



Les déplacements à vélo

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Source : Ville de Paris,
Direction de la Voirie
et des Déplacements

Open Street Map :
© Les Contributeurs
d'OpenStreetMap



OpenStreetMap est un projet collaboratif de cartographie en ligne sur le modèle de Wikipedia.

- Pistes cyclables
- Couloirs de bus ouverts aux vélos
- Bandes cyclables
- Voies fermées à la circulation générale (Bus inclus)
- Vélorue



Arrêté préfectoral du 12 janvier 2001 : (n°01-15042) portant autorisation aux cycles à deux roues d'utiliser les voies de circulation réservées à certains véhicules.

Pistes cyclables : voie réservée aux vélos séparée physiquement des autres modes de déplacement.

Bande cyclable : voie réservée aux vélos identifiée par un marquage sur la chaussée.

Voies piétonnes : voie affectée à la circulation des piétons. Elle est donc interdite aux véhicules motorisés en transit ; les vélos y sont autorisés à l'allure du pas. Les piétons demeurent prioritaires En toute circonstance.

Voie verte : voie réservée aux véhicules non motorisés, piétons et cavaliers.

Vélorue : Aménagement d'une voie appartenant au réseau cyclable structurant accueillant un trafic motorisé exclusivement de desserte

Carte du réseau cyclable structurant

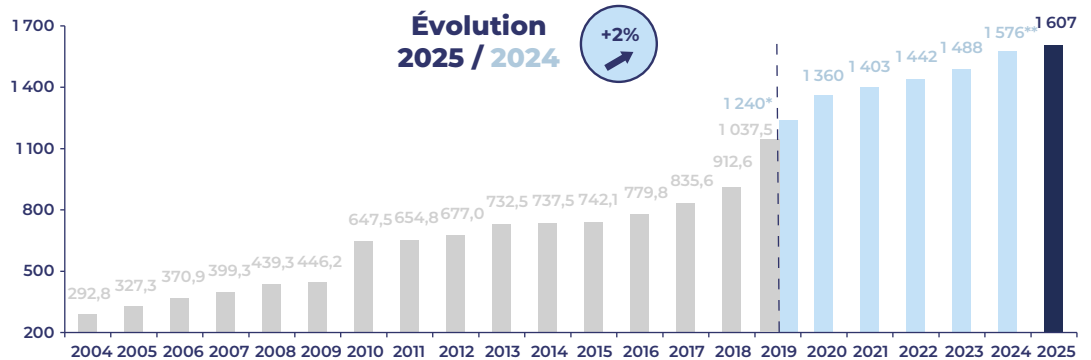
(hors doubles sens cyclables et voies piétonnes)



Évolution annuelle des itinéraires cyclables

selon les types d'aménagement

Linéaire total (en km)



* Changement de méthode de comptages :
calculs d'itinéraires consolidés (à partir de 2019) et apurés en 2024.

**Donnée consolidée tenant compte des linéaires de vélorues



Tendance : Avec 1 607 km d'itinéraires à la fin de l'année 2025, le linéaire cyclable augmente de 2 % par rapport à 2024 (soit 31 km d'itinéraires supplémentaires en tenant compte des voies aménagées en vélorue). Le réseau cyclable se décompose comme suit (en km) :

	2024	2025	Création nette
Piste cyclable et voie verte	474	486	+12
Bande cyclable	143	145	+2
Couloir bus ouvert aux vélos	177	169	-8
Double-sens cyclable	424	435	+11
Voie et chemin fermés à la circulation générale (bus inclus)	123	126	+3
Vélorue	11	16	+5
Voie piétonne	225	231	+5
Total	1 576 km	1 607 km	+31 km



COMPTAGES VÉLOS PERMANENTS

Source : Ville de Paris,
Direction de la Voirie
et des Déplacements

Réseau cyclable
instrumenté fin 2020

Réseau cyclable
instrumenté fin 2024

Projet de réseau
à terme

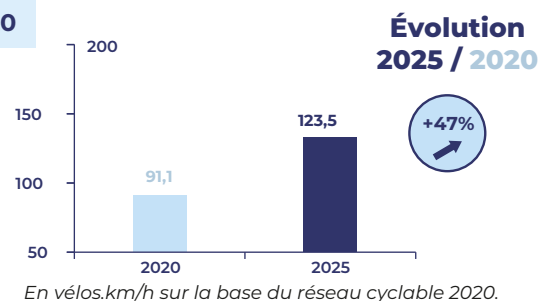


La Direction de la Voirie et des Déplacements a mis en place un nouvel indicateur basé sur la distance parcourue normée des vélos à l'intérieur d'un réseau vélo instrumenté (d'une longueur de 80 km en 2020 et de 138,75 km fin 2023) en cours de déploiement et qui comprendra à terme 403 km. Il est exprimé en vélos.km/h

Fréquentation annuelle des aménagements cyclables entre 2025 et 2020

Volume moyen de vélos par jour ouvré de 7h à 21h sur la base du réseau 2020

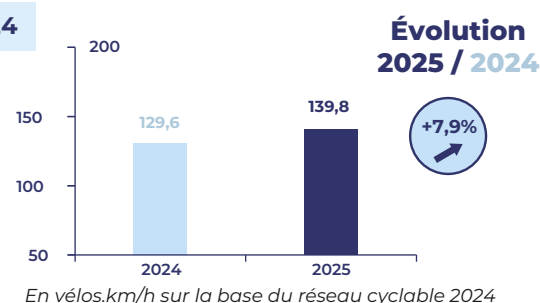
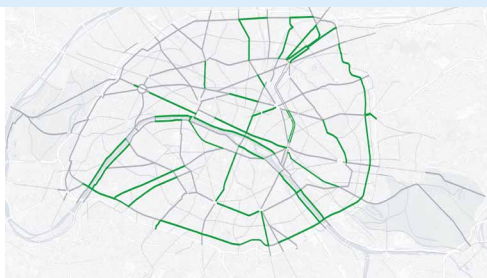
Carte du réseau cyclable instrumenté en 2020



Fréquentation annuelle des aménagements cyclables entre 2025 et 2024

Volume moyen de vélos par jour ouvré de 7h à 21h sur la base du réseau 2024

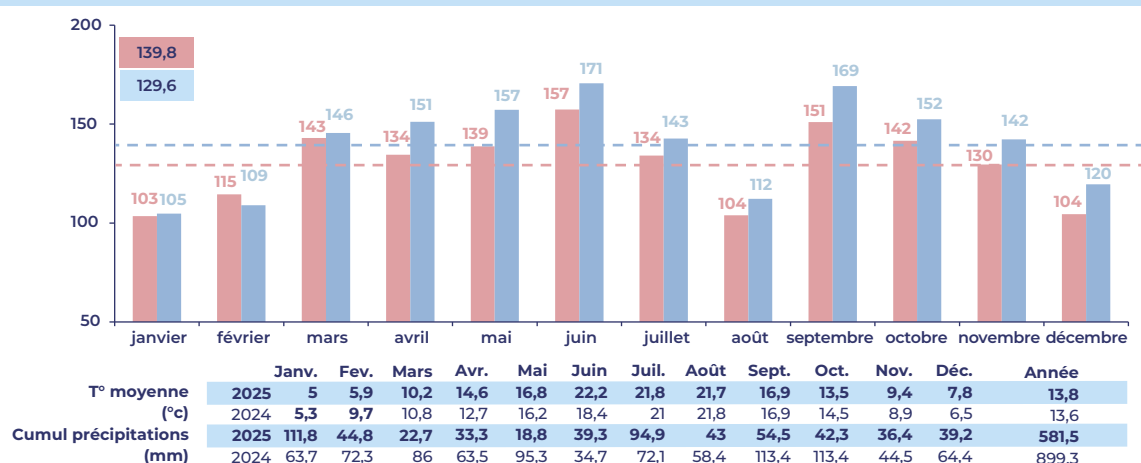
Carte du réseau cyclable instrumenté en 2024



Tendance : Sur la base du réseau cyclable tel qu'il existait en 2020, le volume cyclable augmente de 47 % en 2025 par rapport à 2020. Sur la base du réseau cyclable (toujours en cours de déploiement) de 2024 ; le volume cyclable s'élève à 139.8 vélo.km/h en 2025 et croît de 7,9 % par rapport à 2024

Comparaison mensuelle de la fréquentation des aménagements cyclables

Volume moyen de vélos par jour ouvré de 7h à 21h sur la base du réseau 2024



Tendance : La fréquentation mensuelle des aménagements cyclables suit de nouveau le même rythme saisonnier observé ces dernières années : elle croît au 1^{er} semestre 2025 dès le mois de janvier (avec un minimum de 105 vélos.km/h) jusqu'au mois de juin (171 vélos.km/h), décroît pendant la période estivale, enregistre au mois de septembre un maximum relatif (169 vélos.km/h) proche de celle du mois de juin et décroît de nouveau jusqu'au mois de décembre (120 vélos.km/h). La fréquentation cyclable est supérieure à la moyenne (139,8 vélo.km/h) du mois de mars au mois de juillet inclus et du mois de septembre au mois de novembre inclus. Par rapport à 2024, la fréquentation mensuelle augmente tous les mois par rapport aux mois correspondants de 2024 sauf au mois de février (-4,8 % par rapport 2024). La hausse est de plus de 12 % aux mois d'avril, mai, septembre et décembre (avec une croissance maximale de 14,6 %).

Source : Météo France



COMPTAGES VÉLOS PERMANENTS (HORS CAMÉRAS THERMIQUES)

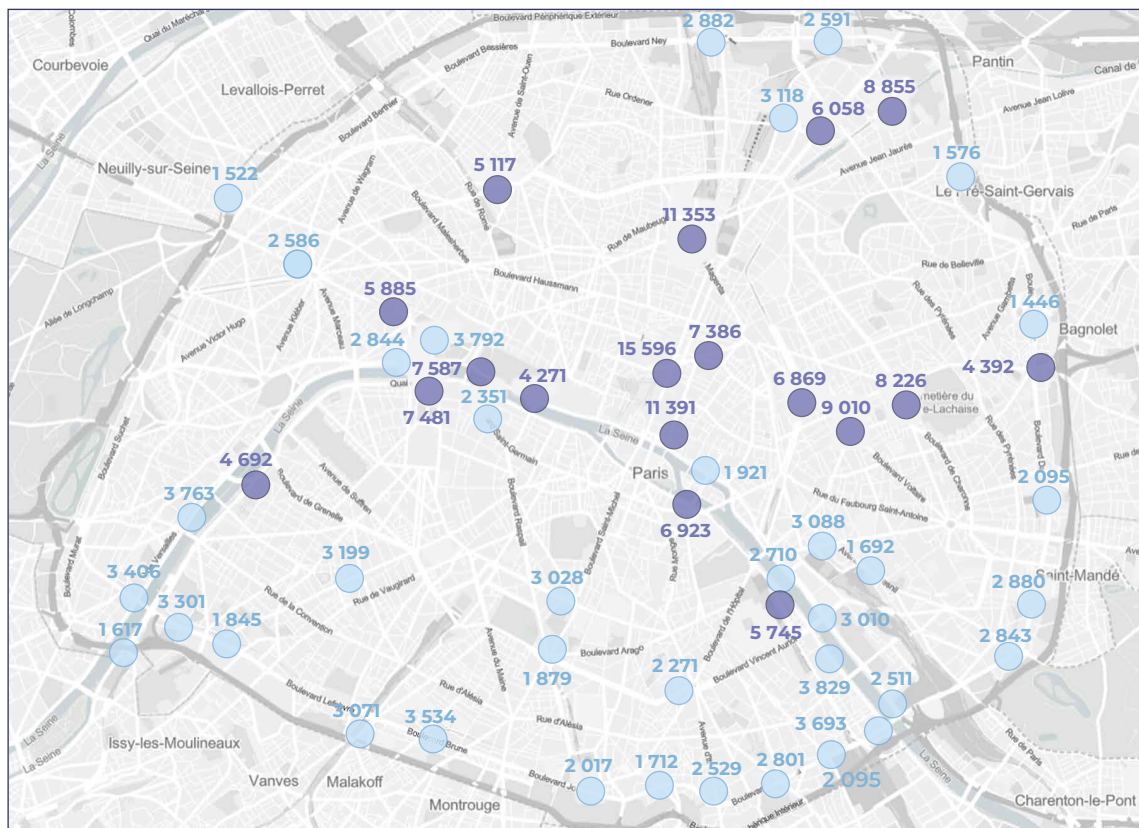
Source : Ville de Paris,
Direction de la Voirie
et des Déplacements

Sites de comptages
> 4 000 vélos en moyenne
par jour ouvré

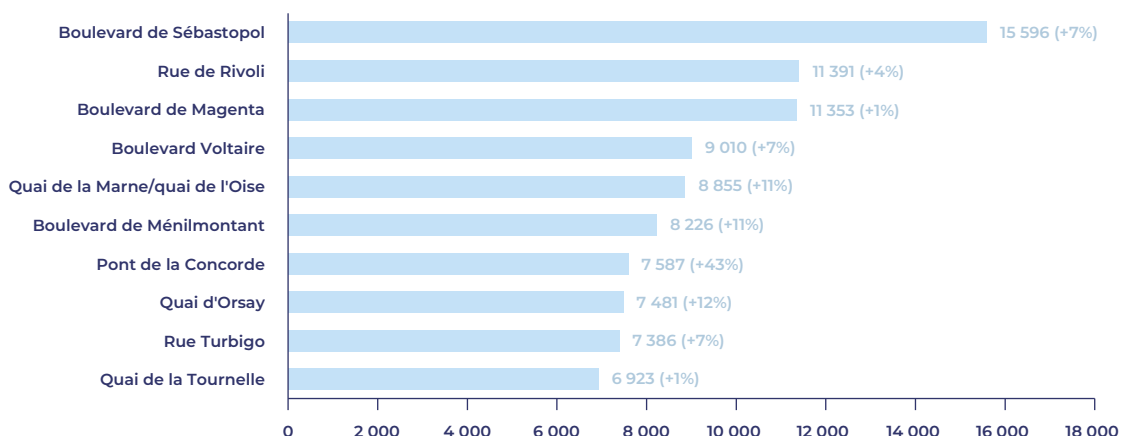
Sites de comptages
< 4 000 vélos en moyenne
par jour ouvré

Fréquentation annuelle des aménagements cyclables par site

Moyenne 2025 / jour ouvré



Dix aménagements cyclables les plus fréquentés en 2025 (moyenne par jour ouvré, dans les deux sens de circulation)



Tendance : Les dix sites cyclables les plus attractifs de 2025 restent ceux de l'année précédente, sauf celui du Pont de la Concorde qui réapparaît dans le classement au détriment du boulevard Richard Lenoir. Sept de ces aménagements se trouvent sur la rive droite de la Seine, deux sur les quais de la Seine (quai d'Orsay et quai de la Tournelle, côté rive gauche) et sur le pont de la Concorde en hausse de 43 % par rapport à 2024 (le site ayant été neutralisé lors de la préparation et de l'organisation des JOP de Paris 2024). La fréquentation du site du boulevard de Sébastopol demeure toujours la plus importante avec 15 596 vélos comptabilisés en moyenne par jour ouvré (en hausse de 7 %) ; les sites cyclables de la rue de Rivoli et de du boulevard de Magenta comptabilisent plus de 11 000 vélos par jour ouvré. En revanche le site du quai d'Orsay enregistre une baisse de 12 % en 2025 (celui-ci ayant servi d'itinéraire de déviation lors des Jeux Olympiques en 2024).



VELIB'

Source : Syndicat mixte Autolib Velib' Métropole



Velib' :

Système de location de vélos en libre-service lancé le 15 juillet 2007. Au cours de l'année 2009, le système Vélib' a été mis en place dans 30 communes de la petite couronne. Un nouveau marché, attribué par le Syndicat mixte Autolib' et Vélib' Métropole (S.M.A.V.M.) au groupe Smoovengo, est entré en vigueur le 1^{er} janvier 2018.

Le marché prévoit la couverture d'un territoire plus vaste (on compte en 2020 55 communes de la Métropole ayant adhéré au S.M.A.V.M.), avec une flotte de vélos plus légers, connectés et à assistance électrique dans 30% des cas.

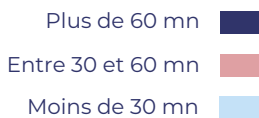
Abonnement Velib' :

Trois formules d'abonnement longue durée : V-Libre (pour les utilisateurs occasionnels), V-Plus (utilisateurs réguliers), V-Max (tout inclus : mécanique et électrique).

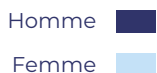
Offre courte durée : V-Découverte (pass 1 journée), V-Séjour (pass 7 journées).

Déplacements Velib' :

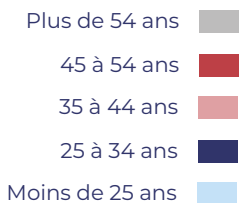
Trajet de plus de 3 minutes compris entre la station d'origine où l'utilisateur a pris un Velib' et la station de destination où le Velib' a été déposé.



Répartition par genre



Répartition par tranche d'âge



Offre (fin décembre 2025)

	Paris	Banlieue	Total
Nombre de stations	1 010	506	1 516
Nombre de bornettes	34 115	14 688	48 863

Abonnés - Nombre d'abonnements fin décembre 2025

Nombre d'abonnements

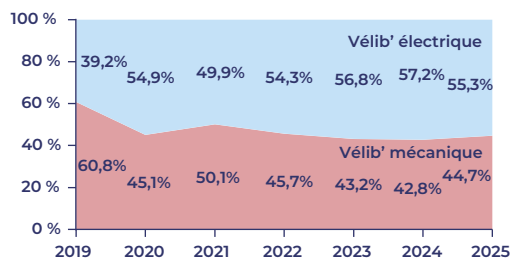
Abonnements longue Durée valides en fin de période **467 137** (470 397 fin 2024)

Pass Courte durée vendus* (*Cumul des ventes sur l'année) **936 868** (900 357 fin 2024)

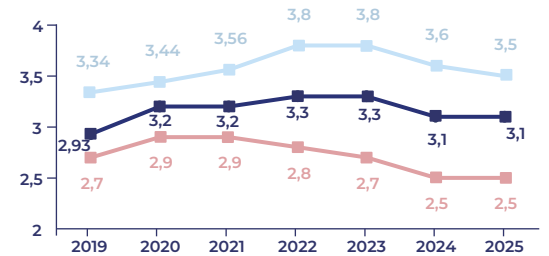


Déplacements des utilisateurs de Velib' en 2025

Parts des locations à vélos mécaniques et électriques

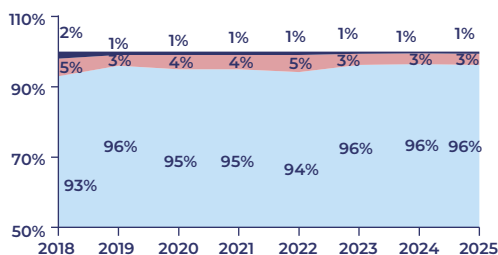


Distance moyenne des locations (en km)

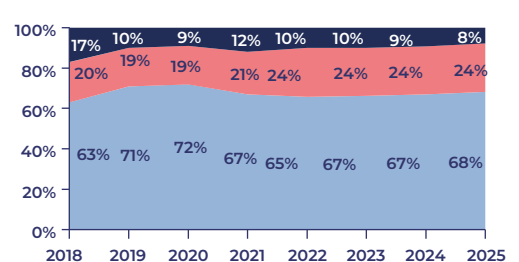


Durée des locations (en 2025)

Abonnement V-Plus

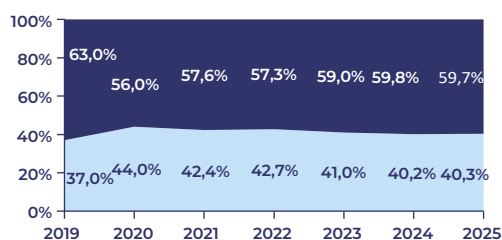


Abonnement courte durée

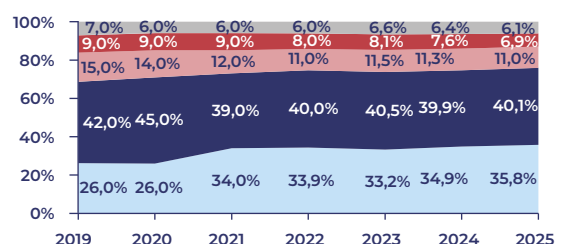


Profil des utilisateurs Vélib' (Utilisateurs aux abonnements de longue durée)

Répartition par genre



Répartition par tranche d'âge



Tendance : La part des Vélib' à assistance électrique représente 55,3% de l'ensemble des locations (contre 57,2 % en 2024). La distance moyenne des locations reste stable (3,1km) pour une durée de location de moins d'une demi-heure quel que soit l'abonnement souscrit (96% des déplacements dans la catégorie des abonnements de longue durée, 68% dans la catégorie des abonnements de courte durée). Pour ceux ayant opté pour un abonnement de longue durée, le nombre d'utilisateurs de moins de 35 ans continuent d'augmenter et représentent 75,9% des usagers (contre 74,8 % en 2024 et 68 % en 2019) : parmi eux, 35,8 % des utilisateurs ont moins de 25 ans (+0,9 point) et 40,1 % des utilisateurs sont âgés entre 25 et 34 ans (+0,2 point).



VELIB'

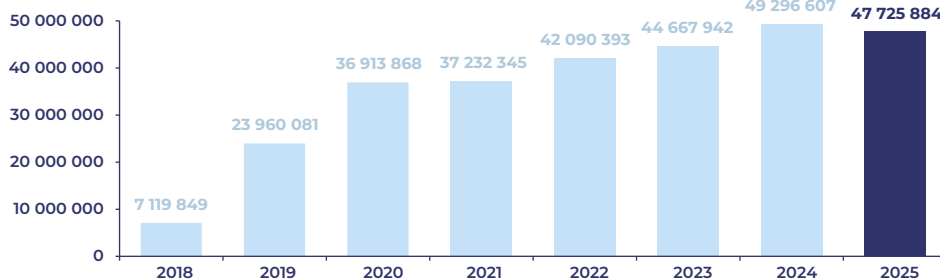
Source : Syndicat mixte
Autolib Velib' Métropole



Les données publiées correspondent aux courses de plus de 3 minutes facturables aux usagers.

Les années 2018 et 2019 ont été perturbées en raison du redéploiement de l'offre Velib' entraîné par le changement d'opérateur intervenu à la fin de l'année 2017. Les années 2020 et 2021 ont connu un déséquilibre lié aux différentes mesures de restrictions de circulation liées à la crise sanitaire.

Évolution annuelle du nombre de déplacements



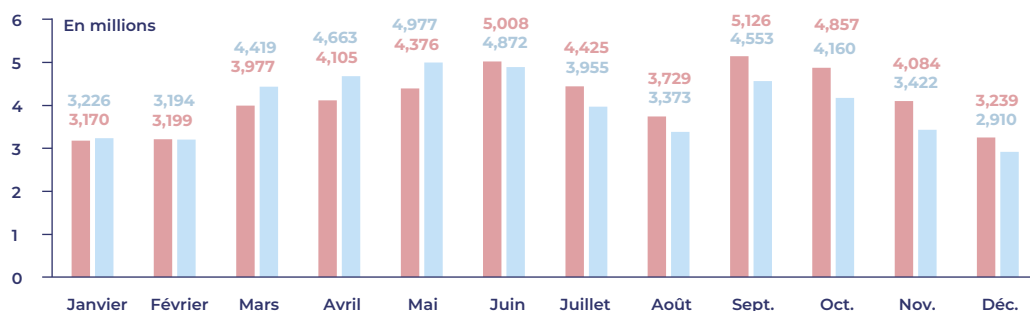
Évolution
2025 / 2024



Tendance : Après avoir enregistré un record de fréquentation en 2024, en partie liée à l'organisation des Jeux Olympiques organisés à Paris, le nombre de déplacements à Velib' diminue en 2025 de 3,2 % par rapport à 2024, mais demeure supérieur de 6,8 % à la valeur comptabilisée en 2023.

Évolution mensuelle du nombre de déplacements (en millions)

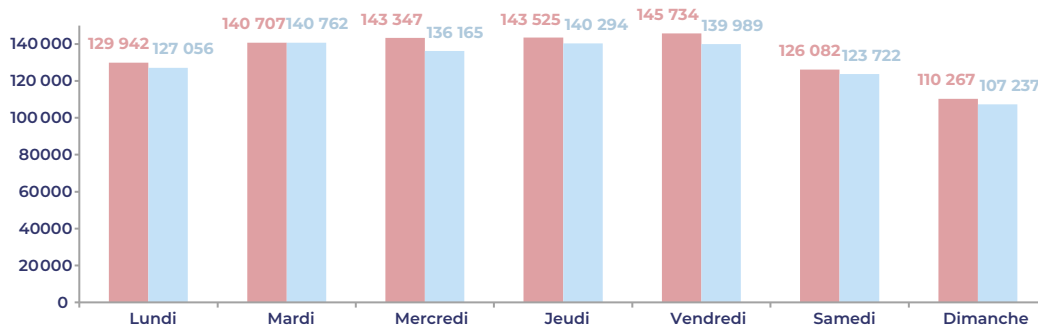
2024
2025



Tendance : En 2024, la fréquentation mensuelle du service Velib' suit le rythme saisonnier marqué par une phase de croissance observée entre les mois de décembre (avec un minimum de 2,91 millions de locations) et de juin (avec un maximal annuel atteint au mois de mai) suivie d'une baisse de la fréquentation pendant la période estivale, et d'une reprise de la fréquentation au mois de septembre (avec plus de 4,55 millions de locations) précédant une période de relative décroissance jusqu'au mois de décembre. La fréquentation au premier semestre 2025 augmente globalement de 6,4% (par rapport à la période correspondante en 2024) puis connaît une dégradation de 12,1% au second semestre 2025.

Répartition des déplacements selon les jours de semaine

2024
2025



Tendance : Si la fréquentation moyenne est maximale le jeudi (avec en moyenne plus de 140 000 locations) et minimale le dimanche (avec plus de 107 000 locations), le phénomène d'homogénéisation de la fréquentation quotidienne du service Velib' se poursuit en 2025 : comme en 2024 la journée du samedi enregistre une fréquentation presque égale à celle du lundi et la journée du dimanche se trouve au-dessus de la barre symbolique des 100 000 locations par jour.



Le nombre de déplacements moyen par jour de semaine est calculé pour l'ensemble des jours de l'année.



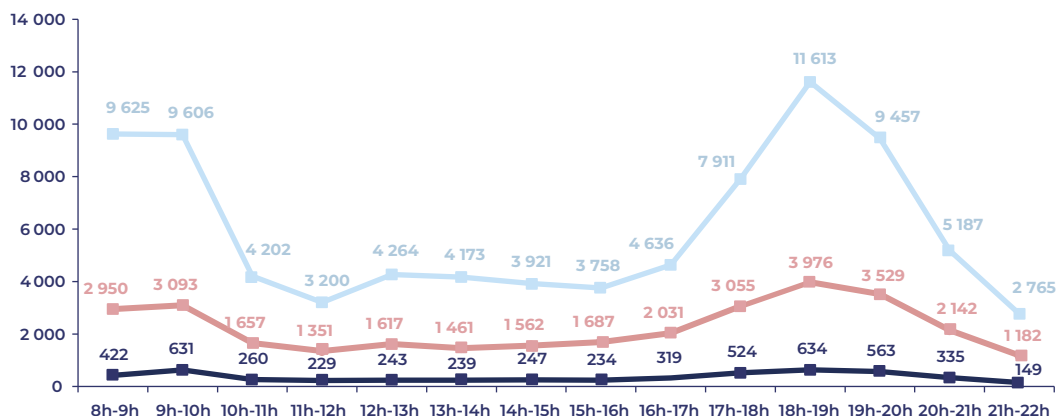
VÉLO PARTICULIER, VÉLIB', VÉLO EN LIBRE SERVICE

Source : Ville de Paris,
Direction de la Voirie
et des Déplacements

Enquête réalisée le
7 octobre 2025 de 8h à 22h
sur 12 sites : 7 ponts de Paris
(Austerlitz, Saint-Michel,
Concorde, au Change,
National, Charles de Gaulle
et Garigliano)
et 5 voies (bd de Sébastopol,
bd Saint-Germain, bd Henri IV,
bd Ornano et avenue
des Champs-Élysées).

Conditions météorologiques
du jour de l'enquête
le 7 octobre 2025 :
Température minimum : 9,7°C
Température maximum : 19,8°C
Précipitations : 0 mm

Évolution du nombre de vélos (particuliers, Velib' et vélos en libre-service) au cours d'une journée

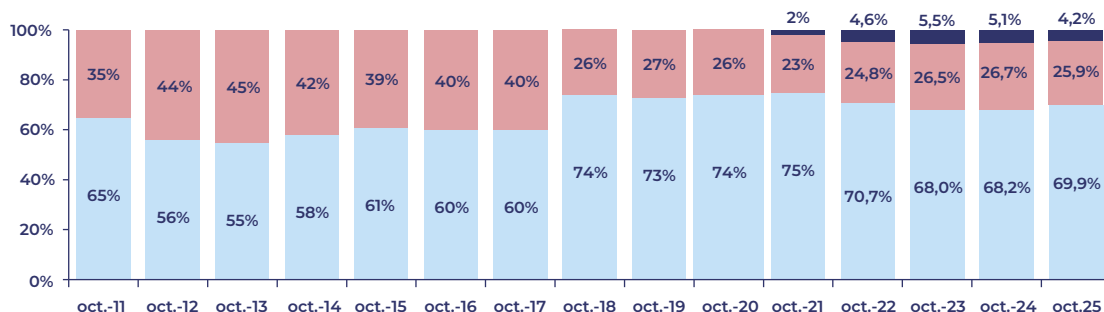


Tendance : Sur l'ensemble des 12 sites comptés (7 ponts et 5 sections courantes), la fréquentation cyclable au cours d'une journée est maximale le matin entre 8 heures et 10 heures et le soir entre 17 h et 20 h, suivant le même rythme pendulaire observé les années précédentes.

Sur l'ensemble de ces 12 sites, 120 640 vélos ont été recensés le 8 octobre 2024 entre 8h et 22h (contre 97 092 vélos le 8 octobre 2024) et parmi eux : 84 318 vélos particuliers (dont 1 464 cargos), 31 293 Velib' et 5 029 vélos de la flotte en libre-service (hors Velib').

Évolution de la répartition entre vélos particuliers, Velib' et vélos en libre-service - Entre 2011 et 2025

Vélos particuliers
Velib'
Vélo en libre-service'
(hors Velib')



Tendance : Sur l'ensemble des vélos comptés le jour de l'enquête du 7 octobre 2025, la part des vélos particuliers s'élève à 68,7% (à cela s'ajoute 1,2% de vélos-cargos), celle des Velib' à 25,9% et celle des vélos en libre-service à 4,2%.

SERVICES OFFERTS AUX CYCLISTES

Source : Ville de Paris,
Direction de la Voirie
et des Déplacements

Vélos + vélos-cargos
Places mixtes / 2-RM

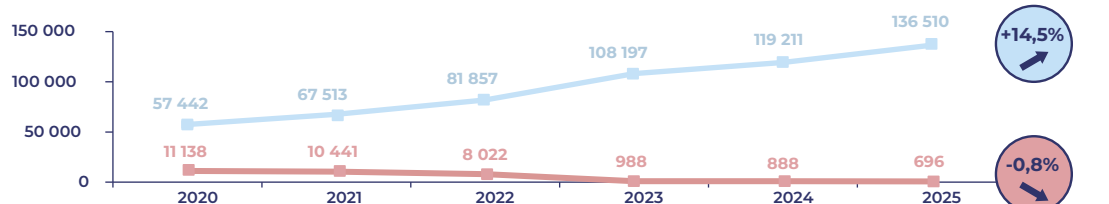


Une vélostation est un parc de stationnement pour les vélos surveillé et sécurisé, ouvert 7 jours sur 7 et 24h sur 24h.

L'accès se fait après souscription à un abonnement qui offre également à leurs bénéficiaires de nombreux services (casiers, bornes de recharges, postes d'outillage et de gonflage.)

Places de stationnement vélos et vélos-cargos

En surface (bois compris)



Dans les parcs concédés (données 2024)

Places pour vélos et vélos assistance électrique :

3 604

dont Vélostations Montparnasse et Van Gogh :

592



SUBVENTIONS ACCORDÉES POUR L'ACHAT DE VÉLOS ÉLECTRIQUES

Source : Ville de Paris
Direction de la voirie
et des déplacements

Particuliers
Professionnels



Subventions aux particuliers
Justifier d'un domicile parisien
et d'un revenu fiscal de référence par
part inférieur ou égal à 10 000 € depuis
le 1^{er} octobre 2024.

Vélo à assistance électrique
33 % du prix d'achat HT dans la limite de
400 €.

Vélos cargo et triporteurs
33 % du prix d'achat HT dans la limite de
600 €.

Subventions aux professionnels
Exercer une activité professionnelle à
Paris

Vélo à assistance électrique
L'aide aux professionnels est supprimée
en octobre 2024.

Vélos cargo et triporteurs
33 % du prix d'achat HT dans la limite de
1 200 €.

Pour plus de renseignements, consulter
la page dédiée sur le site paris.fr :
<https://www.paris.fr/pages/lutte-contre-la-pollution-les-aides-a-la-mobilite-5373>

SERVICE VELIGO

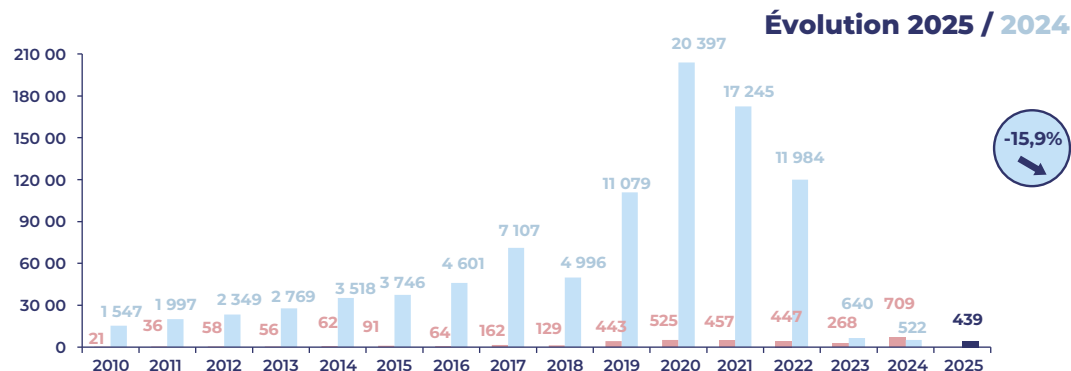
Île-de-France Mobilité



**VELIGO mis en place par IDFM à partir
de septembre 2019** propose aux Franciliens
un service de locations de vélo à as-
sistance électrique et en 2021 de vélos-
cargos.

L'abonnement V.A.E, valable une fois
seulement par usager, dure 6 mois,
renouvelable une fois pour 3 mois. Pour
les vélos-cargos et les vélos allongés,
l'abonnement dure un mois, renouve-
lable deux fois.

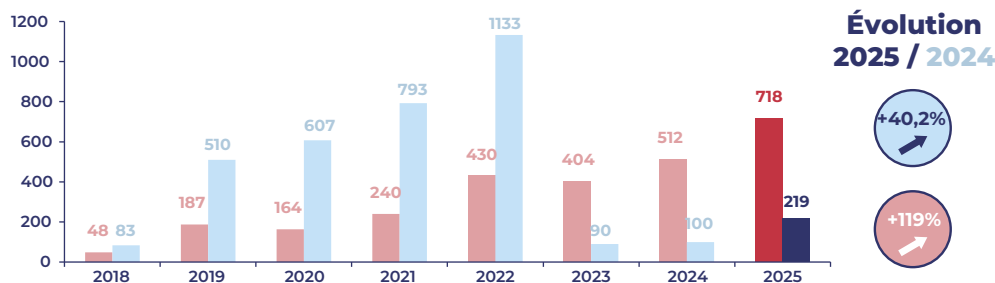
Évolution annuelle du nombre de subventions accordées pour l'achat d'un vélo à assistance électrique (professionnels et particuliers)



Tendance : L'année 2025 connaît une baisse de 15,9 % par rapport à 2024 avec 539 subventions accordées aux particuliers résidant à Paris pour l'achat d'un vélo à assistance électrique.

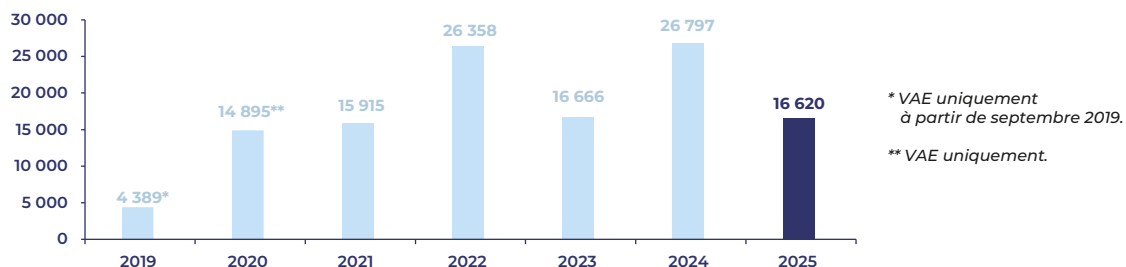
Les subventions accordées aux professionnels ont quant à elles été supprimées en octobre 2024.

Évolution annuelle du nombre de subventions accordées pour l'achat d'un vélo-cargo ou triporteur (électrique ou non) (professionnels et particuliers)



Tendance : L'année 2025 enregistre a contrario une hausse de 53 % par rapport à 2024 avec d'une part 718 aides accordées pour l'achat d'un vélo-cargo ou d'un triporteur (avec ou sans assistance électrique) aux particuliers résidant à Paris (+40,2 %) et 219 aides pour l'achat de ces mêmes engins aux professionnels exerçant une activité à Paris (+119 %).

Nombre de locations de vélos à assistance électrique et de vélos-cargo en Île-de-France



Tendance : Le nombre de souscriptions au service VELIGO s'élève à 131 449 depuis la mise en place du service à l'attention des Franciliens en septembre 2019, dont 120 465 pour les vélos à assistance électrique (V.A.E) et 10 984 pour les vélos-cargos et les vélos allongés (tous deux à assistance électrique).

La répartition géographique des abonnés à un V.A.E est la suivante : 46 % à Paris (42 % pour les cargos et allongés), 41 % en petite couronne (45 % pour les cargos) et 13 % en grande couronne (13 % pour les cargos).