



La circulation

CIRCULATION AUTOMOBILE DANS PARIS INTRA-MUROS -HORS BOULEVARD PÉRIPHÉRIQUE- (JOURS OUVRÉS)

Source : Ville de Paris
Direction de la Voirie
et des Déplacements



Changement depuis 2017 de la méthode de calcul du volume de circulation, désormais calculé sur la base de la distance parcourue normée (DPN) pour 1 km de linéaire orienté du réseau instrumenté au lieu de 1 km d'axe du réseau instrumenté. Il n'y a pas d'incidence sur l'évolution.

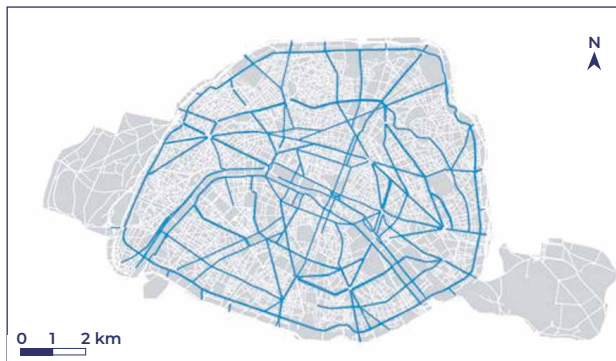
Véhicules
kilomètres par heure
entre 7h00 et 21h00
ramenés au km
d'axe orienté instrumenté

Vitesses en km/h
entre 7h00 et 21h00

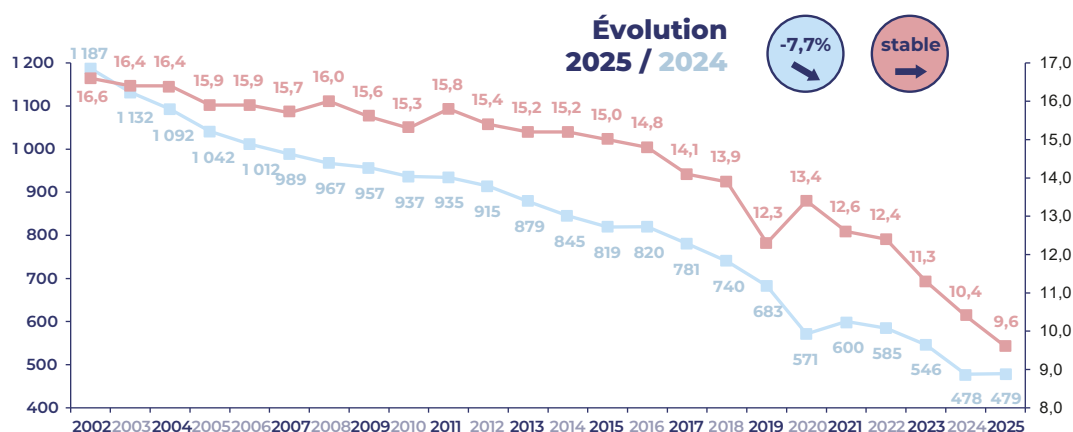
Réseau instrumenté dans Paris intra-muros - Réseau de 210 km d'axes équipés de capteurs (359 km de linéaire orienté)

Réseau de l'indicateur de circulation Intra-muros de la Ville de Paris

Réseau instrumenté intra muros



Évolution annuelle de la circulation dans Paris intra-muros sur le réseau instrumenté



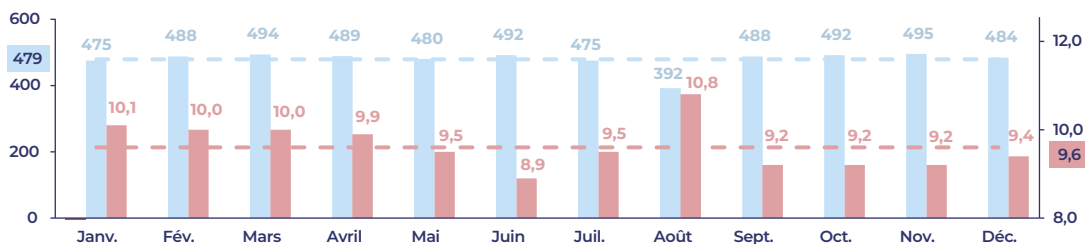
Tendance : Le volume de circulation automobile sur le réseau instrumenté dans Paris intra-muros reste stable en 2025 avec 478,9 véh.km/h contre 478,4 véh.km/h en 2024, ce dernier chiffre traduisant les restrictions de circulation imposées par l'organisation des Jeux Olympiques dans Paris intra-muros. Avec une vitesse moyenne de 9,6 km/h, en baisse de 7,7% par rapport à 2024, la vitesse de circulation passe en 2025 sous la barre symbolique des 10 km/h.

Évolution mensuelle de la circulation dans Paris intra-muros sur le réseau instrumenté

Véhicules
kilomètres par heure
entre 7h00 et 21h00
ramenés au km
d'axe orienté instrumenté

Vitesses en km/h
entre 7h00 et 21h00

Moyenne annuelle



Tendance : En 2024, les mois de mars, d'octobre et de novembre enregistrent la circulation automobile la plus forte avec +3 % par rapport à la moyenne annuelle ; le mois d'août comme chaque année demeure le moins circulé dans Paris intra-muros (-18 % par rapport à la moyenne annuelle). La vitesse est maximale au mois d'août avec 10,8 km/h (+13 % par rapport à la moyenne annuelle), et minimale aux mois de juin avec 8,9 km/h (-7 % par rapport à la moyenne annuelle). La baisse de la circulation conjuguée à celle de la vitesse réduisent l'amplitude des variations saisonnières.



CIRCULATION AUTOMOBILE PARIS INTRAMUROS (JOURS OUVRÉS)

Véhicules
kilomètres par heure
entre 7h00 et 21 h00
ramenés au km
d'axe orienté instrumenté

Vitesses en km/h
entre 7h00 et 21h00

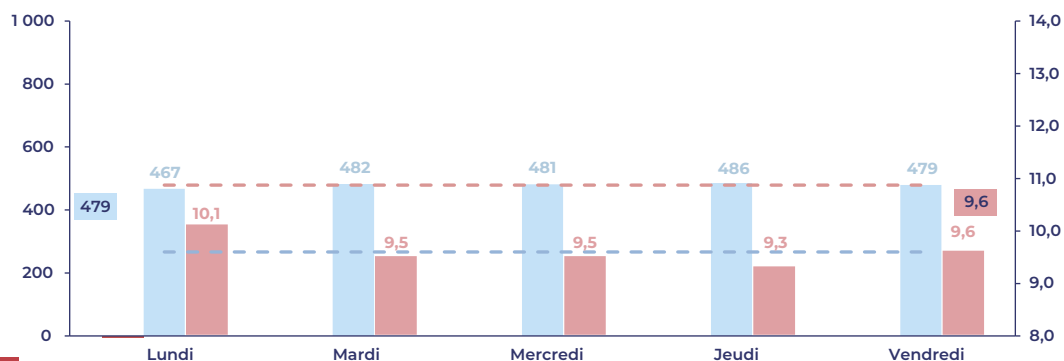
Moyenne annuelle



Jours ouvrés 2025 : 251

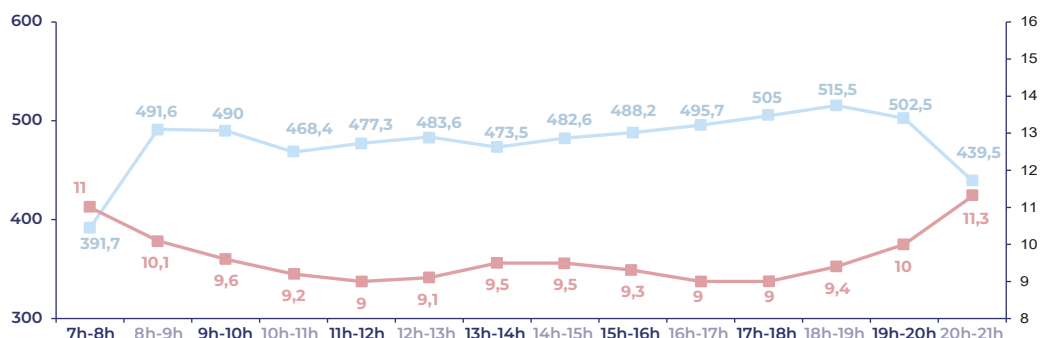
Dont
Lundi : 49
Mardi : 51
Mercredi : 52
Jeudi : 48
Vendredi : 51

Évolution de la circulation automobile au cours d'une semaine (jours ouvrés) sur le réseau instrumenté



Tendance : En 2025, la circulation automobile sur le réseau instrumenté est plus faible le lundi (-2,5% par rapport à la moyenne annuelle) et le jeudi est la journée la plus chargée (+1,5% par rapport à la moyenne annuelle).

Évolution de la circulation automobile et de la vitesse au cours d'une journée sur le réseau instrumenté (moyenne jours ouvrés pour l'année 2025)



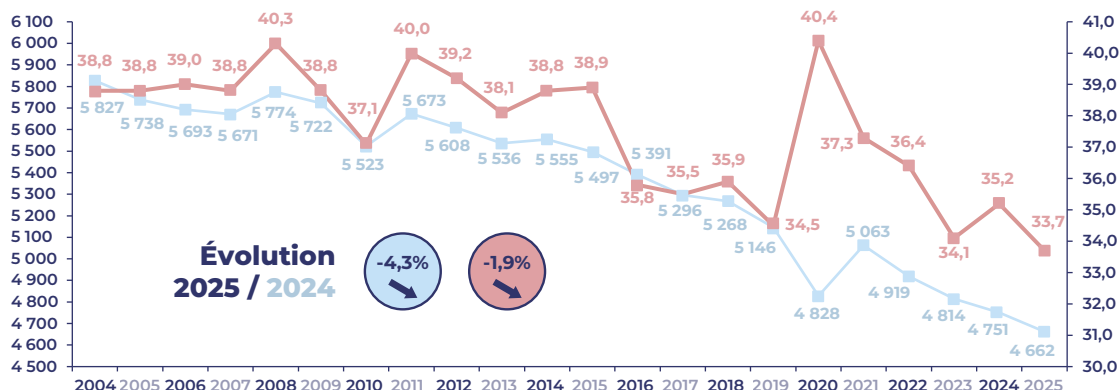
Tendance : En 2025, le phénomène d'uniformisation de la circulation automobile au cours d'une journée dans Paris intra-muros se poursuit entre les heures de pointe du matin (entre 8h et 10h) et celles du soir (entre 18 heures et 20 heures le soir).

CIRCULATION AUTOMOBILE SUR LE BOULEVARD PÉRIPHÉRIQUE (JOURS OUVRÉS)

Véhicules
kilomètres par heure
entre 7h00 et 21 h00
ramenés au km
d'axe orienté instrumenté

Vitesses en km/h
entre 7h00 et 21h00

Évolution annuelle de la circulation sur le Boulevard périphérique



Évolution
2025 / 2024

-4,3%

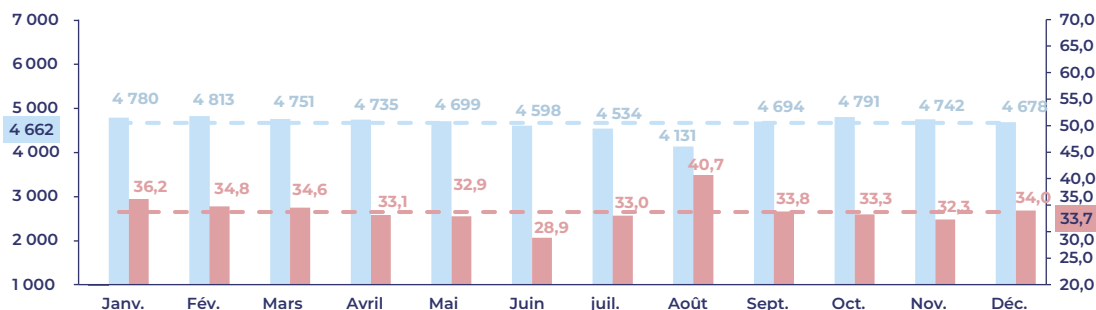
-1,9%



Tendance : Le volume de circulation automobile sur le Boulevard périphérique baisse de 1,9 % par rapport à 2024 et demeure depuis 2023 sous le seuil du volume mesuré pendant la crise sanitaire de l'année 2020. La vitesse moyenne s'élève à 33,7 km/h et baisse de 4,3 % par rapport à 2024.

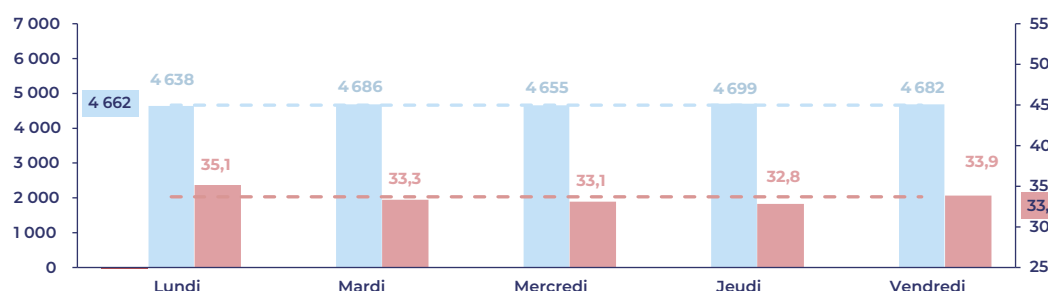


Évolution mensuelle de la circulation sur le Boulevard périphérique (au cours de l'année 2025)



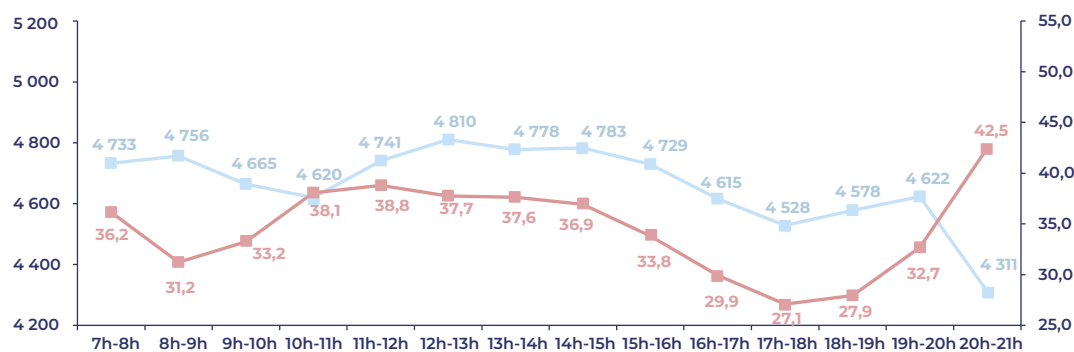
Tendance : Le mois de février enregistre la circulation automobile la plus forte (+3% par rapport à la moyenne annuelle), et le mois d'août la plus faible comme chaque année (-11% par rapport à la moyenne annuelle). La vitesse de circulation est maximale au mois d'août (+21% par rapport à la moyenne annuelle) et minimale au mois de juin (-14% par rapport à la moyenne annuelle).

Évolution de la circulation automobile au cours d'une semaine (jours ouvrés) sur le Boulevard périphérique (en 2025)



Tendance : La circulation automobile sur le Boulevard périphérique demeure globalement stable les jours de semaine. En 2025, le jeudi est la journée la plus chargée devant celle du mardi. Le lundi est la journée où la vitesse moyenne reste la plus élevée; le jeudi, celle où la vitesse moyenne est toujours la plus faible.

Évolution de la circulation automobile et de la vitesse au cours d'une journée sur le boulevard périphérique (moyenne jours ouvrés pour l'année 2025)



Tendance : La circulation automobile sur le Boulevard périphérique est chargée aux heures de pointe du matin et du soir.



AUTOPARTAGE

Source : Ville de Paris,
Direction de la Voirie
et des Déplacements

L'**autopartage en boucle** se caractérise par des emplacements réservés pour chaque véhicule. Dans ce système, le véhicule doit être rapporté à son emplacement d'origine. Les trajets sont généralement d'une durée moyenne, de type demi-journée ou journée, et facturés à l'heure.

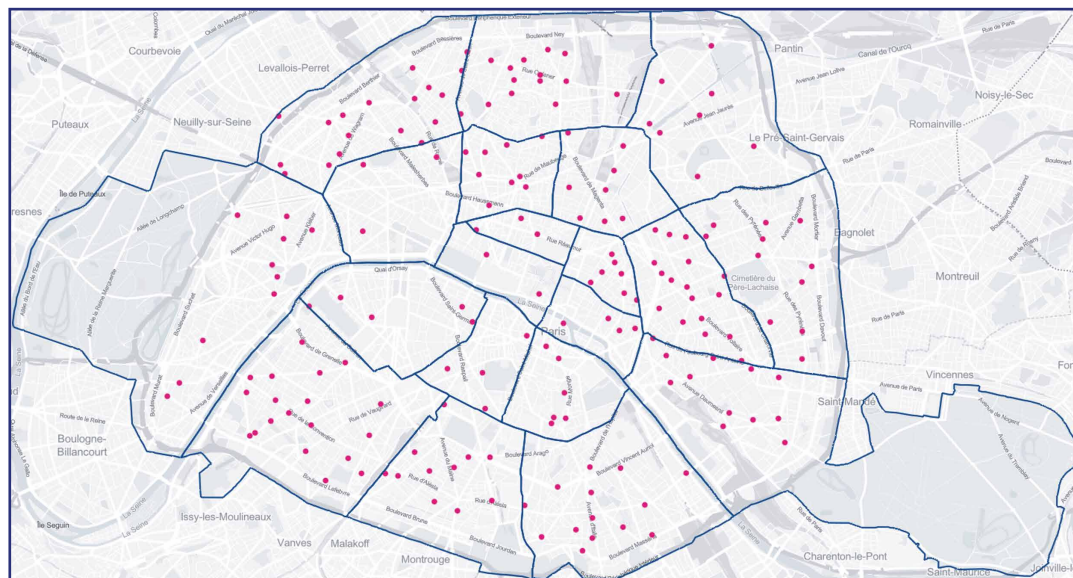
L'**autopartage en trace directe** se caractérise par des trajets d'un point A à un point B. Les offres peuvent se déployer avec station ou sans station (offres dites en « free-floating »). Les utilisateurs peuvent louer un véhicule de manière spontanée et terminent la location en le rapportant dans la zone opérationnelle de chaque opérateur. Les trajets sont souvent de courte durée et facturés à la minute.

L'**autopartage en boucle en stations zones** : Contrairement à une station régulière localisée avec un emplacement fixe, une station-zone correspond à une aire dont le périmètre est assez réduit pour être traversé rapidement à pied. Les véhicules de ces stations sont garés à l'intérieur des limites de la zone et ne disposent pas d'une place de stationnement fixe. En fin de trajet, il le véhicule est laissé à l'intérieur des limites de la station-zone dans un emplacement qui ne fait pas l'objet de restrictions.

Île-de-France Mobilités (IDFM) a lancé en avril 2019 un **label « autopartage »** délivré aux opérateurs respectant des critères environnementaux et garantissant un socle commun de prestations.

Autopartage en boucle (Mobilib')

Créé en 2015, le dispositif « SVP » de la Ville de Paris (Service de Véhicules Partagés) a été renommé **MOBILIB**, lequel totalise en 2025 185 stations (218 en 2024) et au maximum 370 places de stationnement (436 en 2024...). L'offre est assurée par deux opérateurs : COMMUNAUTO et GETAROUND



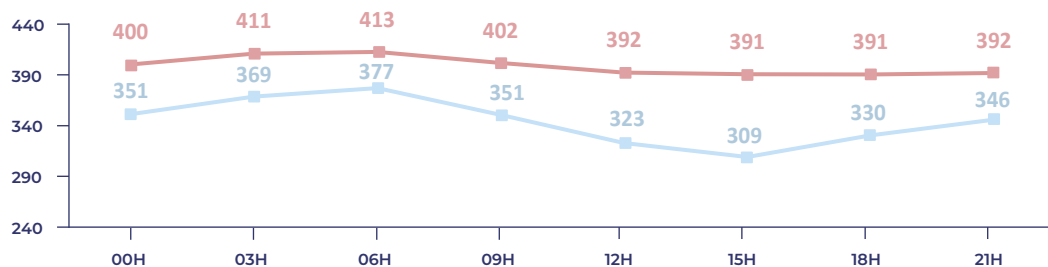
Autopartage en trace directe

Pour développer les alternatives à la possession d'un véhicule individuel polluant et contribuer à la lutte contre la pollution atmosphérique, Paris accompagne depuis plusieurs années le développement des offres de véhicules partagés. Les cartes de stationnement « autopartage » mises en place en 2018 pour accompagner le développement de l'autopartage après la fin du service Autolib' ont laissé la place en 2021 à un régime d'autorisation et de redevance d'occupation du domaine public.

En 2025, 2 opérateurs : FREE2MOOVE et COMMUNAUTO assurent l'offre pour un maximum de 606 places de stationnement autorisées par la Ville de Paris.

Évolution du nombre de véhicules en trace directe disponibles à la location Au cours d'une journée (moyenne horaire pour l'année 2025)

Semaine ■
Week-end ■



Tendance : La disponibilité des véhicules d'autopartage en trace directe (prêts à la location) est en moyenne maximale à 6h du matin et minimale à 15h les jours ouvrés et le week-end, à partir de midi. Le mouvement pendulaire est plus accentué les jours ouvrés que le week-end.

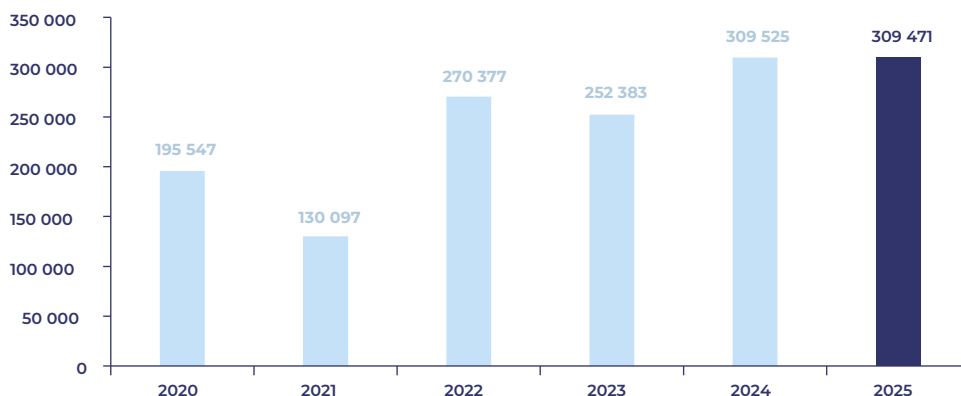


COVOITURAGE À PARIS

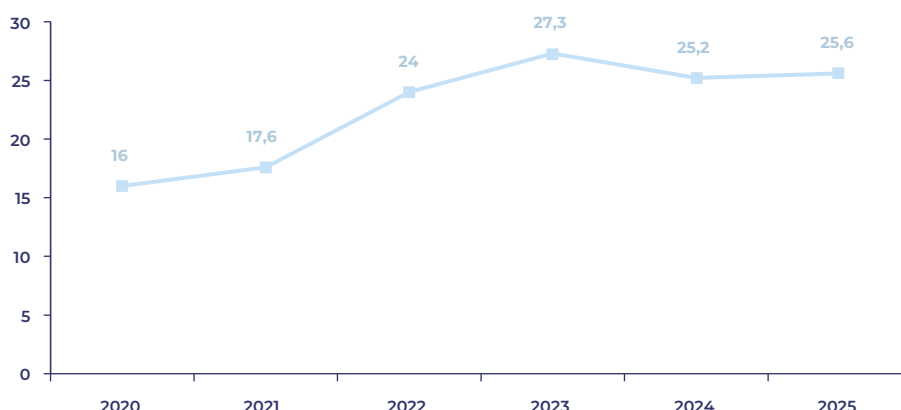
Source : Ministère de
la Transition écologique
et de la Cohésion
des Territoires -
Observatoire du covoiturage

Le covoiturage des résidents parisiens depuis 2020

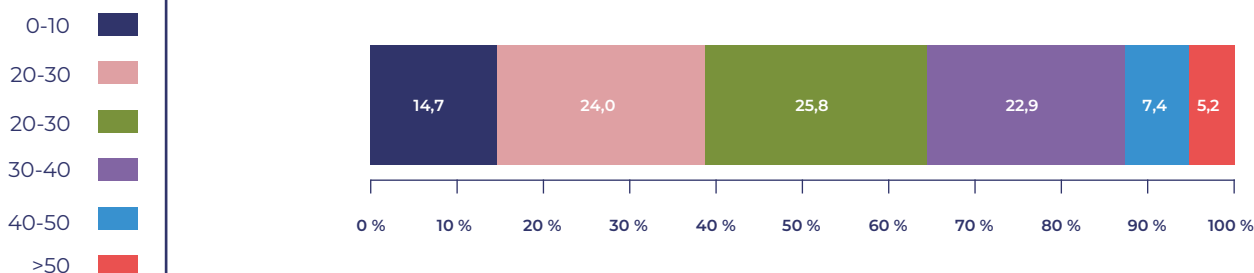
Évolution du nombre de trajets covoiturés



Évolution de la distance moyenne parcourue des trajets covoiturés (en km)



Répartition du nombre de trajets covoiturés en fonction de la distance



- 0-10
- 10-20
- 20-30
- 30-40
- 40-50
- >50



Tendance : Le nombre de trajets covoiturés réalisés par les résidents parisiens s'élève en 2025 à 309 471 (stable par rapport à 2024), dont 1,2 % à l'intérieur de Paris. Les dix trajets les plus covoiturés depuis Paris ont une destination en petite ou grande couronne (voir page suivante) et représente à eux-seuls 7,7 % du nombre de courses covoiturées.

Ces trajets covoiturés ont transportés en moyenne 2,1 personnes en 2025 et durent en moyenne 31 minutes pour une distance moyenne parcourue de 25,6 km. 65 % des trajets réalisent moins de 30 km, 30 % entre 30 et 50km, 5 % au-delà.



COVOITURAGE

Source : Minsitère de la Transition écologique et de la Cohésion des Territoires - Observatoire du covoiturage

COVOITURAGE SUR LE BOULEVARD PÉRIPHÉRIQUE

Source : DVD-Etude 6-t



La voie réservée au covoiturage (dite VR2+) sur le tronçon du boulevard périphérique entre la porte de Bercy et Quai d'Issy dans sa partie Nord a été mise en place le 3 mars 2025. Cette voie, correspondant à la file de gauche du Périphérique, est activée les jours de semaine (sauf les jours fériés) de 7h00 à 10h30 et de 16h00 à 20h00.

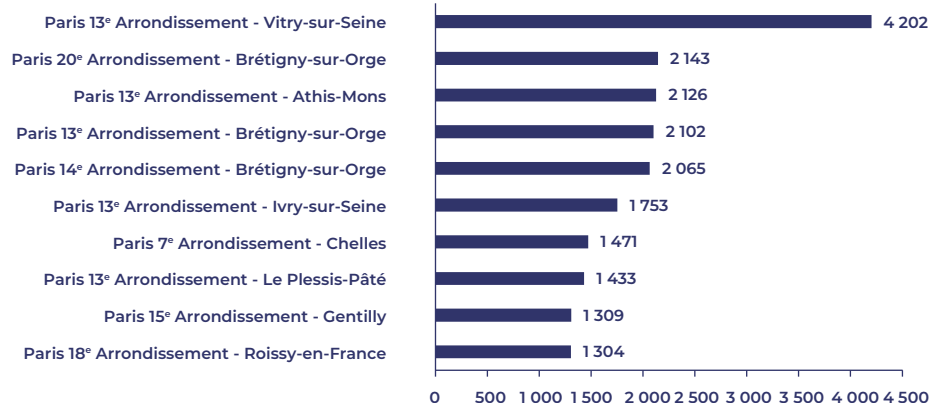
2025
2024

Source : Étude 6-t d'après un échantillon représentatif de la population de mille personnes.

Très négatif
Assez négatif
Neutre
Assez positif
Très positif

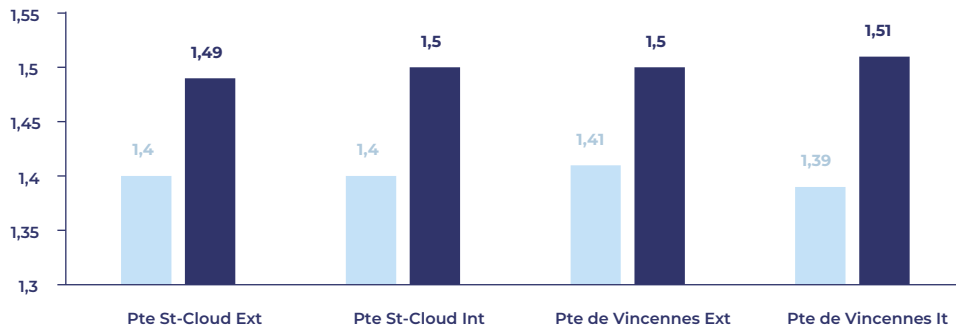
Le covoiturage des résidents parisiens

Les 10 trajets les plus covoiturés depuis Paris (nombre de trajets)

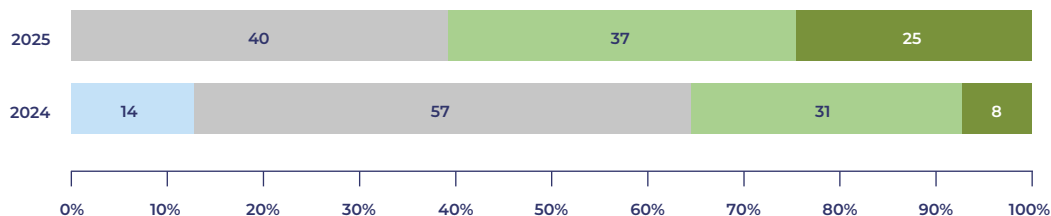


Voie réservés au covoiturage sur le boulevard périphérique (dite VR2+)

Évolution du taux d'occupation de la voie réservée au covoiturage



Taux de satisfaction de la voie réservée au covoiturage



Tendance : Depuis la mise en service de la voie dédiée au covoiturage sur la file de gauche du boulevard périphérique, celle-ci, lorsqu'elle est activée dans la journée, enregistre une baisse du volume de circulation de 13% entre mars-juin 2025 par rapport à la même période en 2024 (quand les autres voies du Périphérique enregistre par file une baisse de 1%). Entre le mois de juin 2026 et le mois de juin 2025, le différentiel de vitesse entre la voie réservée et les voies adjacentes varie entre 10km/h et 20 km/h en fonction de la localisation des capteurs.

Le taux d'occupation moyen s'élève à 1,5 occupant par véhicule en hausse de 0,1 point (soit +7 %) en 2025 par rapport à 2024 aux 4 lieux de comptages. Le taux de satisfaction d'usagers déclarant avoir un avis assez positif ou positif passe de 39 % en 2024 à 62 % en 2025.