

Compte rendu du conseil de quartier d'Amiraux Simplon – Poissonniers

Le 12/03/2025 – École 7 Championnet – 7 rue du championnet

Les élus présents

Kévin HAVET, adjoint au maire en charge de la sécurité, de la police municipale et de la vie nocturne

Gilles MENEDE, adjoint au Maire du 18e chargé des espaces verts et affaires funéraires, de la nature en ville, de la végétalisation de l'espace public, référent du Conseil quartier Clignancourt - Jules Joffrin

Frédéric BADINA, Conseiller de Paris, délégué auprès du Maire du 18e chargé de la propreté de l'espace public, du réemploi et de l'économie circulaire

Cabinet du Maire

Justine SIMON, chargée de la Politique de la Ville, des centres sociaux, de la Participation Citoyenne, du Budget Participatif, de la Vie Associative et l'Europe

Gislain GUIDONI, chargé des mobilités, de la voirie, de la propreté et de la transformation de l'espace public

Le Service de la démocratie Locale

Michel DIOP, chargé de participation citoyenne

Julieh PANGAUD, chargée de participation citoyenne

Propreté

Frédéric BADINA a répondu aux préoccupations des habitants concernant la gestion des déchets, en particulier les points de collecte à l'intersection Amiraux-Clignancourt, qui génèrent beaucoup de dépôts sauvages. Concernant les points de collecte à Amiraux-Clignancourt, où de nombreux déchets s'accumulent autour des bornes à vêtements et à verre, F. Badina a évoqué la possibilité de les déplacer vers des stations Trilibs afin de mieux organiser leur implantation et libérer l'espace public. Une expérimentation similaire est déjà en cours dans le 13e arrondissement. Une habitante a demandé où serait déplacée la colonne de verre, et il a été précisé que son

repositionnement serait étudié en fonction des critères d'accessibilité et de collecte. Il a aussi rappelé que l'arrondissement est l'un de ceux qui ramassent le plus de poubelles à Paris. Pour optimiser le tri, plus de bornes seront déployées et les habitants sont invités à proposer des emplacements stratégiques. Concernant les bio-seaux, il a expliqué que leur distribution a été arrêtée en raison de leur coût élevé et du fait que la plupart des habitants en possèdent déjà. La redevance de la collecte des déchets pour les professionnels a été modifiée afin d'accroître la responsabilité des commerçants.

Végétalisation

D'autres ont signalé que l'entretien des espaces végétalisés était insuffisant. Il a été admis que certaines zones étaient laissées à l'abandon car les riverains qui s'étaient engagés à les entretenir ont parfois déménagé ou perdu l'envie de le faire. **Gilles MENEDE** a assuré que des actions allaient être mises en place et que la police municipale interviendrait en cas de mésusage.

Voierie

Sur la question de la Rue aux Écoles, **Gislain GUIDONI** a confirmé que la mairie souhaitait en planter une, notamment autour de l'école Amiraux Simplon, mais qu'elle était en attente d'un plan de service de la voirie. Il a précisé que plusieurs chantiers sont en cours jusqu'en août, ce qui impacte les délais. Concernant la police municipale, elle ouvrira une permanence dans les mois à venir, probablement dès avril, avec une présence de cinq à sept jours par semaine.

Sécurité

Les questions de sécurité et de nuisances ont également été évoquées. Un habitant a mentionné le problème de la prostitution rue Neuve de la Chardonnière, tandis qu'un autre a dénoncé la présence de personnes sans-abris versant de la bière sur la voie publique. **Kevin HAVET** a rappelé que la Ville n'allait pas "expulser" les sans-abris mais qu'un travail de coordination avec des associations comme *Emmaüs* ou *France Terre d'Asile* était en cours pour leur apporter une aide adaptée. Il a aussi expliqué que des unités psychiatriques ont été créées pour accompagner ces populations en détresse.

Enfin, la question des affichages libres d'opinion a été abordée. Frédéric Badina a indiqué que rien ne serait mis en place avant la fin du mandat en raison des contraintes de densité urbaine et de la complexité politique du sujet.

Sur le plan de la circulation, plusieurs habitants ont signalé des voitures roulant à contresens entre les rues des Amiraux et Simplon depuis la mise en sens unique. Kevin Havet a assuré que des solutions étaient recherchées et a rappelé l'importance de la vidéoprotection et de la vidéooverbalisation pour lutter contre les infractions.