



Direction de la Voirie et des Déplacements

2026 DVD 68 – Plan Vélo. Subventions de fonctionnement et d'investissement à 26 associations (montants 240 000 euros en fonctionnement et 98 000 euros en investissement) et conventions ou avenants aux conventions pluriannuelles associés

PROJET DE DELIBERATION

EXPOSE DES MOTIFS

Mes chers collègues,

La Ville de Paris poursuit son engagement pour faire de Paris une ville 100% cyclable. Pour atteindre cet objectif, le Plan Vélo 2021 – 2026 fixe des objectifs en matière de développement du réseau et des solutions de stationnement, mais cette politique cyclable ambitieuse s'accompagne également de mesures complémentaires destinées à soutenir les usages et à accompagner la hausse de la pratique : c'est ce que l'on appelle le « système vélo ». Le système vélo vise à créer un cercle vertueux favorisant l'essor du vélo : l'accompagnement de la pratique et le développement de services pour les cyclistes font ainsi partie intégrante de la politique cyclable municipale. Celui-ci vise à créer un cercle vertueux favorisant l'essor du vélo : l'accompagnement des cyclistes et le développement de services dédiés constituent ainsi des composantes essentielles de la politique cyclable municipale.

Les associations vélo, très présentes à Paris et de plus en plus nombreuses (+127 % d'acteurs entre 2020 et 2025), en sont un maillon indispensable. Grâce au soutien en subventions de fonctionnement et d'investissement de la Ville, elles déploient des actions spécifiques qu'elles sont les seules à pouvoir mettre en œuvre. Ce faisant, elles participent non seulement à démocratiser ce mode de déplacement doux au plus grand nombre, mais contribuent aussi à rendre les politiques cyclables qui se développent sur Paris plus égalitaires et inclusives, avec des nombreuses actions en QPOP et / ou à destination de publics cibles éloignés de la pratique (femmes, seniors, personnes en situation de handicaps, adolescents...).

L'apprentissage doit être accessible à celles et ceux qui ne savent pas faire du vélo ou qui ont besoin d'accompagnement pour pratiquer en milieu urbain dense. Les séances de vélo-écoles permettent cet apprentissage tout en s'assurant de la bonne pratique de ces nouveaux cyclistes, qui y apprennent aussi le respect des règles, le code de la route et le code de la rue. Particulièrement sollicitées, ces structures associatives accompagnent en particulier les publics adultes les plus éloignés de la pratique : femmes, personnes souffrant de handicaps, adolescents, habitants des Quartiers Politique de la Ville, ...

Les ateliers d'autoréparation offrent la possibilité d'acquérir des notions de mécaniques permettant aux cyclistes d'être autonomes, à moindre frais, dans leurs déplacements. Lieux de promotion active du vélo comme moyen de transport du quotidien, très présents dans les quartiers Politique de la Ville, ils contribuent à renforcer l'autonomie des usagers. Les associations organisent également de nombreux ateliers « hors les murs », dans une démarche « d'aller vers » qui a démontré son efficacité, en partenariat notamment avec les bailleurs sociaux. En réparant ou revalorisant des vélos, leurs actions s'inscrivent par ailleurs pleinement dans une démarche d'économie circulaire.

Les événements festifs à destination du grand public constituent un autre levier pour encourager la pratique au plus près des territoires et des publics qui en sont les plus éloignés. Les grandes manifestations, telles que la Convergence organisée par MDB, comme les événements plus locaux — par exemple les bourses aux vélos — participent ainsi pleinement à la dynamique du système vélo.

Il vous est aujourd'hui proposé d'attribuer des subventions de fonctionnement et d'investissement à 26 associations parisiennes mobilisées autour de l'apprentissage du vélo, de la réparation et de l'entretien des cycles en autonomie, et plus globalement, autour de la promotion et de l'accompagnement des usages cyclables à Paris. Une attention particulière est portée aux Quartiers Politique de la Ville (QPV), puisque plus de 80% des structures dont les projets vous sont présentés aujourd'hui inscrivent tout ou partie de leurs actions dans ces territoires.

Association	Actions	Montant proposé
3S – Séjour Sportif et Solidaire 17 ^e - QPOP	Ateliers de co-réparation bi-hebdomadaires, avec des séances en mixité choisie, qui permettent de favoriser l'insertion des femmes et minorités de genre dans les ateliers vélo. Séances de vélo-écoles et de remises en selle permettant une socialisation autour d'un groupe de bénéficiaires.	3 500 euros en fonctionnement (convention annuelle)
Accueil Goutte d'Or 18 ^e - QPOP	Stage intensif de sessions d'apprentissage du vélo pour les habitants de la Goutte, pour offrir la possibilité aux personnes éloignées de la pratique d'apprendre à faire du vélo, à se sentir à l'aise dans la circulation, de se déplacer en toute liberté et de s'appropriier l'espace public, en maîtrisant les règles de sécurité routière	2 000 euros en fonctionnement (convention annuelle)

À vélo sans âge 19 ^e	Sorties à vélos triporteurs pour personnes âgées, en situation de handicap ou à mobilité réduite pour d'offrir des balades aux bénéficiaires. Chaque balade sera l'occasion de créer du lien, redécouvrir le quartier autrement et renforcer les relations intergénérationnelles : achat d'un triporteur	3 000 euros en investissement (convention annuelle)
Axes Pluriels 10 ^e - QPOP	Ateliers d'apprentissage et d'initiation avec des sorties collectives à destination de personnes en situation de grande vulnérabilité qui ne maîtrisent pas encore la pratique, pour les rendre autonomes dans leur déplacement.	4 000 euros en fonctionnement (convention annuelle)
Cocyclette Tout Paris - en partie en QPOP	Programme d'animations : balades urbaines, jeux de piste à vélo, déambulation à vélo - la Cocyparade. Stands de sensibilisation, parcours de remise en selle, balades pédagogiques. Projet « Jeunes des quartiers prioritaires » : animations pour accompagner des groupes de jeunes des QPOP pour leur faire découvrir notamment l'écosystème socio-professionnel du vélo.	6 000 euros en fonctionnement (convention annuelle)
Comité Départemental de Cyclotourisme de Paris - Codep 75 Tout Paris	Vélo école inclusive pour adultes, jeunes et enfants en situation de handicaps, seniors. Conseils auprès de différentes structures (hôpitaux, foyers, ...), ou de parents souhaitant encourager la pratique du vélo auprès de leurs enfants souffrant de handicaps. Achat de vélos et de vélos adaptés.	9 000 euros en investissement (convention d'équipement)
Cycl'Avenir 13 ^e & tout Paris - QPOP	Séances d'apprentissage auprès de femmes en situation de précarité (en situation d'exil ou passées par la rue par exemple) et issues des QPOP, perfectionnement de la conduite en milieu urbain, découverte de Paris à vélo. Achat de vélos et travaux pour adapter le local de l'association.	10 000 euros en fonctionnement (Avenant à la convention pluriannuelle) 15 000 euros en investissement (convention d'équipement)
Cyclocube Paris Centre, 5 ^e , 6 ^e , 13 ^e , 14 ^e et 15 ^e parfois en QPOP	Ateliers d'autoréparation hors les murs et animations de rue en partenariats avec des bibliothèques et médiathèques dans Paris Centre, 5 ^e , 6 ^e , 13 ^e , 14 ^e et 15 ^e arrondissements, parfois en QPV.	8 000 euros en fonctionnement (avenant à la convention pluriannuelle)
Développement Animation Vélo Solidaire (DAVS) – Vélo-École Paris Sud 13 ^e - QPOP	Vélo-école : accompagnement de publics spécifiques qui, pour des raisons sociales et/ou culturelles, se trouvent éloignés de ce mode de déplacement. Depuis la Cité Universitaire Internationale de Paris dans le 14 ^{ème} et l'espace sportif Georges Carpentier dans le 13 ^e : cours d'apprentissage du vélo pour adulte (une dizaine de cours en semaine et le week-end, plus deux cent adultes débutants touchés par an) ; stages d'apprentissage du vélo en direction des enfants durant les vacances scolaires ; cours de mécaniques participatifs proposant des séances d'initiation à la mécanique pour les grands débutants	19 000 euros en fonctionnement (poursuite de la convention pluriannuelle)
De	Ateliers pratiques à destination des jeunes du	1 000 euros en

Monblémont 18 ^e - QPOP	quartier pour apprendre à entretenir et utiliser les vélos en toute sécurité. Sorties permettant aux jeunes de découvrir de nouveaux horizons tout en favorisant une mobilité active et écologique.	fonctionnement (convention annuelle)
École des Métiers du Vélo du Grand Paris 13 ^e - QPOP	Création et gestion d'une structure formant aux métiers de la filière vélo ; programme d'accompagnement des Parisiennes exilées et en situation de précarité à la pratique du vélo, une formation de femmes éloignées de l'emploi au métier de mécanicienne cycle et des initiations à la mécanique cycle dans le cadre d'un programme d'insertion des personnes réfugiées. Rassemblant différents acteurs, ce lieu permettra ainsi de créer des parcours de la vélo-école aux emplois du vélo. Adaptation du local de l'association aux besoins.	15 000 euros en investissement (convention d'équipement)
Études et Chantiers – Solicycle 14 ^e et 18 ^e - QPOP	Animation des ateliers vélo solidaires SoliCycle dans des QPOP du 14 ^e (Porte de Vanves) et du 18 ^e (Goutte d'Or) : poursuite et amplification des permanences dans les ateliers pour faire face à la demande croissante. Projet « Un vélo pour 10 ans » pour permettre à des enfants issus de familles modestes de bénéficier d'un vélo d'occasion offert qu'ils apprennent à manœuvrer et à réparer.	26 000 euros en fonctionnement (avenant à la convention pluriannuelle)
La Course des Triporteurs Tout Paris & 20 ^e	3 ^e édition de la « fête du mouvement et des mobilités durables », grande cyclo-parade ouverte au public, qui mobilise les acteurs et professionnels du secteur : rendez-vous sportif et populaire annuel, dimanche 20 septembre 2026.	2 000 euros en fonctionnement (convention annuelle)
La Cyclofficine QPOP 20 ^e - QPOP	Organisation de nombreux ateliers hors les murs, de permanences d'autoréparation, de formations thématiques, d'actions ciblées sur la jeunesse (dispositif Un Vélo pour 10 ans, les mercredis et les ateliers des petits mécanos, accueil d'un groupe de jeunes suivis par la Protection Judiciaire de la Jeunesse). Impliquée dans la filière de réemploi de vélo et pièces détachées qu'elle utilise pour toutes ses animations et ateliers, elle organise également en 2026 une bourse et des braderies vélo. Aménagements et équipements des ateliers.	20 000 euros en fonctionnement (avenant à la convention pluriannuelle) 50 000 euros en investissement (convention d'équipement)
La Petite Rockette – la Cyclette 11 ^e - QPOP	Fonctionnement de l'atelier dédié à la mécanique vélo, La Cyclette. Plusieurs volets d'action : collecte et démantèlement de vélos usagés, animation d'ateliers participatifs d'apprentissage et de réparation, sensibilisation à la réduction des déchets et au réemploi. Permanences mécaniques et ateliers multi-techniques.	25 000 euros en fonctionnement (avenant à la convention pluriannuelle)
Le Petit Biclou 13 ^e - QPOP	Permanences de l'atelier d'autoréparation du quartier de la Poterne des Peupliers. Ateliers dans les quartiers populaires du 13 ^e , hors les murs du local, en lien avec les bailleurs sociaux (Paris-Habitat et Elogie-Siemp) et les associations locales.	9 000 euros en fonctionnement (poursuite de la convention pluriannuelle)

Mieux se Déplacer à Bicyclette (MDB) Tout Paris	Animation et accueil du public au sein de la Maison du vélo. Organisation de la Convergence, événement à dimension régionale. Organisation de bourses aux vélos. Organisation d'événements culturels pour susciter la curiosité et développer la réflexion de chacun.e sur la possibilité de se déplacer à vélo. Sensibilisation des usagers de la route aux enjeux de sécurité routière et de cohabitation dans l'espace public: opérations de sensibilisation et d'alternatives à la sanction, en lien avec la DPMP et la préfecture de police,.	22 000 euros en fonctionnement (poursuite de la convention pluriannuelle)
Paillettes et Cambouis 10 ^e - QPOP	Poursuite des activités de vélo-école, des ateliers d'apprentissage de la mécanique du vélo en particulier pour les jeunes, et des ateliers d'autoréparation.	10 000 euros en fonctionnement (avenant à la convention pluriannuelle)
Paris Université Club Tout Paris & 13 ^e	Dispositif d'apprentissage du vélo pour les adultes. Réinsertion sociale et professionnelle d'un public défavorisé vers des emplois accessibles en mobilité douce. Acquisition de vélos adultes de type VTC ou vélos de ville, d'un tandem pour permettre la pratique en binôme, notamment avec des personnes ne pouvant se déplacer de manière autonome.	3 000 euros en fonctionnement (convention annuelle) 6 000 euros en investissement (convention d'équipement)
Régie de Quartier du 19^e 19 ^e - QPOP	Deux sessions d'apprentissage pour renforcer l'apprentissage du vélo auprès des femmes des quartiers prioritaires et des salariées de la Régie.	2 000 euros en fonctionnement (convention annuelle)
RéPAR, réseau des ateliers d'auto réparation solidaires Tout Paris & QPOP	Accompagnement de porteurs de projets d'ateliers d'autoréparation, conception, ingénierie de projet, coordination, programmation de projets à l'échelle du territoire dans son ensemble. Organisation de deux grandes bourses festives (12 ^e et 19 ^e), arrondissements faisant partie des cibles prioritaires de l'essaimage du RéPAR en 2026. Projet Diplôme à destination des étudiants : Bourses aux vélos, ateliers d'autoréparation sur les sites universitaires et résidences, formations à la mécanique, ... Programme d'actions vélo pour toutes et tous à destination des habitants du parc social : ateliers d'autoréparation, opérations de débarras de locaux vélos et séances de vélo-école.	50 000 euros en fonctionnement (avenant à la convention pluriannuelle)
Rosa- Parks Paris 19^e 19 ^e - QPOP	Programme d'apprentissage à destination de felles du Centre social débutantes, sessions de vélo parents-enfants, club vélo animé par des salariées, sorties vélo et ateliers thématiques, accompagnement des femmes dans l'acquisition d'un vélo d'occasion tout équipé.	2 000 euros en fonctionnement (convention annuelle)
Solidarité Roquette 11 ^e - QPOP	Mise à disposition de vélos pour les familles du Centre social et organisation de sorties à vélo, d'ateliers d'auto réparation et découverte des ressources du territoire (stages de vélos écoles, métiers du vélo, aides à l'achat, ...). À destination des familles en situation de précarité sociale.	3 000 euros en fonctionnement (convention annuelle)
SPEALS	Mobilisation d'un groupe de jeunes du quartier	2 500 euros en

10, 18, 19 et 20 ^e - QPOP	du Grand Belleville : ateliers de réparation et de recyclage de vélos, initiations à la mécanique, balades éducatives dans le quartier pour sensibiliser les habitants	fonctionnement (convention annuelle)
Vélo École du 20^e 20 ^e - QPOP	Cours d'apprentissage pour adultes tous les samedis matin. La flotte de vélos est très sollicitée par ces débutants sur un vélo. Il est donc indispensable de faire appel à une structure fiable pour vérifier le bon fonctionnement de la flotte de vélos.	4 000 euros en fonctionnement (poursuite de la convention pluriannuelle)
Womenability Tout Paris	Femmes et pratiques cyclables : étude sur les usagères du vélo et prévention des violences. Objectifs : identifier les profils des cyclistes avec un focus sur le profil des femmes cyclistes ; identifier les violences genrées dont peuvent être victimes les femmes cyclistes ; identifier quelles situations engendrent de la crainte, de l'insécurité ; questionner la cohabitation des usages cyclistes-automobilistes-piétons et identifier les conflits et les biais genrés qui entrent en jeu dans ces conflits ; outiller les différents acteurs du vélo pour garantir l'accès sécurisé des femmes aux pistes cyclables parisiennes et encourager la prévention des violences.	6 000 euros en fonctionnement (convention annuelle)

Au regard de l'intérêt que présentent les actions menées par ces associations et des résultats attendus qui intéressent directement la Ville de Paris, je vous propose de m'autoriser à signer les conventions et les avenants aux conventions pluriannuelles correspondants, joints à cette délibération, avec ces 26 associations, et de leur attribuer des subventions d'un montant total de 240 000 euros en fonctionnement et 98 000 euros en investissement.

Je vous prie, Mesdames, Messieurs, de bien vouloir en délibérer.

Le Maire de Paris