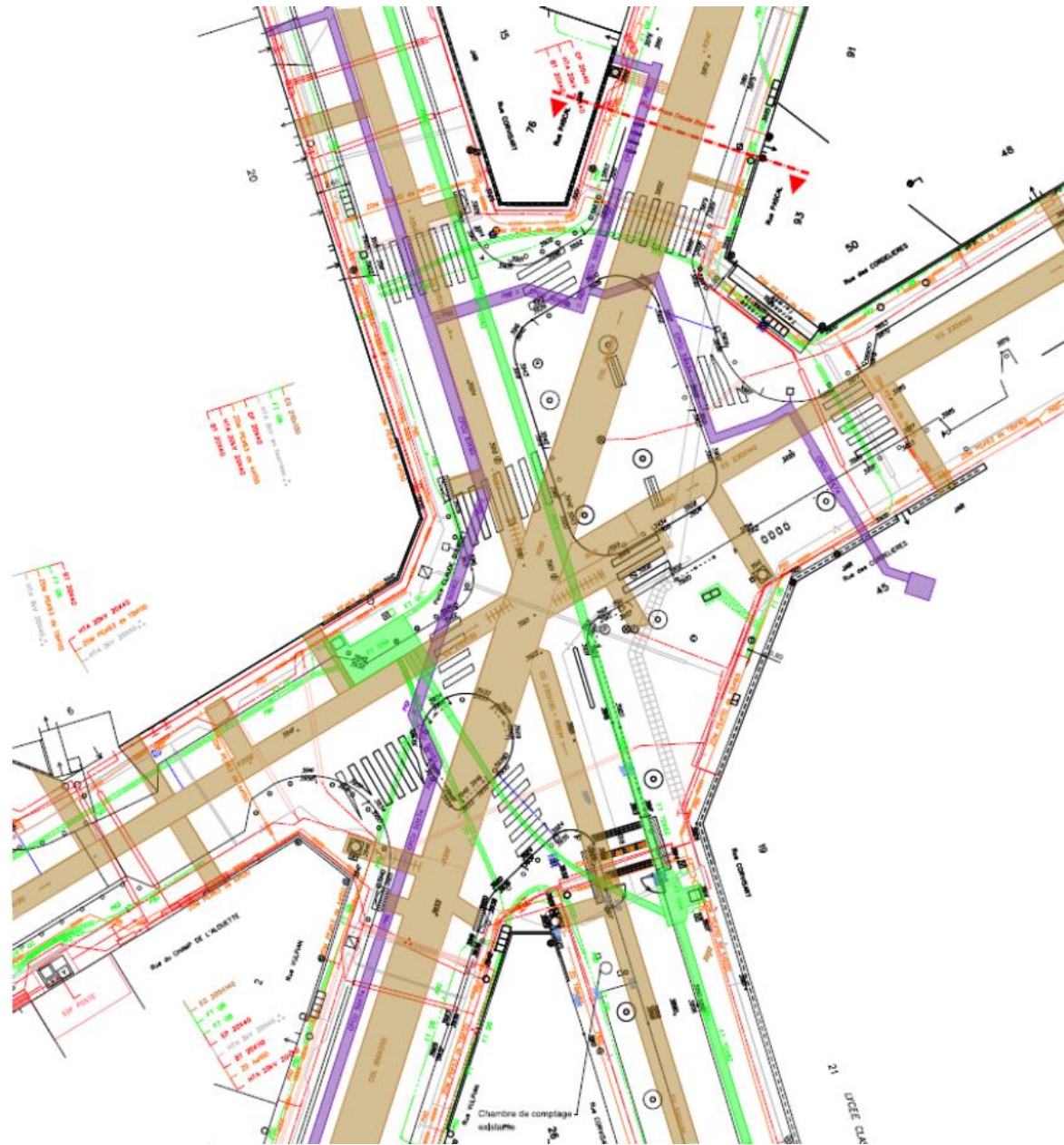
Contexte du projet

Etude de flux



Contexte du projet

Plan des réseaux



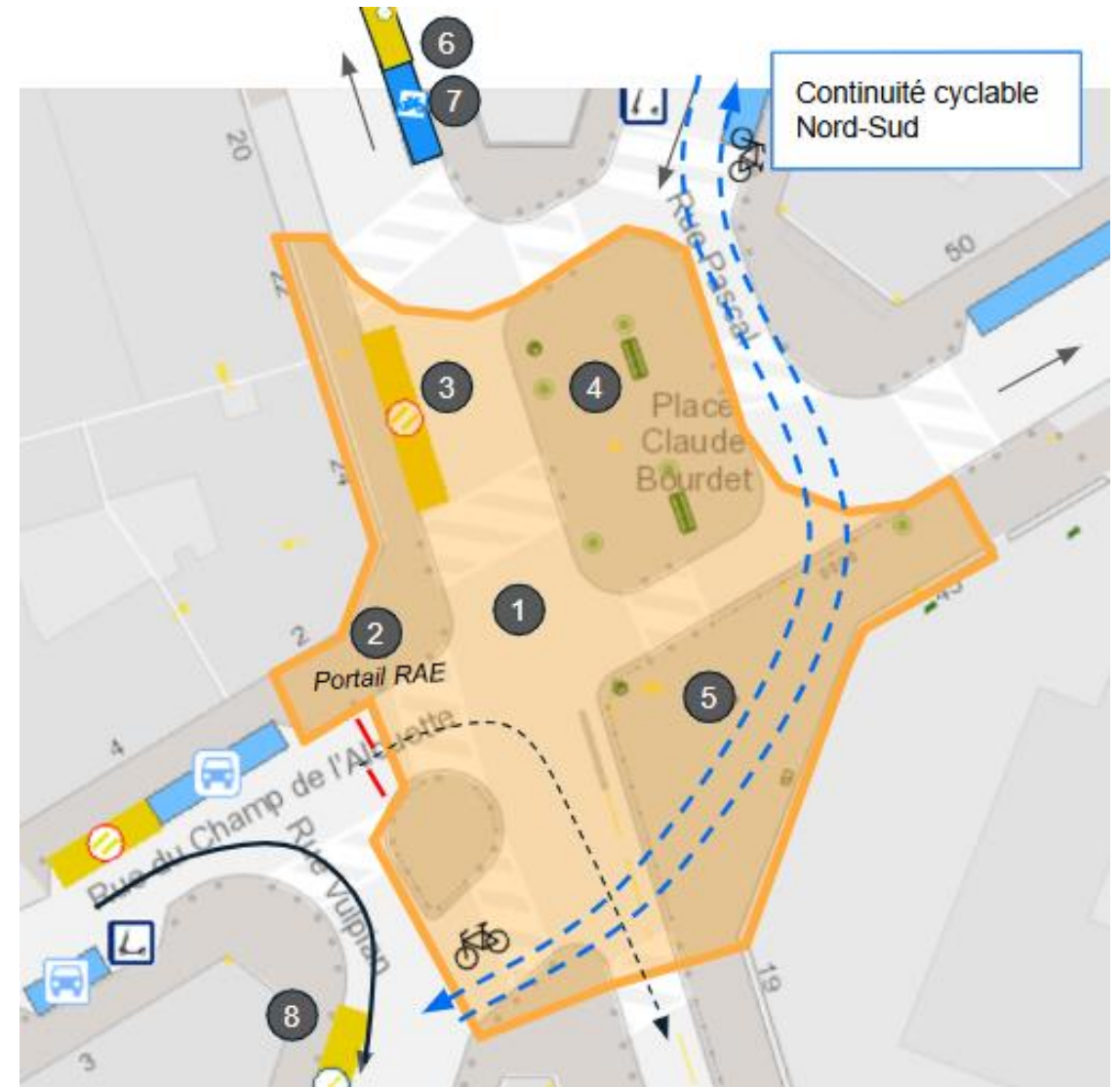
Contexte du projet

Potentiel de plantation de nouveaux arbres



Programme du projet

- **Quelques possibilités de plantation et bandes plantées**, mais relativement limitées en raison de la présence de nombreux réseaux en sous-sol.
- Projet qui s'inscrit dans la **continuité des aménagements réalisés récemment**, notamment la Rue aux Enfants Corvisart et l'itinéraire Vélos Nord-Sud.
- Superficie à traiter : environ 2 000 m².
- **Orientations initiales :**
 1. **Extension de l'îlot central et rattachement aux trottoirs** rue Corvisart côté pair et rue des Cordelières côté impair de manière à interrompre le trafic de transit sur les axes Pascal-Vulpian et Champ de l'Alouette-Cordelières,
 2. **Végétalisation** de la place (arbres, bandes plantées, pelouse ouverte),
 3. **Aménagement cyclable** pour assurer la continuité Nord-Sud,
 4. **Déplacement du portail de la Rue aux Enfants Corvisart** afin d'étendre la place vers la rue du Champ de l'Alouette, en faisant passer les véhicules par la rue Vulpian (hormis les livraisons pour l'école),
 5. **Installation d'une fontaine ou de jeux** (marquages ludiques, jeux d'échec, ...),
 6. Déplacement de la **place de livraison** rue de Corvisart,
 7. Ajout de **stationnement vélo** rue de Corvisart,
 8. **Place de livraison possiblement à décaler** pour permettre la giration (plus bas dans la rue Vulpian).

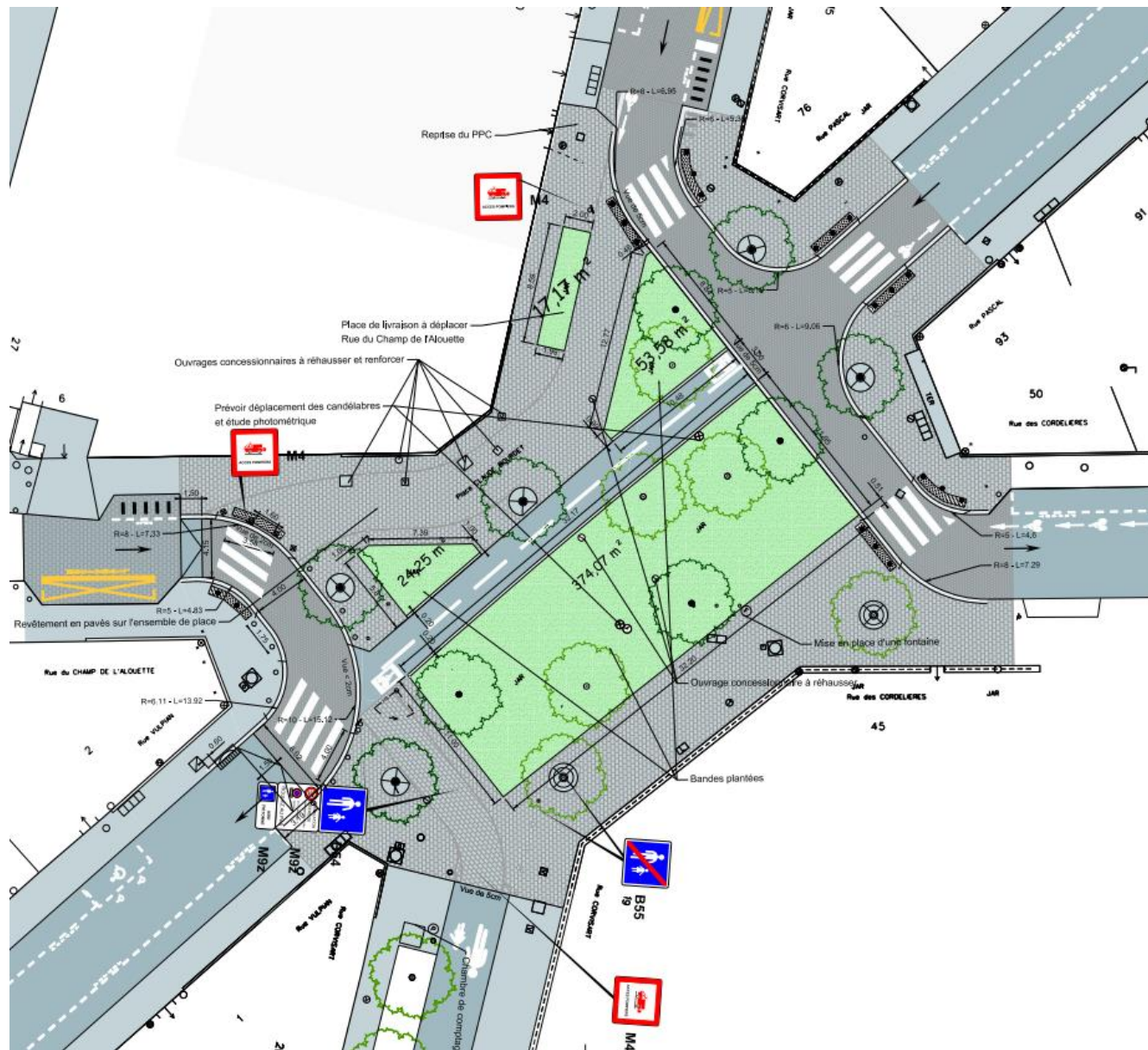


Programme du projet

Projet présenté en mai 2025

Principaux retours des participants :

- Végétalisation plus importante que estimée lors de la concertation générale
- Création d'un espace apaisé au carrefour de nombreux établissements scolaires, dans la continuité de la Rue aux Enfants Corvisart
- Place coupée en 2 par la piste cyclable
- Souhait d'un centre piéton, dans l'esprit d'une "place de village"



Références recensées suite à la 1ère réunion publique

Quai bassin de l'Arsenal, Paris 12e



Références recensées suite à la 1ère réunion publique

Place du Père-Teilhard-de-Chardin, Paris 4e (devant le Pavillon de l'Arsenal)



Références recensées suite à la 1ère réunion publique

Ambiance végétale

Jardin du Père Teilhard de Chardin, Paris 4e



South gardens, Elephant and Castle, Londres Gillespies



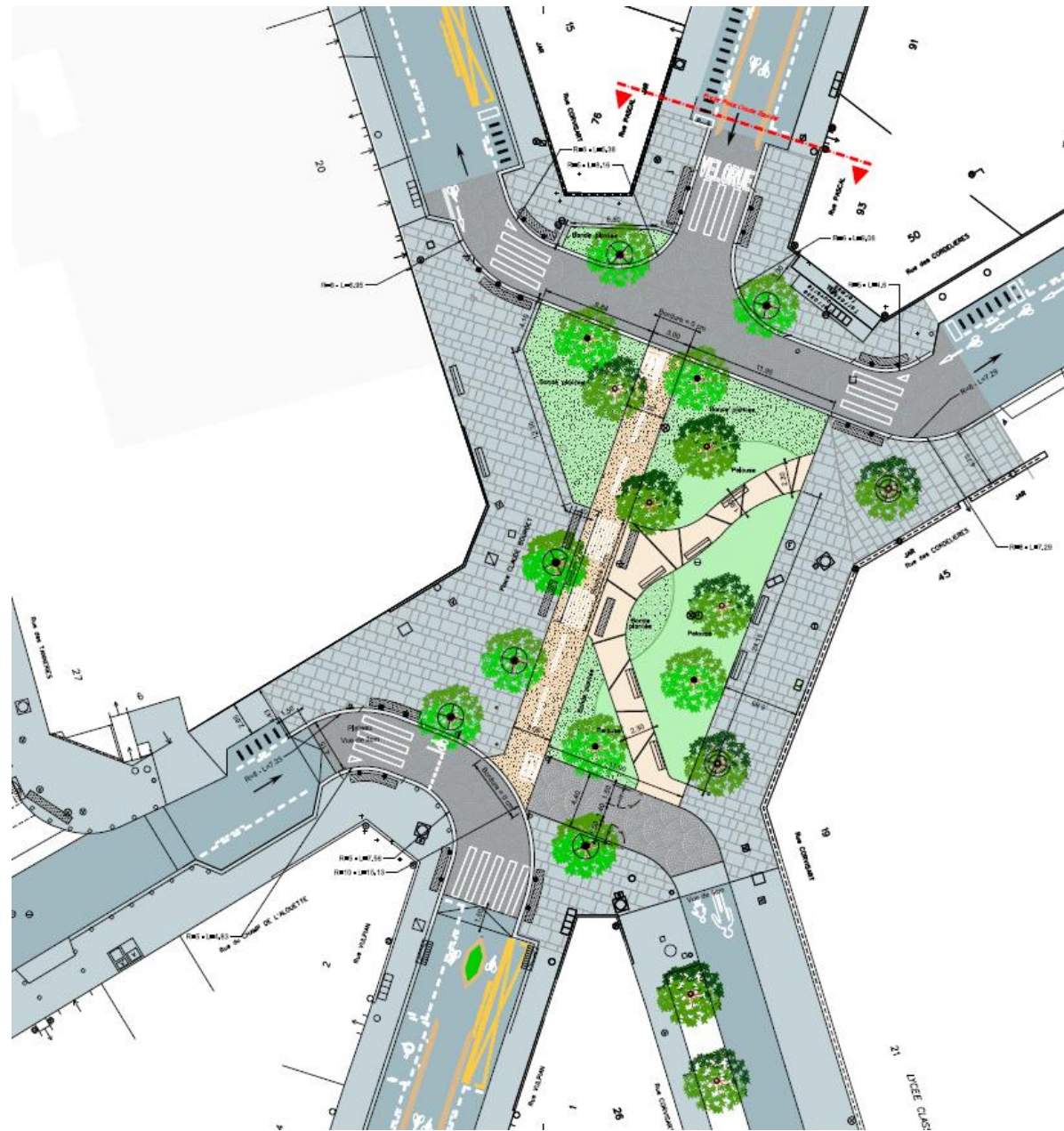
Présentation du nouveau projet

> Création d'un cœur piéton

- Fermeture des axes Pascal-Vulpian et Champ de l'Alouette-Cordelières,
- Déplacement du portail de la Rue aux Enfants Corvisart et extension du trottoir traversant pour lier la rue piétonne à la place,
- Création d'une continuité cyclable entre les rues Vulpian et Pascal,
- Reprise du revêtement en pavés pour harmoniser la place,
- Ajout d'assises.

> Végétalisation

- Plantation de 10 nouveaux arbres (dont 2 qui remplacent les arbres manquants de la place),
- Création de 5 bandes plantées de 369 m² composées à la fois de surfaces plantées d'arbustes et de vivaces et de pelouses accessibles d'une surface de 161 m²,
- Création de nouveaux cheminements piétons.



Etat projeté : Vue de la place depuis la rue Corvisart



Etat projeté : Vue de la place depuis la rue des Cordelières



Palette végétale

- * plante régionale
- ⊗ plante métropolitaine
- feuillage persistant

Les arbres



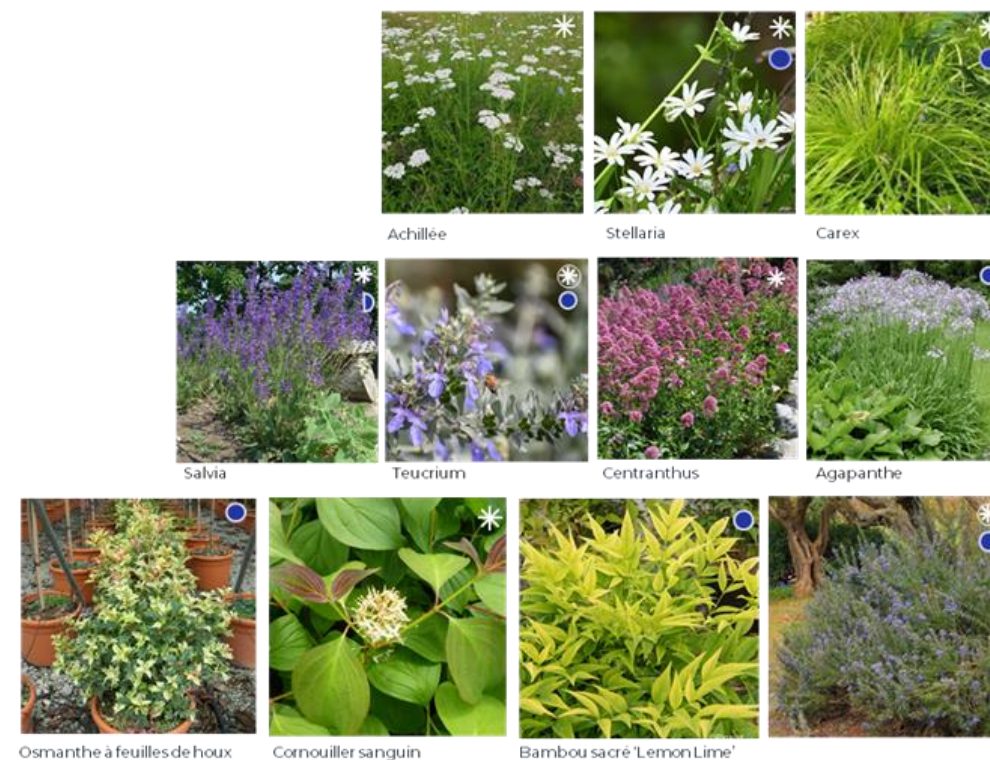
Les arbres existants autour :

- > Charme houblon
- > Charme pyramidal
- > Poirier d'ornement Chanticleer
- > Erable champêtre 'Red Shine'
- > Arbre de fer 'Vanessa'
- > Platane
- > Peuplier
- > Cèdre

Les bandes plantées



→ Constitution d'une palette végétale locale et résistante, fleurie et colorée en toutes saisons.



Mobiliers parisiens

Banc type Davioud



Bloc granit



Barrière pivotante



Lisse ajourée



Référence revêtement cheminements piétons



*Place du Père-Teilhard-de-Chardin, Paris
4e*

Projet alternatif proposé par le Conseil de Quartier Croulebarbe

- Permettre une continuité piétonne (et visuelle) de l'axe Corvisart,
- Permettre une continuité piétonne Champ de l'Alouette-Cordelières,
- Faciliter les trajectoires piétonnes Vulpian-Cordelières,
- Elargir le trottoir devant le Monaco,
- Décaler la piste cyclable pour unifier la place.



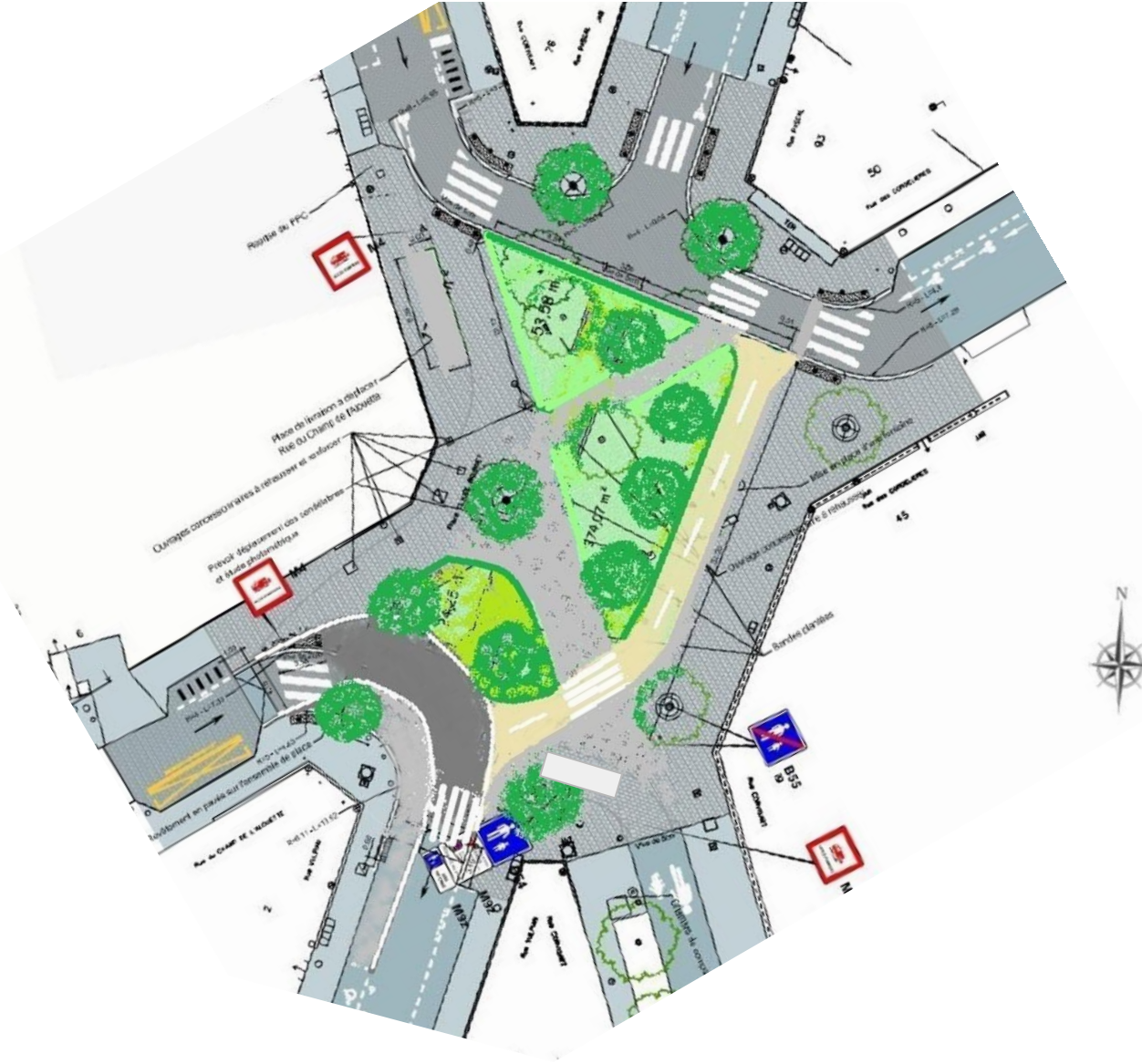
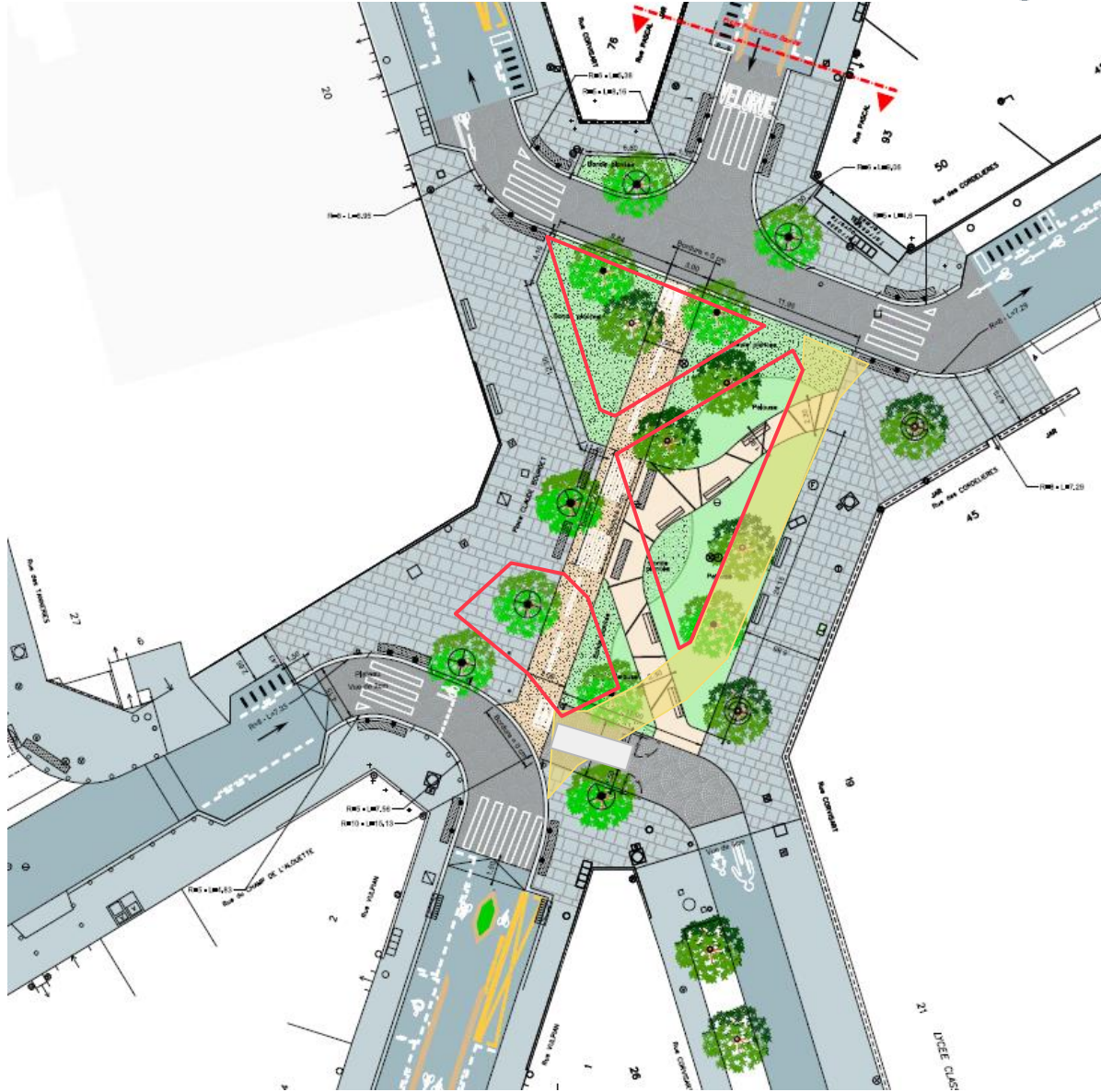
Analyse de la Ville de Paris

Proposition étudiée en phase de faisabilité mais écartée au cours des études.

1. Les deux **passages piétons** trop rapprochés : non réglementaire et peut créer des conflits d'usages (traversée sur la piste cyclable),
2. Risque de **conflit entre les flux de lycéens et la piste cyclable** : sortie des collégiens/lycéens depuis la rue Corvisart, risque de stockage des élèves sur la piste cyclable, horaires concordants de sortie d'élèves et de passage de cyclistes,
3. Impossibilité de végétalisation sur cette zone en raison d'un **réseau CPCU** : bande plantée coupée en 2 ce qui n'est pas optimal pour la pousse des végétaux, devient une invitation de traversée de la rue pour les piétons,
4. **Entrée / Sortie vélo** trop large : possibilité de conflits d'usages avec les piétons et les véhicules se rendant dans la rue Corvisart, avec risque important de stationnement gênant,
5. **Extension de trottoir** intéressante mais qui empêcherait les girations,
6. **Arbre existant** manquant.



Comparatif des scénarios d'aménagement





Merci