



Les transports en commun

RÉSEAUX OFFRE

Source : RATP,
Transilien SNCF



Places kilomètres offertes (PKO)

Produit du nombre de kilomètres de voitures par la capacité du matériel utilisé, celle-ci étant calculée sur la base de 4 personnes debout au mètre carré.

Métro

Ligne 3bis, 7bis et funiculaire compris.

RER A et B

Domaine RATP uniquement.

Bus à Paris

Lignes régulières, y compris, Montmartrobus, ligne PC (comptée pour 1 ligne) et services conventionnés (Traverses).

Bus en Banlieue

Lignes régulières, services conventionnés et lignes affrétées hors mode T et Noctilien.

Noctilien

Réseau de bus de nuit qui renforce l'offre de bus de 0h30 à 5h30 entre Paris et sa banlieue.

Transilien SNCF

Réseau Île-de-France (train + tram-train), RER C, D, E et parties du RER A et B exploitées par la SNCF.

Mode TCSP

Tramway (T1, T2, T3a, T3b, T5, T6, T7, T8) + Trans Val de Marne (TVM) + Bus 393

Gare nominale

Station (gare) ou groupe de stations (gares) de même dénomination.

Points d'arrêt

Pour chaque réseau, on ne compte qu'une seule fois un point d'arrêt dans le cas où plusieurs lignes du même réseau passent par ce point. Il s'agit d'une moyenne des deux sens, sauf pour les lignes TVM et 393 en site propres.



Île-de-France Mobilité (anciennement STIF) est l'autorité organisatrice des mobilités dans la Région Île-de-France.

Caractéristiques de l'offre des réseaux de transports en commun

Évolution
2025 / 2024

Évolution
2025 / 2024

Métro (RATP)

16 lignes

249 km de lignes*

319 stations nominales**

34 171 millions PKO



* Longueur totale de lignes, ne tient pas compte des retournements et des voies de garage.

** 3 stations de la ligne 14 sont gérées par un autre opérateur.

RER A et B (et Orlyval) (RATP)

2 lignes

115,1 km de lignes

66 stations nominales

28 286 millions PKO



Orlyval : 7,3 km de lignes
3 gares nominales

Bus à Paris (RATP)

65 lignes (incluant les 4 « Traverses ») dont 3 lignes gérées par RATP-CAP IDF depuis le 1^{er} novembre 2025 (66, 74 et 85)

623,16 km de lignes

1 371 points d'arrêt

2 916 millions PKO



Bus en banlieue (RATP)

230 lignes dont 12 lignes gérées par RATP-CAP IDF depuis le 1^{er} novembre 2025.

2 377,53 km de lignes

4 584 points d'arrêt

7 784 millions PKO



Noctilien*

56 lignes Noctilien

RATP :

- 30 lignes
- 995 km

Autres opérateurs

Keolis, Transdev, RD Mantois, Lacroix et Savac

- 26 lignes
- 1 632 km de lignes

* Données 2024

Mode TCSP (RATP)

10 lignes (8 tramways et 2 lignes en site propre) dont 2 lignes à Paris (Tramways T3a et T3b)

136,43 km dont 30 km dans Paris (+3,5km)

243 points d'arrêt dont 58 dans Paris

8 803 millions PKO



Transilien SNCF (RER A, B, C, D, E + train)*

1 280 km de lignes

392 gares nominales

* données 2023



AMÉNAGEMENTS BUS

Source : Ville de Paris
Direction de la Voirie
et des Déplacements

Couloir de bus protégé —
Couloir de bus marqué —



Couloir de bus simple
Marquage au sol

Couloir de bus protégé
Par un séparateur

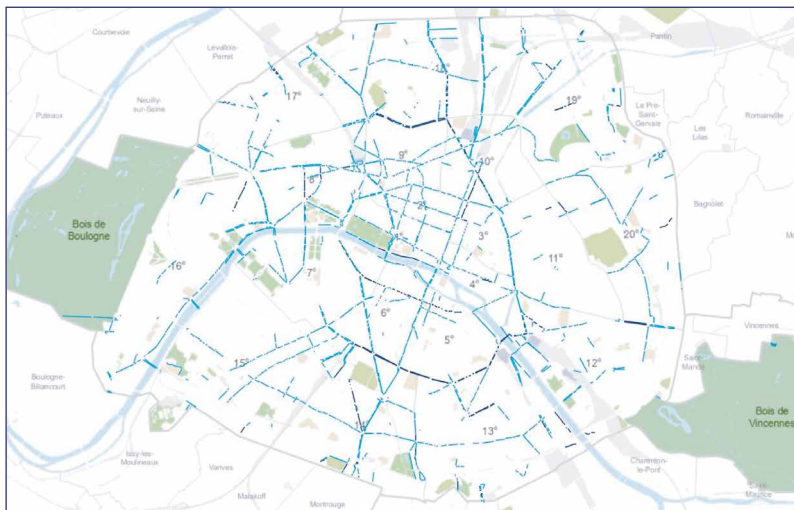
Contre sens bus
Marquage

Tous les couloirs de bus sont ouverts
aux taxis (sauf exceptions)

La grande majorité des couloirs de bus
sont ouverts aux vélos

Voies réservées

Carte des aménagements (mise à jour début 2026)



Linéaire des couloirs bus à Paris (début 2026)

Type d'aménagement	Longueur	% du réseau*	Précisions
Total des aménagements bus (hors intersections)	213,4 km	17,6 %	Total hors zones de régulation
dont Couloirs marqués (hors intersections)	188,9 km	15,6 %	Délimités par une signalisation « peinture »
Couloirs protégés (hors intersection)	24,5 km	2,0 %	Chaussée indépendante

Incluant
couloirs ouverts aux vélos 169 km

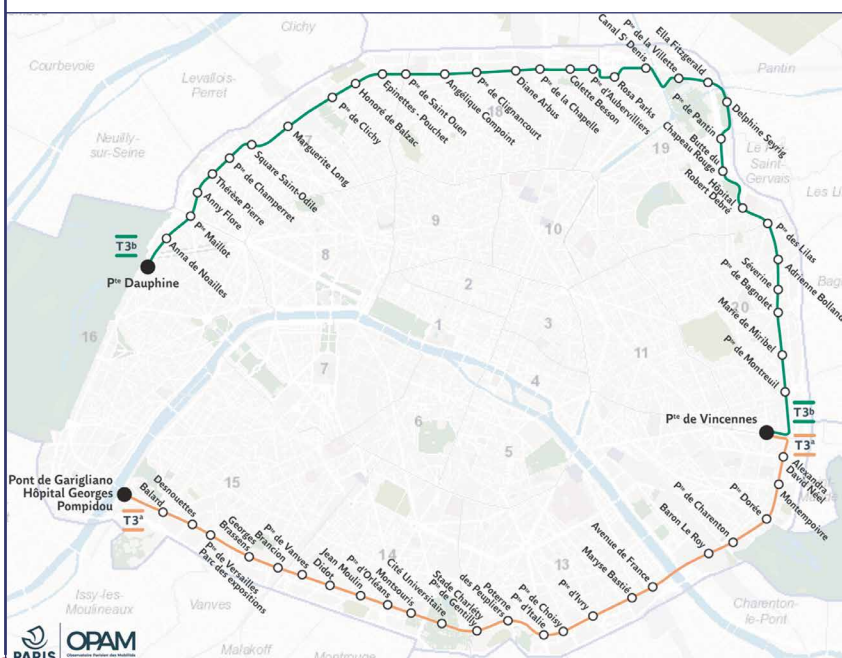
* le réseau compte 1.210 km d'itinéraires (allers et retours) et ne tient pas compte des lignes à vocation métropolitaine ayant des points d'arrêt dans Paris.

AMÉNAGEMENT TRAMWAY

Source : Direction de la Voirie
et des Déplacements - RATP

T3a —
T3b —

Plateforme du Tramway T3 (T3a et T3b)



Linéaire du tramway T3 : 30 km

T3a
(Pont Garigliano-
Porte de Vincennes) :
12,49 km

T3b
(Porte de
Vincennes-Porte
dauphine) : 17,50 km

Le Tramway T3b pro-
longé jusqu'à la porte
Dauphine a été mis
en service le 5 avril
2024.



FRÉQUENTATION

Source : RATP, SNCF, IDFM.

- METRO (y compris Funiculaire de Montmartre)
- RESEAU DE SURFACE en banlieue (ensemble des réseaux RATP y compris le mode T hors T3)
- Transilien SNCF (RER A, B, C, D, E + train)
- RER A et B RATP (hors Orlyval)
- RESEAU DE SURFACE à Paris (Bus à Paris, y compris NOCTILIEN-RATP + T3)
- MODE TCSP (Paris + banlieue) (Tramway + TVM + Bus 393)
- NOCTILIEN (RATP)
- ORLYVAL
- NOCTILIEN (SNCF - autres opérateurs depuis 2023)



Les pourcentages d'évolution sont calculés à partir des données exactes de fréquentation (chiffres non arrondis).



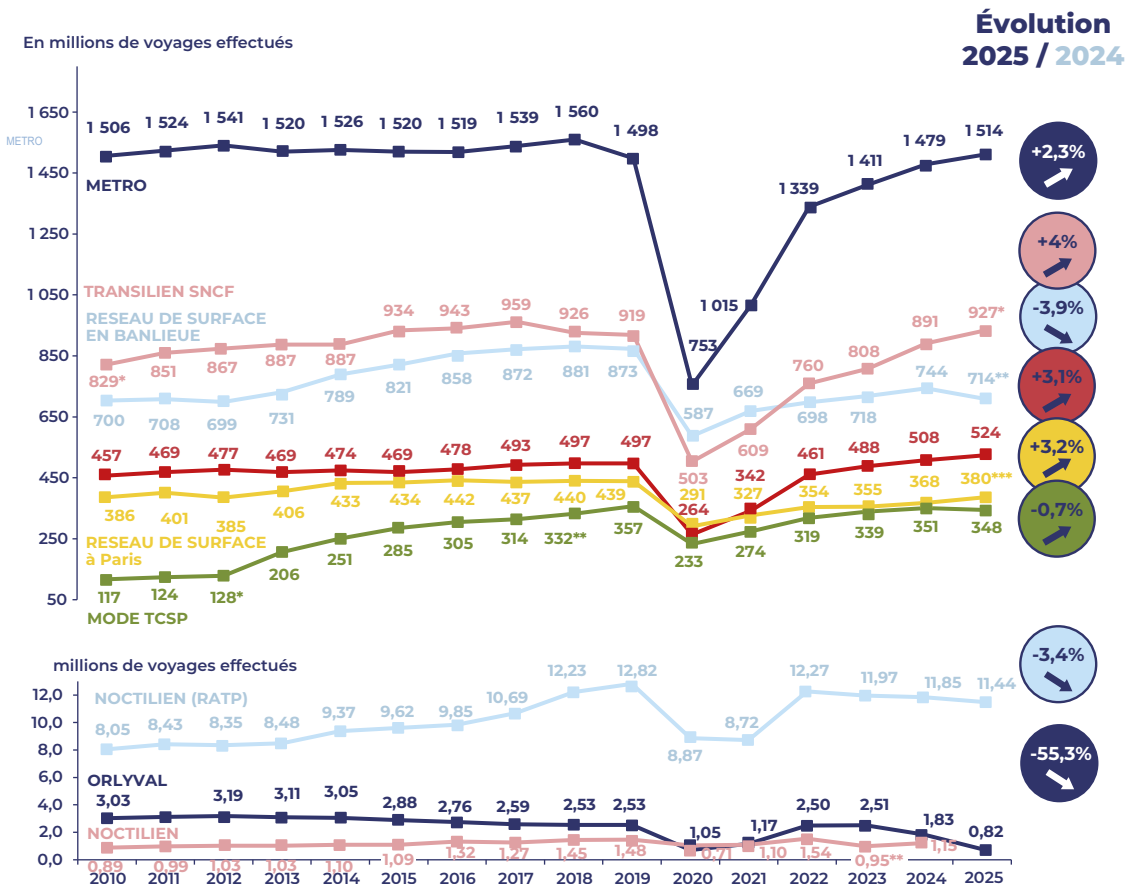
QUALITÉ DE SERVICE

Dans le RER et le Transilien : Pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure dans leur gare de destination ou avec un retard inférieur à 5 minutes, tous les jours et heures confondus.

Dans le bus : Pourcentage d'autobus passés aux points d'arrêt avec un intervalle conforme (attente supplémentaire < 2') ou à l'horaire prévu (retard < 5'), en fonction de la plage horaire, pondérés du volume de voyageurs par ligne.

Nombre de voyages effectués

Évolution annuelle depuis 2010 (données brutes)



* Ne tient pas compte de la fréquentation des lignes de tram-train T4, T11 et T14 (depuis mars 2025) et des lignes T12 et T13 (depuis décembre 2025) en raison de la mise en concurrence de lignes de tramway.

** Ne tient pas compte de la fréquentation de 12 lignes de bus depuis le 1er novembre 2025 en raison de la mise en concurrence du réseau bus RATP.

*** Ne tient pas compte de la fréquentation des lignes 66,74 et 85 depuis novembre 2025 en raison de la mise en concurrence du réseau bus RATP.

Tendance : Les modes lourds de réseaux de transports en commun enregistrent une hausse de la fréquentation en 2025 par rapport à 2024, sauf pour le réseau de surface en banlieue (-3,9 % avec un jeu de données incomplet) et le réseau TCSP de la RATP en banlieue (en baisse de 0,7 %). Par rapport à la situation pré-COVID, le réseau Métro est en hausse de 1,1 %, le réseau TRANSILIENT de 0,9 % et les sections du RER A&B de la RATP de 5,4 % (établissant un nouveau record de fréquentation depuis 25 ans).

En 2025, la fréquentation du NOCTILIEN RATP diminue de 3,4 % par rapport à 2024, et le métro automatique Orlyval accuse une baisse de près de 55 % en raison du prolongement de la ligne 14 en avril 2024 jusqu'à l'aéroport d'Orly.

Indices de régularité

	2024	2025	Évolution 2025 / 2024
Métro	nc	nc	
RER A,B,C,D,E (RATP/SNCF)	90,3 %	90,5 %	stable
Transilien SNCF	90,6 %	90,1 %	stable
Bus à Paris	89,8 %	90,4 %	stable

Tendance : La qualité de service des réseaux RER, Transilien et Bus à Paris s'élèvent en moyenne à 90 % et demeurent globalement stables par rapport à 2024.

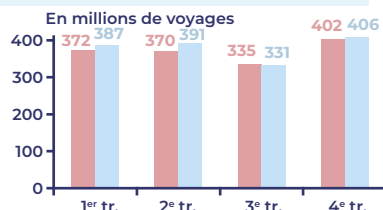


FRÉQUENTATION TRIMESTRIELLE

2024
2025

Évolution du nombre de voyages en 2024 et 2025

Métro



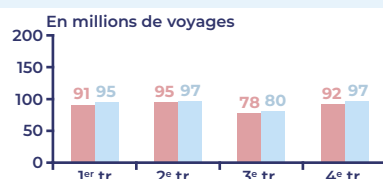
Transilien SNCF RER A, B, C, D, E et train



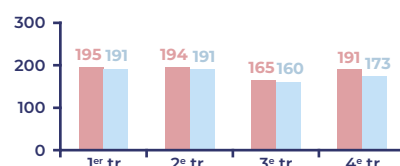
RER A et B (RATP)



Réseau de surface Paris Bus à Paris + T3



Réseau de surface banlieue Bus + Tramway



Tendance : En 2025, l'évolution trimestrielle du nombre de voyages par rapport à 2024 enregistre une hausse sur les principaux réseaux de transports en commun sauf au 3^em trimestre sur les réseaux métro et Transilien SNCF ; seul le réseau de surface en banlieue (comportant le réseau bus de banlieue et les tramways, hors T3) baisse tous les trimestres.

MÉTRO

Source : RATP

Jour ouvrable

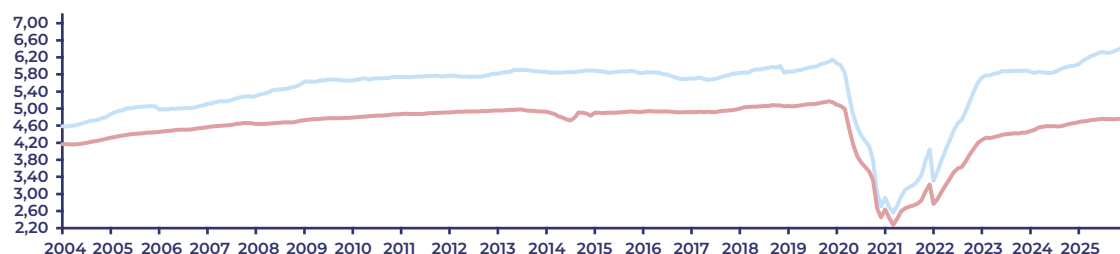
Week-end (trafic samedi
et dimanche cumulés)



Il s'agit de courbes permettant de dégager une tendance d'évolution. Les chiffres sont corrigés des variations saisonnières et de l'incidence des grèves et perturbations.

Évolution du trafic

Voyages effectués un jour ouvrable et un week-end



Tendance : La fréquentation, les jours ouvrés comme les week-ends, évolue à la hausse en 2025 sur le réseau métro.

Stations de métro les plus fréquentées

Nombre total de voyages entrant dans la station
(non compris les voyageurs en correspondance)

2024	Trafic annuel (en millions)	2025	Trafic annuel (en millions)
Gare Saint-Lazare	47,4	Gare Saint-Lazare	48,6
Gare du Nord	47,0	Gare du Nord	47,9
Gare de Lyon	34,6	Gare de Lyon	40,7
Montparnasse-Bienvenüe	29,3	Montparnasse-Bienvenüe	32,9
Gare de l'Est	20,6	Gare de l'Est	20,9
Les Halles	17,2	Les Halles	18,1
République	15,9	République	16,6
La Défense	14,6	Bibliothèque Fr. Mitterrand	16,6
Bibliothèque Fr. Mitterrand	14,6	Châtelet	13,6
Châtelet	12,7	La Défense	13,5



Tendance : Les stations du réseau métro les plus fréquentées en 2025 demeurent celles de 2024. La station Gare Saint-Lazare reste en tête du classement devant la station Gare du Nord.

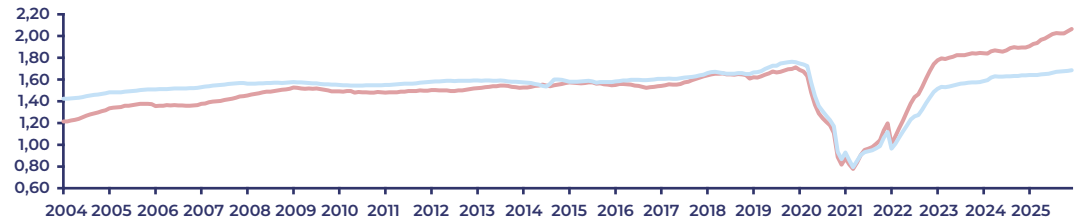


RER A ET B
Source : RATP

Il s'agit de courbes permettant de dégager une tendance d'évolution. Les chiffres sont corrigés des variations saisonnières et de l'incidence des grèves et perturbations.



Évolution du trafic
Voyages effectués un jour ouvrable et un week-end



Tendance : La fréquentation dans les sections des réseau RER A & B de la RATP, les jours ouvrés comme les week-ends, continue d'évoluer à la hausse en 2025.

Gares du RER les plus fréquentées
Nombre total de voyageurs en millions entrant dans la station
(non compris les voyageurs en correspondance)

2024	Trafic annuel (en millions)	2025	Trafic annuel (en millions)
Gare de Lyon	50,6	Gare de Lyon	53,6
Gare du Nord	42,2	Gare du Nord	40,9
Châtelet – Les Halles	39,8	Châtelet – Les Halles	40,8
La Défense	28,2	La Défense	29,2
Nanterre - Préfecture	23,8	Nanterre - Préfecture	25,6
Val de Fontenay	13,8	Val de Fontenay	14,3
Massy Palaiseau	11,5	Massy Palaiseau	13
Noisy le Grand – Mont d'Est	8,2	Charles-de-Gaulle - Etoile	10,9
Auber	8,1	Vincennes	8,5
Vincennes	7,9	Noisy le Grand – Mont d'Est	8,5



Tendance : Les dix gares les plus fréquentées du réseau RER au cours de l'année 2025 sont celles de 2024 à l'exception de la gare « Auber » qui sort du classement au profit de la gare « Charles de Gaulle-Étoile ».

GARES
« TRANSILIEN »

Source : Données
de comptages SNCF



Les données de trafic sont issues des derniers comptages réalisés, l'ensemble des gares n'étant pas enquêté chaque année.

Gares « Transilien » les plus fréquentées
Nombre de voyageurs montants quotidien

2024	Nombre de montants quotidiens	2025	Nombre de montants quotidiens
Paris-Gare du Nord	319 399	Paris-gare-du-nord	315 328
Paris-Saint-Lazare	164 050	Paris-saint-lazare	153 527
Paris-Gare-de-Lyon	123 217	Paris-gare-de-lyon	118 203
Juvisy	72 493	Juvisy	68 146
Chatelet-Les-Halles	60 449	Chatelet-les-halles	60 449
Hausmann-Saint-Lazare	56 357	Hausmann-saint-lazare	56 357
Magenta	55 668	Magenta	55 668
La-Défense (Hors RER A)	51 512	la-defense (hors rer a)	52 872
Saint-Michel-Notre-Dame	50 874	Bibliothèque-francois-mitterrand	52 610
Bibliothèque-François-Mitterrand	49 949	Saint-michel-notre-dame	51 168



Tendance : Les dix gares du réseau TRANSILIEN les plus fréquentées en 2025 demeurent celles de 2024. Certaines gares de ce classement n'ont pas fait l'objet d'une nouvelle enquête en 2025, ce qui explique que certains résultats restent inchangés. Ces données ne prennent pas en compte l'extension récente du RER E.



TRAMWAY T3

Source : RATP



Tramway T3

Mise en service le 16 décembre 2006 entre le Pont du Garigliano et la Porte d'Ivry.

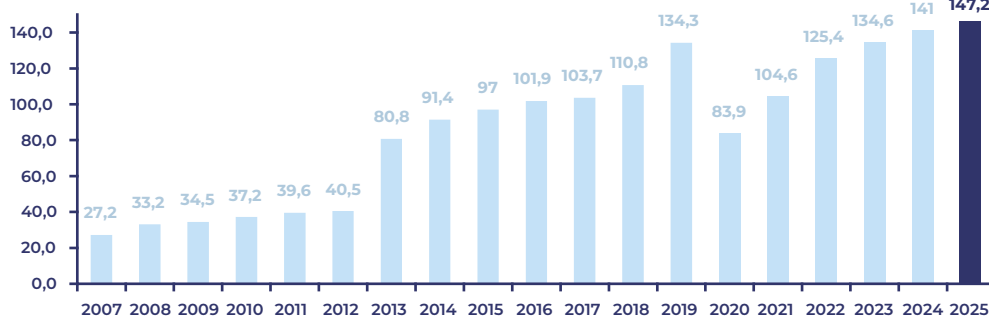
Mise en service le 15 décembre 2012 du prolongement du T3a et l'ouverture du T3b entre la Porte d'Ivry et la Porte de la Chapelle avec 24 nouvelles stations.

Mise en service le 24 novembre 2018 du prolongement du T3b entre la porte de la Chapelle et la Porte d'Asnières.

Mise en service le 5 avril 2024 du second prolongement du T3b entre la porte d'Asnières et la porte Dauphine avec 7 nouvelles stations.

Évolution de la fréquentation annuelle

Nombre de voyages (en millions)



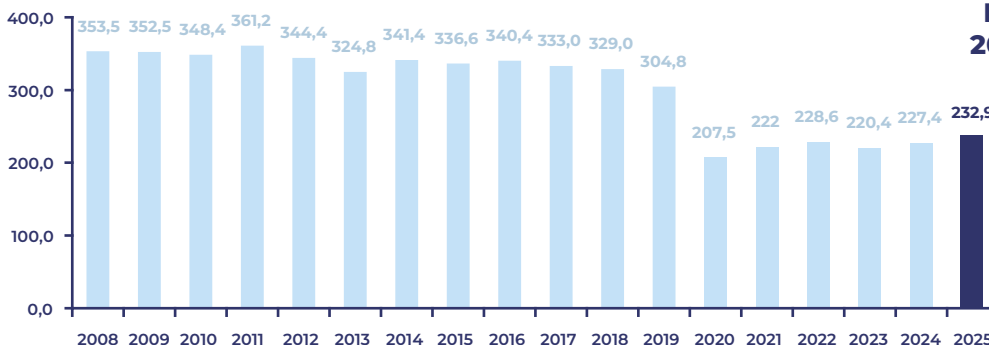
Évolution
2025 / 2024



Tendance : Depuis la création de la ligne le 16 décembre 2006, près de 1,69 milliard de voyages cumulés en 19 ans d'exploitation ont été effectués sur le tramway T3. L'année 2025 affiche une nouvelle hausse de 4,4 % par rapport à 2024 et enregistre de nouveau un record de fréquentation en partie liée à la prolongation de la partie ouest du T3b entre porte d'Asnières et porte Dauphine.

Évolution de la fréquentation annuelle

Nombre de voyages (en millions)



Évolution
2025 / 2024



Tendance : Avec près de 233 millions de voyages enregistrés, la fréquentation du réseau de bus parisien exclusivement géré par l'opérateur historique RATP (incluant le réseau NOCTILIEN de la RATP et le réseau de bus de proximité) augmente en 2025 de 2,4% par rapport à 2024. Ce chiffre, qui ne tient pas compte de la fréquentation des trois lignes de bus gérées par RATP- ACP IDF depuis le 1er novembre 2025, est le maximum enregistré depuis la crise sanitaire de l'année 2020.

Lignes de bus les plus fréquentées Moyenne journalière de mardi à vendredi (sauf juillet, août et vacances scolaires)

2024	Moyenne journalière	2025	Moyenne journalière
62	41 221	62	37 765
60	30 831	60	31 333
26	25 493	92	24 303
92	24 105	26	24 294
38	22 390	91	22 079
64	21 460	64	21 776
91	20 988	31	20 596
54	20 282	54	20 412
31	19 923	38	20 323
47	18 739	47	18 822



Tendance : Les 10 lignes du réseau bus les plus fréquentées en 2025 restent celles de 2024.



Lignes de bus en service (y compris BALABUS) le week-end fin décembre 2025 :

58 lignes le samedi (65 en 2024)
58 lignes le dimanche (64 en 2024)



BUS DE PROXIMITÉ

Itinéraire —



Depuis 2013, cinq lignes de bus de proximité, équipées de microbus de 22 places, fonctionnent tous les jours de la semaine

« La Traversée de Charonne », relie la Place Gambetta et le cours de Vincennes (20^{ème} arrdt) sur 7,4 km d'itinéraire.

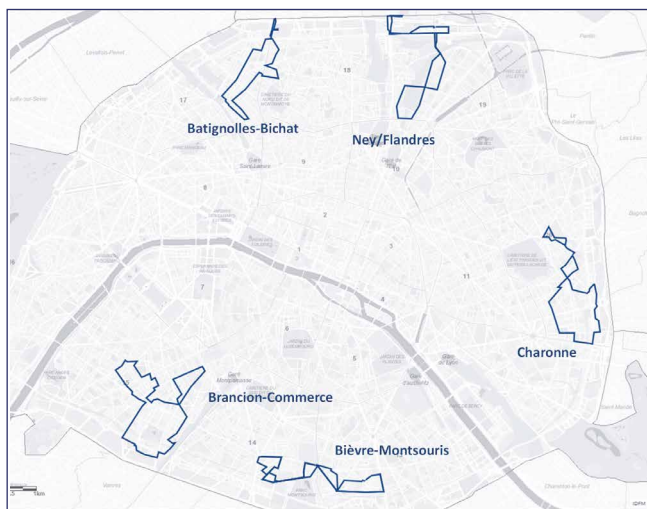
« La Traversée Bièvre-Montsouris », relie la Place de l'Abbé Georges Hénocque (13^{ème} arrdt) et Alésia-Général Leclerc (14^{ème} arrdt) sur 8,1 km d'itinéraire

« La Traversée Ney-Flandre », inaugurée en février 2007, relie la porte d'Aubervilliers (19^{ème} arrt) et le boulevard de la Chapelle (18^{ème} arrt) sur 8,1 km d'itinéraire.

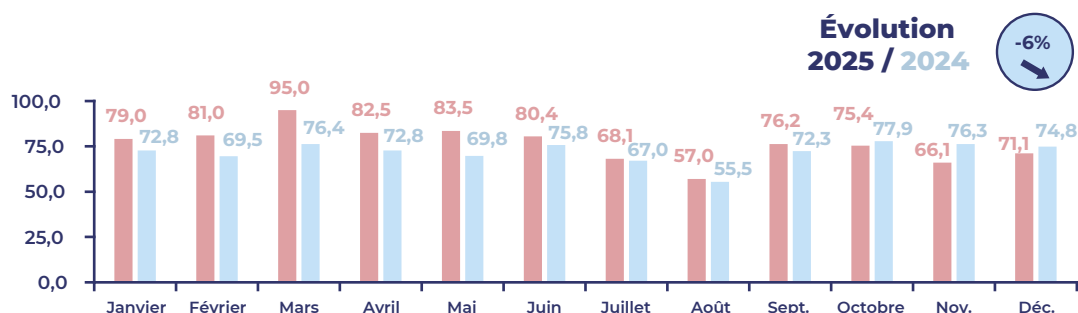
« La Traversée Batignolles-Bichat » relie l'Hôpital Bichat (18^{ème} arrt) et le quartier des Batignolles (17^{ème} arrt) sur 5,4 km d'itinéraire.

« La Traversée Brancion-Commerce » dessert le sud-est du 15^e dont le parc Georges Brassens, la Mairie du 15^e et la Porte de Versailles sur 9 km d'itinéraire.

CARTE DU RÉSEAU DES BUS DE PROXIMITÉ « TRAVERSES »



FRÉQUENTATION MENSUELLE DE L'ENSEMBLE DES LIGNES DE PROXIMITÉ



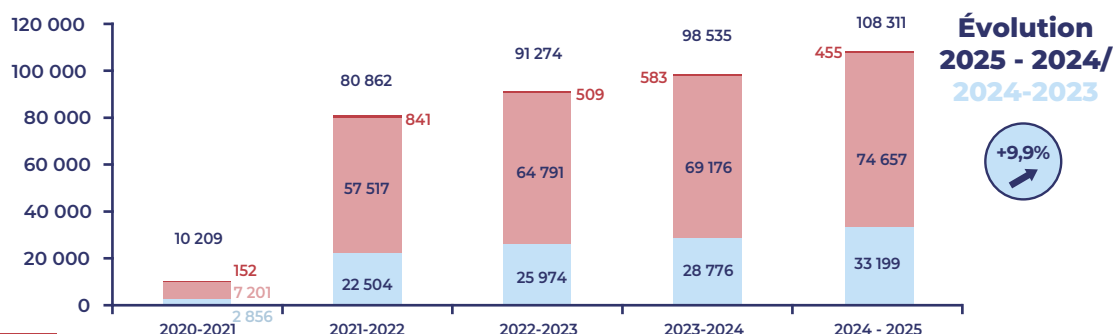
Tendance : En 2025, les 5 lignes de bus de proximité enregistrent une fréquentation annuelle globale de 860 963 voyages, en baisse de 6 % par rapport à l'année 2024. La fréquentation mensuelle diminue les neuf premiers mois de l'année (-19,7 % au mois de mars par rapport à mars 2024) mais augmente de nouveau à partir du mois d'octobre (+15,4 % au mois de novembre par rapport à novembre 2024). La fréquentation de la Traversée « Brancion-Commerce » croît de 10,7 % par rapport à 2024 ; les quatre autres enregistrent une baisse comprise entre -12,7 % (Traversée « Ney-Flandres ») et -4,5 % (Traversée Charonne).

AIDES DE LA VILLE DE PARIS

Source : Ville de Paris

- Forfait Étudiant (en situation de handicap)
- Forfait Scolaire 12-18 ans
- Forfait Junior 4-11 an

AIDES AUX TRANSPORTS EN COMMUN POUR LES JEUNES PARISIENS



Tendance : Le nombre de remboursements de frais de transport accordés aux jeunes résidents parisiens et aux étudiants parisiens en situation de handicap s'élève à 108 311 pour l'année scolaire 2024-2025, en hausse de 9,9 % par rapport à l'année scolaire 2023-2024.