

## **Un classement distingue Paris comme leader mondial des transports en commun**

**L'Institute for Transportation and Development Policy, basé à New-York, vient de publier un classement qui démontre que Paris est la grande ville la mieux desservie au monde en transports en commun. Ce maillage exceptionnel va se renforcer à l'échelle de la métropole, d'ici 2024.**

Tous les Parisiens, quel que soit l'arrondissement où ils habitent et travaillent, sont proches d'un « transport en commun rapide » : métro, tram, etc. Un record qui vaut à Paris d'être propulsée à la première place d'un classement réalisé par l'Institute for Transportation and Development Policy (ITDP).

Cet organisme, reconnu et spécialisé dans les transports en commun, a évalué les 26 métropoles mondiales les plus denses du monde. Il a recensé le nombre de personnes habitant à moins d'un kilomètre d'un réseau rapide, fréquent et disposant d'arrêts rapprochés. La capitale française est la seule à atteindre le taux de 100 % de desserte, contre par exemple 77 % à New-York et seulement 17 % à Brasilia.

D'ici 2024, dans le cadre du développement du Grand Paris, ce maillage exceptionnel, ainsi que la régularité et l'efficacité des transports en commun, seront encore renforcés, et cela à l'échelle de toute la Métropole. De nombreux prolongements de métro et de lignes de tramway sont prévus, notamment le Grand Paris Express et une ligne olympique à haut niveau de service. Le réseau de bus parisien sera lui aussi amélioré, pour répondre aux récentes évolutions démographiques et mieux desservir les arrondissements périphériques et la proche banlieue.

Ce maillage exceptionnel bénéficiera pleinement à la candidature de Paris 2024, qui se distingue par sa compacité, avec 22 sites sportifs réunis dans un rayon de moins de 10km autour du Village olympique. Cela permettrait d'offrir une expérience unique aux délégations – 85% des athlètes seraient logés à moins de 30 minutes de leur site de compétition – et aux spectateurs, qui pourraient se rendre d'un site de compétition à l'autre en quelques minutes, que ce soit en transports en commun, à vélo ou à pied.

### **Contacts presse :**

Barbara Atlan et Nadhéra Beletreche / [presse@paris.fr](mailto:presse@paris.fr) / 01.42.76.49.61

## **Paris ranked world leader in public transport**

**The New York-based Institute for Transportation and Development Policy has published a ranking showing that amongst large cities, Paris has the best public transport links in the world. This exceptional network will be reinforced throughout Greater Paris by 2024.**

All Parisians, no matter what arrondissement they live or work in, are close to some form of fast public transport: metro, tram, etc. This fact has propelled Paris to first place in the ranking by the Institute for Transportation and Development Policy (ITDP).

This renowned organisation specialised in public transport evaluated the 26 most densely populated cities in the world. It looked at the number of inhabitants living less than 1km away from a fast frequent network with nearby stops. The French capital was the only one to achieve a rate of 100%, compared with, for example, 77% in New York and only 17% in Brasilia.

This exceptional network will be reinforced on a wider scale, as well as the frequency and efficiency of public transport, as part of the development of Greater Paris, by 2024. Many metro and tram lines extensions are planned, in particular the Grand Paris Express and an Olympic rapid transit line. The Parisian bus network will also be improved in order to accommodate recent demographic changes and to make travelling from peripheral districts to the suburbs easier.

This exceptional network will greatly benefit from Paris' bid to host the 2024 Olympics. It has the advantage of being compact, with 22 sports sites within a 10 km radius of the Olympic Village. This will provide a unique experience for delegations, 85% of athletes will be accommodated less than 30 minutes from their competition site, and spectators will be able to travel between the various competition sites in just a few minutes, whether by public transport, bike, or on foot.

**Press contacts:**

Barbara Atlan and Nadhéra Beletreche / [presse@paris.fr](mailto:presse@paris.fr) / +33 1.42.76.49.61