

Paris va grouper une partie de ses achats avec 10 métropoles européennes

Julien Bargeton, adjoint à la Maire, a annoncé mardi que Paris allait grouper une partie de ses achats avec 10 métropoles européennes, afin d'accélérer la transition énergétique et de réaliser des économies d'échelle. Une démarche innovante, jamais expérimentée à cette échelle.

En octobre 2014, Anne Hidalgo, Maire de Paris, annonçait sa volonté de mutualiser une partie des commandes publiques de Paris avec d'autres métropoles européennes. Ses objectifs : inciter leurs principaux fournisseurs privés à accélérer la recherche et développement en faveur de la transition énergétique, tout en permettant aux collectivités concernées de réaliser des économies d'échelle, en négociant une plus forte dégressivité des prix.

Cette proposition s'est concrétisée en mars dernier, lors du Sommet des Maires européens pour le Climat, organisé par Anne Hidalgo à l'Hôtel de Ville. Plusieurs de ses homologues ont alors donné leur accord pour s'engager dans cette voie. Les administrations concernées ont aussitôt entamé un travail collectif, coordonné par Paris, pour concevoir le cadre juridique adapté. Elles ont été soutenues dans cette démarche par la Commission européenne.

Deux appels d'offres lancés d'ici la fin 2015

Julien Bargeton a soumis aujourd'hui au Conseil de Paris la « convention de groupement de commandes transnational pour l'achat de fournitures et de services à faible teneur en carbone », qui met en œuvre cette mesure. Elle fédère 11 villes européennes : Paris, Athènes, Bordeaux, Bruxelles, Copenhague, Strasbourg, Lisbonne, Lyon, Madrid, Rome et Tallinn. Le cadre se veut souple et évolutif : d'autres collectivités qui le souhaitent pourront s'associer à cette démarche ; chacune choisira, en fonction de ses besoins, les marchés auxquels elle participera.

« La collaboration avec ces métropoles est largement engagée afin de lancer, d'ici la fin de l'année 2015, les deux premiers appels d'offre », annonce Julien Bargeton, adjoint à la Maire en charge des finances. « Ils concerneront, d'une part, la fourniture de bennes de collecte de déchets 12 - 16 tonnes non diesel et, d'autre part, la fourniture de véhicules utilitaires et de berlines non diesel », détaille-t-il. Paris envisage déjà les étapes suivantes, en particulier la possibilité d'un groupement de commande d'électricité verte.

Anne Hidalgo, Maire de Paris, et Michaël Bloomberg, Envoyé spécial des Nations unies pour les villes et le changement climatique, réuniront le 4 décembre prochain à l'Hôtel de Ville de Paris près de 1.000 Maires venus du monde entier. Ce Sommet, qui fera entendre la voix des villes et des gouvernements locaux dans le cadre des négociations de la COP21, sera aussi l'occasion de réfléchir à la promotion et à l'extension de ces achats groupés.