

Anne Hidalgo lance le chantier de l'hôtel logistique multimodal de Chapelle International

Anne Hidalgo a posé vendredi la 1^{re} pierre de l'hôtel logistique multimodal de Chapelle International. Ce projet permettra aux entreprises d'acheminer leurs marchandises au cœur de Paris par voie ferroviaire. Elles seront ensuite livrées dans les quartiers par des véhicules propres. Près de 44.000 poids-lourds seront ainsi évités par an sur les axes routiers du nord de Paris.

Anne Hidalgo et ses adjoints ont participé ce matin à la pose de la première pierre de l'hôtel logistique multimodal de Chapelle International, réalisé par Sogaris, en présence d'Eric Lejoindre, Maire du 18^{ème} arrondissement, Jean-Bernard Bros, Président du Conseil d'Administration de Sogaris, Jonathan Sebbane, Directeur Général de Sogaris et Benoît Quignon, Directeur Général de SNCF Immobilier.

Ce projet innovant, qui sera mis en service début 2017, est une réalisation exemplaire de la « Charte Logistique Urbaine Durable » que Paris a signée avec 80 partenaires privés et publics. En privilégiant des modes d'approvisionnement respectueux de la qualité de l'air, chaque signataire s'engage à mettre en œuvre des solutions concrètes pour concilier dynamisme économique, préservation de l'environnement et amélioration du cadre de vie des Parisiens.

120 poids-lourds évités chaque jour

L'Hôtel logistique multimodal permettra un acheminement propre des marchandises en cœur de ville grâce à une navette ferroviaire qui reliera Chapelle à Dourges et/ou Bruyères-sur-Oise, port fluvial situé dans le Val d'Oise. Celles-ci seront ensuite distribuées dans les quartiers par des véhicules propres de type GNV (Gaz Naturel Véhicules), électriques ou encore hybrides.

Grâce à deux navettes quotidiennes de fret, près de 44.000 poids-lourds seront ainsi évités chaque année sur les axes routiers du nord de Paris, avec une réduction attendue de 1.537 tonnes d'émissions de CO2.

Ce bâtiment accueillera également une pépinière d'entreprises tournée vers la logistique et la mobilité durable, des espaces logistiques en sous-sol et un data center, dont la chaleur émise sera récupérée pour chauffer plusieurs bâtiments. Sur les 10.000 m2 de toiture de cet équipement, la Ville de Paris aménagera des terrains de sport et une vaste exploitation agricole de 5.000m2 pour développer différentes techniques d'agriculture urbaine.