




Rencontre
professionnelle
des mobilités
propres 

9 AVRIL 2018

DOSSIER DE PRESSE

LE SOMMAIRE

P3 Éditos

P6 La Rencontre professionnelle des mobilités propres

P8 Les aides de la Ville de Paris pour les professionnels

P13 Les solutions innovantes de la mobilité propre

P26 Nos partenaires

Suivez le guide



LE MOT D'ANNE HIDALGO, Maire de Paris

La pollution de l'air fait 6500 morts par an à l'échelle du Grand Paris, 2500 morts par an dans Paris intramuros. Elle réduit de 2 ans l'espérance de vie des Franciliens. Tous les médecins le disent d'une même voix : il y a une vraie urgence de santé publique.

Les études démontrent que le trafic routier est le premier responsable de cette pollution à Paris. Il est à lui seul la source de deux-tiers des émissions d'oxydes d'azote et de plus de la moitié des émissions de particules fines. Si nous voulons mieux respirer, nous devons donc nécessairement réduire la place des véhicules polluants.

Ce combat, je veux le mener tout en permettant aux entreprises de travailler dans de bonnes conditions. C'est pourquoi mon équipe et moi avons mis en place en 2015 un plan d'amélioration de la qualité de l'air, qui se fonde sur trois piliers : des restrictions de circulation, des aides incitatives d'une ampleur unique en France et un soutien très fort aux mobilités propres.

Ces aides sont encore trop souvent méconnues, en particulier des professionnels. Elles sont pourtant en mesure de répondre à la diversité des besoins des artisans, des commerçants, des TPE et des PME, de Paris et de l'ensemble de l'Ile-de-France.

C'est ce qui nous a décidé à organiser cette première « Rencontre Professionnelle des Mobilités Propres », un salon pensé et organisé en partenariat avec la Chambre de Commerce et d'Industrie de Paris-Ile-de-France, la Chambre de Métiers et de l'Artisanat, l'ADEME et les fédérations de professionnels parisiens.

Le temps d'une journée, les entrepreneurs locaux peuvent découvrir toutes les solutions pratiques, innovantes et propres qui sont mises à leur disposition par la collectivité, mais aussi par des entreprises, par des instituts de recherche et par des start-up. Avec un objectif commun : circuler facilement et sans polluer.

Bonne rencontre professionnelle à toutes et à tous.



LE MOT DE PASCAL BARILLON, Président de la Chambre de métiers et de l'artisanat de Paris

L'amélioration de la qualité de l'air à Paris est un enjeu de santé publique partagé par tous et, notamment, par les chefs d'entreprise artisanale parisiens qui travaillent quotidiennement dans la capitale.

Mais l'économie réelle ne peut se concevoir sans déplacements et, du fait du poids ou du volume des charges transportées, sans déplacements motorisés. Qu'ils soient plombiers, fleuristes ou travaillant dans le nettoyage, une majorité des artisans parisiens n'ont d'autre choix que d'utiliser un véhicule pour pouvoir exercer leur activité au service des Parisiens.

Alors que Paris, comme plusieurs autres métropoles en France, en Europe, dans le monde, interdit progressivement l'accès de son territoire aux véhicules diesel, il nous semble primordial que les artisans parisiens puissent s'informer sur les solutions alternatives existantes et à venir. Les véhicules électriques, GNV voire hydrogène se développent mais restent méconnus et source d'incertitudes pour les entreprises.

C'est pourquoi la Chambre de métiers et de l'artisanat de Paris a souhaité s'associer à cette initiative de la Ville de Paris qui permet de découvrir et tester différents véhicules propres (du 2 roues au véhicule utilitaire léger) et s'informer sur les aides financières possibles.

Cette première Rencontre des mobilités propres constitue une excellente occasion pour tous les professionnels, aux besoins de mobilité aussi diversifiés que leurs activités, de se faire leur propre opinion sur ces nouvelles motorisations et réfléchir à leur mobilité future.



LE MOT DE DOMINIQUE RESTINO, Président de la CCI Paris

Un très grand nombre de commerçants et de chefs d'entreprise utilisent quotidiennement des véhicules pour leurs activités professionnelles : approvisionnement, livraison de leurs clients, rendez-vous d'affaires...

Dans le contexte actuel de transition énergétique et de mise en place d'une zone de circulation restreinte sur tout le territoire parisien depuis le 15 janvier 2017 (« sortie » du diesel en 2024, fin des moteurs thermiques en 2030...), les professionnels ont donc l'obligation et la nécessité de faire progressivement évoluer leurs modes de transport.

Mais adopter une nouvelle génération de véhicules moins polluants implique de remettre en question au quotidien des habitudes et des pratiques. Cela nécessite par ailleurs de voir clair dans l'offre de véhicules disponibles la mieux adaptée afin d'optimiser un investissement non négligeable.

C'est pourquoi la Chambre de commerce et d'industrie de Paris s'est naturellement engagée aux côtés de la Ville de Paris pour organiser cette première Rencontre professionnelle des mobilités propres destinée à sensibiliser les professionnels et à leur permettre de découvrir et de tester des solutions de déplacements innovantes et durables mais aussi de compléter leurs informations sur les aides financières disponibles.

Au-delà de cette journée, la CCI Paris poursuivra son engagement auprès des commerçants et chefs d'entreprise pour faciliter leur démarche vers ces nouvelles mobilités.



LA RENCONTRE PROFESSIONNELLE DES MOBILITÉS PROPRES

La Ville de Paris propose aux professionnels qui se déplacent tous les jours dans Paris (commerçants, artisans, indépendants...) de découvrir des solutions innovantes, plus pratiques et plus propres pour faciliter leurs livraisons et leurs déplacements quotidiens.

Organisé en partenariat avec la Chambre de commerce et d'industrie, la Chambre de métiers et de l'artisanat de Paris ainsi que la Direction régionale Ile-de-France de l'ADEME, cet événement présentera de nombreux véhicules qui pourront être testés sur place : véhicules utilitaires légers électriques ou GNV, scooters électriques, triporteurs et biporteurs électriques, trottinettes électriques, gyropodes, etc.

Il sera également possible de découvrir les nouvelles aides proposées par la Ville de Paris dans ce domaine, échanger avec des constructeurs et partenaires de la mobilité propre et partager l'expérience des professionnels déjà utilisateurs de ces solutions.

EN CHIFFRES

40

EXPOSANTS

20

VÉHICULES UTILITAIRES

15

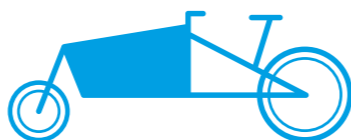
DEUX-ROUES
EXPOSÉS ET À TESTER

26

PITCHES
TOUT AU LONG DE LA JOURNÉE

3

FOOD-TRIPORTEURS
POUR SE RESTAURER



OÙ ?

AU CARREAU DU TEMPLE,
PARIS 3^e ARRONDISSEMENT

QUAND ?

LE 9 AVRIL 2018
DE 8 H À 16 H



LES AIDES DE LA VILLE DE PARIS POUR LES PROFESSIONNELS

La Ville de Paris œuvre au quotidien pour lutter contre la pollution liée au trafic automobile et améliorer la qualité de l'air et le cadre de vie. Pour ce faire, la Ville agit en parallèle sur plusieurs leviers pour apporter des réponses concrètes aux particuliers et professionnels qui souhaitent faire évoluer leurs habitudes de transport.

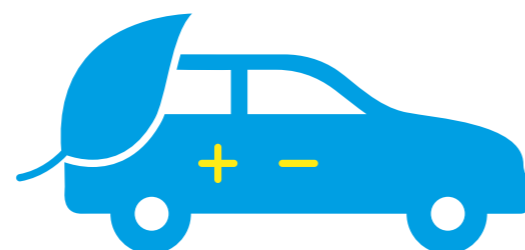
En parallèle de la mise en place d'une Zone de Circulation Restreinte (ZCR) limitant, depuis le 1^{er} juillet 2017, l'accès de Paris intramuros aux véhicules Crit'air 5 ou dits « Non Classés », et dans la prévision de l'extension de ce dispositif aux Crit'Air 4 en 2019, Crit'Air 3 en 2022 et Crit'Air 2 en 2024, la Ville de Paris accompagne le développement des alternatives à l'usage de la voiture individuelle. Elle soutient fortement le développement des transports en commun, par le prolongement du tramway T3 et de la ligne 14 par exemple, renforce le réseau cyclable pour encourager la pratique du vélo, accompagne le développement de l'autopartage, etc.

Pour encourager les particuliers et les professionnels à se tourner vers des mobilités propres, la Ville a élargi le panel des aides financières dédiées, avec plus de vingt mesures

ciblées. Ces nouvelles mesures à l'attention des professionnels et des particuliers, qui complètent les aides déjà mises en place en 2015, se déploient depuis le 1^{er} janvier 2018.

La Ville de Paris propose notamment des aides à l'acquisition de véhicules moins polluants : aides à l'acquisition ou à la location de véhicules utilitaires, de deux roues motorisés électriques, de cycles, et aides spécifiques pour les taxis parisiens, les auto-écoles, les autocaristes ou les entreprises qui souhaitent réduire la pollution de leurs bateaux... Certaines de ces aides peuvent être cumulables avec celles de l'État ou de la Région.

En partenariat avec la Chambre de commerce et d'industrie de Paris, la Chambre de métiers et de l'artisanat et l'ADEME, la Ville de Paris invite aujourd'hui les professionnels à venir découvrir ces différentes aides et solutions pragmatiques et adaptées à leurs enjeux.



AUTO-ENTREPRENEURS, TPE ET PME DE PARIS ET DE PETITE COURONNE. (92, 93 ET 94) JUSQU'À 50 SALARIÉS

- Aide à l'achat ou à la location d'un micro-utilitaire de transport de marchandises de catégorie L, électrique, hydrogène ou GNV
1 000 € (max. 5 par an)
Cumul possible avec les aides de l'État : bonus jusqu'à 900 €
Avantages : stationnement gratuit, carte grise gratuite
- Aide à l'achat ou à la location d'un véhicule utilitaire léger électrique, hydrogène ou GNV inférieur à 3,5 t
6 000 € (max. 5 par an)
Cumul possible avec les aides de l'État : bonus de 27 % du prix, plafonné à 6 000 €
+ prime à la conversion de 2 500 € si diesel < 2001 et essence < 1997
+ amortissement pour les véhicules de société de 30 000 € VE
Avantages : stationnement gratuit, carte grise gratuite, taxe sur les véhicules de société gratuite (N1-CTTE)
- Aide à l'achat ou à la location d'un poids lourd électrique, hydrogène ou GNV supérieur ou égal à 3,5 t
9 000 € (max. 5 par an)
Cumul possible avec les aides de l'État : suramortissement pour les PL GNV



AUTO-ENTREPRENEURS, TPE ET PME DE PARIS JUSQU'À 50 SALARIÉS

- Aide à l'achat ou à la location d'un deux-roues motorisé électrique, 45 km/h
33 % du prix ht, plafonné à 400 € (max. 5 par an)
Cumul possible avec les aides de l'État : bonus jusqu'à 900 €
Avantages : stationnement gratuit et carte grise gratuite
- Aide à l'installation d'un espace pour la recharge de batteries de deux-roues électriques
50 % du prix ht, plafonné à 2 000 € (max. 1 par an)
- Aide à l'achat ou à la location d'un vélo à assistance électrique
33 % du prix ht, plafonné à 400 € (max. 5 par an)
- Aide à l'achat ou à la location d'un vélo cargo à assistance électrique ou non (véhicule à 2 ou 3 roues avec une caisse à l'avant ou à l'arrière)
33 % du prix ht, plafonné à 600 € (max. 5 par an)
- Aide à l'achat ou à la location d'un triporteur à assistance électrique ou non (véhicule à 3 roues avec une caisse à l'arrière)
33 % du prix, plafonné à 1 200 € (max. 5 par an)
- Aide à l'acquisition d'un dispositif d'assistance électrique permettant de transformer un vélo en vélo à assistance électrique
33 % du prix ht, plafonné à 400 € (max. 5 par an)



**ENTREPRISES FRANCILIENNES COMPTANT
JUSQU'À 150 SALARIÉS ET AYANT UNE ACTIVITÉ
CORRESPONDANT AU CODE APE 4939B**

- Aide à l'achat ou à la location d'un autocar à motorisation électrique, hydrogène ou GNV
~~9 000 €~~ (max. 5 par an)
Avantages : stationnement avec tarif adapté et carte grise gratuite



**AUTO-ÉCOLES PARISIENNES
JUSQU'À 50 SALARIÉS**

- Aide à l'achat ou à la location d'un véhicule électrique à double commande
~~6 000 €~~ (max. 1 par an)
Cumul possible avec les aides de l'État : bonus de 27 % du prix, plafonné à 6 000 €
Avantages : stationnement gratuit et carte grise gratuite



**DÉTENTEURS DE LICENCE
DE TAXI PARISIEN**

- Aide à l'achat d'un taxi neuf hybride rechargeable essence
~~4 000 €~~ (max. 1 par an)
Avantages : stationnement gratuit et carte grise gratuite
- Aide à l'achat d'un taxi neuf électrique ou hydrogène
~~6 000 €~~ (max. 5 par an)
Cumul possible avec les aides de l'État : bonus de 27 % du prix, plafonné à 6 000 €
Avantages : stationnement gratuit et carte grise gratuite
- Aide à l'achat d'un taxi d'occasion hybride rechargeable essence
~~2 000 €~~ (max. 1 par an)
Avantages : stationnement gratuit et carte grise gratuite
- Aide à l'achat d'un taxi d'occasion électrique ou hydrogène
~~3 000 €~~ (max. 5 par an)
Avantages : stationnement gratuit et carte grise gratuite
- Aide à l'installation d'un pré-équipement électrique pouvant permettre l'installation d'une borne de recharge pour véhicules électriques ou hybrides, dans les parkings de copropriétés dans lesquels les chauffeurs de taxi non parisiens garent leur taxi
~~50 % du prix ht, plafonné à 4 000 €~~ (max. 1 par an)
Cumul possible avec un crédit d'impôt : 30 % de réduction pour l'installation d'une borne à domicile + le programme Advenir
- Accès aux bornes de recharge Belib'
~~200 recharges d'une heure gratuites~~

**ENTREPRISES FRANCILIENNES RÉALISANT DU TRANSPORT
DE PASSAGERS SUR LA SEINE ET LES CANAUX**



**OU ENTREPRISES RÉALISANT DU TRANSPORT
DE MARCHANDISES AYANT UNE ACTIVITÉ À PARIS**

- Aide à l'achat d'un système de dépollution à destination des moteurs de bateaux fonctionnant au fuel ou au gazole
~~33 % du montant ht, plafonné à 1 200 €~~ (max. 5 par an)
- Aide à l'achat d'un moteur de bateau, électrique, GNV, hydrogène
~~9 000 €~~ (max. 5 par an)



**POUR LES PROFESSIONNELS PARISIENS
HABITANT DANS UN IMMEUBLE À PARIS**

- Aide à leur copropriété pour l'installation d'un abri vélo sécurisé
~~50 % du montant ht, plafonné à 2 000 €~~ (max. 1 par an)
- Aide à leur copropriété pour l'installation d'un pré-équipement électrique pouvant permettre l'installation d'une borne de recharge
~~50 % du montant ht, plafonné à 4 000 €~~ (max. 1 par an)
Cumul possible avec un crédit impôt et Advenir.
- Aide à l'installation de bornes partagées, jusqu'à 4 bornes
~~50 % du montant des travaux, plafonné à 2 000 €~~

**PLUS D'INFORMATIONS SUR
PARIS.FR**



UN RÉSEAU DE BORNES DE RECHARGE EN PLEINE CROISSANCE

La Mairie de Paris met en place un réseau public de bornes de recharge accélérée pour faciliter et développer les déplacements en véhicules électriques. Belib' est un service public à destination des particuliers et des professionnels qui permet de recharger n'importe quel type de véhicule, 7j/7 et 24h/24 dans 90 stations à Paris. (1 € la première heure puis 16 € chaque heure suivante le jour et la nuit, sauf sur la borne située au centre de la station où la recharge est gratuite de 20h à 8h + 0,20 € la réservation).

Le pass Belib' permet également d'accéder à d'autres bornes que celles de la Mairie de Paris (Écocharge 77, Rambouillet Territoire et Électricité Seine Aval).



Ce réseau vient compléter le réseau de bornes de recharges Autolib', gérées par le Syndicat mixte Autolib' Vélib'. Ce réseau propose des recharges normales pour les véhicules tiers (abonnement pro recharge : 50 € ht les 20 heures par mois + 1 € la réservation).

DES OFFRES DE STATIONNEMENT ADAPTÉES AUX BESOINS DES PROFESSIONNELS

Pour tous les véhicules propres : stationnement gratuit pour les véhicules électriques, pour ceux roulant au gaz naturel, et pour les hybrides rechargeables essence avec la carte basse émission.

Pour certains professionnels : stationnement à tarifs préférentiels pour certaines activités (en fonction du code APE) pouvant bénéficier de trois types de cartes - carte « pro sédentaires », carte « pro mobiles » et carte « pro santé ». Plus d'informations sur paris.fr.

LES SOLUTIONS INNOVANTES DE LA MOBILITÉ PROPRE



APPLICOLIS

AppliColis est une plateforme coopérative de livraisons écologiques urbaines. La coopérative met en relation une communauté de coursiers avec les commerces locaux et les distributeurs d'une ville, en proposant des services de livraison urbaine en une heure ou sur rendez-vous, avec des modes de transports doux : vélo, vélo-cargo ou véhicule électrique.

AppliColis a développé des applications à destination des commerçants pour faciliter les demandes de livraison, pouvoir les suivre en temps réel et informatiser les bons de livraison (signature électronique, heure de livraison).

La plateforme se démarque des autres par son statut coopératif. En effet, les coursiers qui le souhaitent peuvent souscrire des parts sociales et ainsi participer aux prises de décisions au sein de la coopérative, les rendant plus forts et travaillant plus équitablement.



ADDAX

Addax développe et construit des véhicules utilitaires électriques intelligents, depuis leur création jusqu'à l'assemblage final, y compris la maintenance et le financement, et garantit ainsi un transport à émissions nocives nulles dans les zones urbaines et agglomérations de travail ou de loisir. Avec un diagnostic à distance pour des opérations sans souci, Addax assure des temps d'interventions minimaux sur les véhicules pour une utilisation maximale.

En utilisant les dernières technologies de matériaux, batteries et de communication, Addax fournit et entretient des camions solides, confortables et fiables, capables de transporter 1000 kg ou 6 m³ en ville. Addax Motors est votre partenaire dans la mobilité électrique et la référence de transport urbain et en agglomération assurant un transport propre, efficace et silencieux.



XYT

XYT est un constructeur automobile qui a créé une gamme de véhicules modulaires, électriques, personnalisables et évolutifs. Au cours des 5 dernières années, les véhicules PIXELS XYT ont prouvé leur fiabilité en parcourant plus de 1 000 000 de kilomètres, 100 % électrique. En ville ou à la campagne, pour des usages privés, publics ou partagés, XYT a été en permanence à l'écoute de ses clients pour améliorer les performances de ses véhicules et les rendre toujours plus adaptés, robustes et fiables. À présent, XYT se concentre sur une nouvelle gamme « utilitaire », renforcée pour les besoins des professionnels. Bien plus que de simples véhicules électriques, ce sont désormais de véritables outils de travail performants et optimisés, que l'on configure pour son métier. Volume, charge utile, aménagement métier et autonomie sont autant d'options que XYT développe au quotidien pour et avec ses clients. Au-delà d'une innovation, c'est désormais une réalité accessible en région parisienne grâce à une offre locative de lancement destinée aux spécialistes de la livraison du dernier kilomètre.



STUART

Stuart est une plateforme technologique à la demande qui connecte les commerçants et les e-commerçants à la plus grande flotte de coursiers indépendants géolocalisés afin d'accélérer le transport de biens et de marchandises en ville. L'entreprise est aujourd'hui présente dans 3 pays : France, Royaume-Uni, Espagne et compte plus de 500 clients professionnels, répartis dans 15 villes européennes. En France, Stuart accompagne notamment Carrefour, Franprix, Décathlon, Zalando, Pizza Hut, The Kooples, Monceau Fleurs, Pierre Hermé et une diversité d'acteurs de la FoodTech tels que ALLO RESTO, Frichti, Pop Chef, FoodChéri dans la transformation digitale de leur offre de livraison. Stuart a rejoint le groupe La Poste en mars 2017 et s'appuie désormais sur le réseau DPDgroup, n°2 du transport en Europe, pour développer ses activités et devenir le leader européen du dernier kilomètre.



COLIBUS

Colibus, une division du groupe Univers VE, conçoit, industrialise et commercialise une gamme de véhicules utilitaires 100 % électrique.

Avec son châssis ultra léger, le Colibus est un véhicule électrique innovant, sur les segments du 8 m³ et du transport frigorifique 5,5 m³, qui permet des performances d'exploitation exceptionnelles.

Le Colibus a été conçu en collaboration avec les professionnels de la logistique et est particulièrement adapté aux livraisons du dernier kilomètre en milieu urbain.

Avec son autonomie (jusqu'à 250 km), son faible encombrement pour une capacité maximale de 8 m³ et 890 kg de charge utile, le Colibus est le spécialiste de la livraison écologique efficace.

S'appuyant sur les avantages et la conception du Colibus 8 m³, le Colibus Frigorifique est le VUL idéal pour livrer les produits frais dans les centres villes sans bruit ni pollution. Les avantages produits sont encore plus bluffants : une charge utile de plus de 500 kg pour un volume emporté de 5,5 m³, en tout électrique. C'est unique sur le marché du froid !



NISSAN

Leader mondial du marché avec plus de 220 000 véhicules 100 % électriques sur les routes, Nissan est également pleinement investi auprès de nombreux partenaires institutionnels et entreprises. En particulier, le Nissan e-NV200 100 % électrique peut être adapté à de nombreux usages professionnels : pour des polices municipales, pour les pompiers et premiers secours, pour des services de propreté (benne à ordures ménagères basculante...). Le Nissan e-NV200 peut couvrir 170 km en conditions de circulation optimales (température ambiante, charge et style de conduite), et peut donc répondre aux besoins de 35 % des 200 000 artisans et entrepreneurs qui achètent un utilitaire léger chaque année en Europe.



CITYSCOOT

Avec une flotte de 1 600 scooters électriques en libre-service de 7 h à minuit, Cityscoot est idéal pour se déplacer facilement et rapidement à Paris et dans certaines villes limitrophes.

Sur l'appli mobile Cityscoot, une fois inscrit l'utilisateur repère un scooter disponible autour de lui, le réserve gratuitement pendant 10 minutes puis le déverrouille à l'aide du code reçu qu'il saisit sur le clavier. Un casque est à sa disposition sous la selle avec une charlotte neuve pour l'hygiène. À la fin de son trajet, l'utilisateur gare le scooter où il le souhaite dans la zone Cityscoot, sur une place de stationnement autorisée. Il ne se préoccupe jamais de recharger le scooter : l'équipe de maintenance Cityscoot se déplace jour et nuit en fourgonnettes électriques afin de remplacer les batteries.

Aucun frais d'inscription, aucun abonnement : sur le principe du paiement à l'usage, la location est comptabilisée entre 0,20 € et 0,28 € par minute.

Le service a déjà convaincu 70 000 utilisateurs réalisant des trajets quotidiens d'une durée moyenne de 15 min. Le service sera prochainement élargi à de nouvelles villes de la petite couronne parisienne et la flotte de scooters continuellement étoffée.



KNOT

Lancé en février 2016, KNOT est une entreprise Strasbourgeoise qui apporte une réponse au problème du dernier kilomètre avec le système de trottinettes en libre-service, gérées depuis une application mobile.

Un moyen de déplacement dédié au dernier kilomètre, en ville, sur des campus universitaires ou des entreprises, entre une gare et un lieu de travail. Compacte et facile à utiliser, la trottinette est adaptée aux trajets multimodaux et aux trottoirs. L'intégralité de la solution - software, trottinette, station - sont conçus à Strasbourg et manufacturés en Alsace, commercialisés à l'échelle nationale et européenne.



ECO-RIDERS + HUBLEX

L'entreprise CMED, installée à Magny-le-Hongre (77), a décidé de créer en 2015 un département spécialisé dans la mobilité urbaine, Eco-Riders, qui distribue des gyropodes à une ou deux roues, ainsi qu'un tricycle électrique, destinés aux entreprises ou aux collectivités.

Hublex propose des solutions de mobilité destinées aux professionnels travaillant sur des lieux de travail de surface importante. La première de ces solutions est un gyropode conçu spécifiquement pour les déplacements en intérieur répondant aux problématiques de mobilité des métiers de la sécurité, maintenance...



COUP

COUP réinvente la façon de traverser la ville. En août 2016, COUP, filiale à 100 % de Robert Bosch GmbH, a lancé un nouveau service dans le secteur de la mobilité : des scooters électriques en libre-service.

Nos eScooters procurent un réel plaisir de conduite, permettent de gagner du temps en ville et complètent avantageusement l'offre de mobilité urbaine existante. Désormais, COUP possède une flotte de 1700 eScooters en partage dans Paris et 1000 à Berlin.

Le service est très simple d'utilisation : sans borne, sans carte ou clé, sans abonnement. Grâce à l'application COUP, localisez le eScooter le plus proche, réservez-le et conduisez jusqu'à votre destination finale.

La tarification est transparente : un trajet (jusqu'à 30 minutes) coûte 4 euros et chaque 10 minutes supplémentaires coûtent 1 euro. Pour utiliser COUP, il faut avoir 21 ans révolus et posséder le permis B, AM, A1 ou A2.



ADDBIKE

AddBike propose un concept innovant pour répondre aux besoins des entreprises, artisans, collectivités locales : un châssis à deux roues venant remplacer en quelques minutes la roue avant de n'importe quel vélo, le transformant ainsi en triporteur, capable de porter jusqu'à 35 kg. Maniable et compact, avec ou sans son module Carry'Box (contenant de grand volume), il est idéal pour les trajets quotidiens en milieu urbain ou sur site industriel. Si vous disposez déjà d'une flotte de vélos, pas besoin de s'équiper à nouveau, cet accessoire s'associe parfaitement à la plupart des vélos conventionnels ou à assistance électrique. Fabriqué en France près de Lyon et déjà en vente dans plus de 100 points de vente.



EMD KLEUSTER

Créée en 2012 à Lyon, la société EMD développe, conçoit et commercialise une gamme d'utilitaires triporteurs à assistance électrique, sous la marque Kleuster, dédiée aux professionnels de la propreté urbaine, de l'entretien d'espaces verts, de la livraison urbaine et de la vente ambulante. Kleuster a ces dernières années accéléré le développement commercial de son triporteur électrique Freegônes dans un contexte favorable en proposant le seul utilitaire à assistance électrique répondant aux exigences des professionnels : capacité de charge allant jusqu'à 350 kg, autonomie de 8 heures, gestion optimale des dénivelés.



K-RYOLE

K-Ryole est une remorque électrique intelligente pour vélo : attelée à un vélo, elle permet de transporter jusqu'à 250 kilos sans effort et sans même vous en rendre compte !

Elle se fixe sur n'importe quel vélo, classique ou électrique, en quelques secondes et dispose d'une très grande autonomie de batterie.

K-Ryole s'adresse aux professionnels du dernier km cherchant une solution pratique et rapide en zone urbaine, aux collectivités souhaitant faciliter la vie sans voitures à leurs usagers, aux parents pour transporter leurs enfants et leurs affaires, aux restaurateurs souhaitant créer des échoppes mobiles, aux artisans... Bref, à tous ceux qui pensent que la voiture n'est pas la meilleure solution, en ville et ailleurs, mais qui manquent aujourd'hui de solutions pour transporter ce qu'elle contient habituellement.

CARGO BIKE FACTORY



Cargo Bike Factory propose une alternative à la camionnette pour les déplacements quotidiens des professionnels à Paris.

Que vous soyez plombier, électricien ou ébéniste nous avons des vélos cargo adaptés à votre activité. Le vélo cargo permet de transporter des charges jusqu'à 150 kg et d'optimiser vos temps de déplacement et surtout de stationnement. Avec un vélo cargo vous serez toujours à l'heure et vous allez multiplier le nombre de vos interventions au quotidien : pour un plombier par exemple on peut passer de 5 à 9 interventions par jour grâce au vélo cargo...

Pour circuler l'esprit libre, Cargo Bike Factory propose un service complet avec une assurance casse et vol, un service d'entretien et de réparation mobile et même une solution de financement.



PEUGEOT RETAIL BUSINESS

Depuis janvier 2016, Peugeot Retail Business (PRB) a installé ses équipes aux portes de La Défense. PRB propose une gamme complète de véhicules et de services adaptés à vos besoins. PRB est une structure capable d'apporter une réponse et un dispositif logistique 100 % dédiés aux professionnels.

À l'occasion de la journée Rencontre professionnelle des mobilités propres, PRB présente sa gamme de véhicules éco-responsables, totalement électriques zéro émissions. Possibilité aussi de venir sur le site de Nanterre pour découvrir et essayer toute la gamme 100 % électrique : iOn, Partner Electric et Partner Tepee Electric.



GRUAU ELECTRIC

L'Electron, conçu et produit par Gruau, constitue la première gamme d'utilitaires 3,5 t 100 % électrique disponible et lancée sur le marché français. Propre, silencieux et adaptable à tous les métiers, ce véhicule offre une nouvelle solution de mobilité urbaine aux professionnels – traiteurs, fleuristes, ambulanciers, artisans du BTP, livreurs, gestionnaires de flottes... - et dessine l'avenir du véhicule utilitaire. L'Electron est le seul utilitaire électrique à proposer trois niveaux de puissance de batteries (38 kWh, 51 kWh et 58 kWh), pour répondre au mieux à l'utilisation de ses clients. Rechargeables en moins de 3 heures, les batteries offrent jusqu'à 268 km d'autonomie (NEDC)*. Il répond ainsi à l'ensemble des exigences d'un utilitaire en conjuguant puissance - autonomie - charge utile.

Fort d'une expérience de 129 ans dans la transformation de véhicules utilitaires à chaque métier, Gruau est capable d'adapter l'Electron à tous les besoins des professionnels.



DRIVY

Drivy est la plateforme d'autopartage leader en Europe avec un total de 50 000 voitures à louer dans 6 pays, une communauté de 1,5 million d'utilisateurs et plus de 3 millions de journées de location réalisées. Elle permet de louer des véhicules à deux pas de chez soi pour partir en week-end, en vacances, se rendre à un rendez-vous professionnel ou déménager. Drivy offre une expérience de location entièrement mobile, de la réservation de la voiture à son déverrouillage grâce à Drivy Open, technologie qui permet aux utilisateurs de déverrouiller les voitures avec leur smartphone et de louer des véhicules en libre-service. Créé en 2010 en France par Paulin Dementhon, Drivy est aujourd'hui la plateforme de location de voiture leader en Europe.



PICOM

Le pôle de compétitivité des industries du commerce (PICOM) rassemble les principaux acteurs français des domaines de la distribution, du commerce électronique et de la relation client. Le pôle PICOM comprend une soixantaine d'entreprises de distributions, de sociétés de services et de technologies numériques, telles que Atos, Auchan, Castorama, Decathlon, IBM, La Poste, Leroy Merlin, Mobivia-Norauto, Orange et de nombreuses PME et jeunes pousses, dont certaines dédiées à la mobilité et à la logistique innovantes, ainsi que des établissements d'enseignement supérieur et de recherche.



IVECO FRANCE

Iveco est reconnu comme l'un des pionniers dans le domaine des véhicules électriques, ayant construit son premier véhicule électrique Daily en 1986.

Le Daily électrique est un véhicule utilitaire léger, sans émissions de gaz, conçu, fabriqué, vendu et entretenu par Iveco.

Le Daily électrique est un véhicule à propulsion électrique alimentée par une batterie. Un moteur électrique, commandé par un onduleur, fournit la transmission et récupère l'énergie cinétique durant le freinage.

Le Daily électrique est équipé de batteries qui ne produisent pas d'émissions de gaz, ne nécessitent aucun entretien et sont entièrement recyclables. En fonction des versions et des exigences de kilométrage, le Daily électrique peut être équipé d'un système de freinage régénératif pour recharger les batteries et booster le rendement. La vitesse maximale est limitée électroniquement tandis que la plage d'autonomie varie de 90 à 130 km à pleine charge, dépendant de la nature de la mission.



TIP TRAILER SERVICES BOUYGUES ENERGIE ET SERVICES

TIP Trailer Services est l'un des leaders européens de la location et maintenance de véhicules industriels avec une flotte de plus de 64 000 unités en 2017, 84 ateliers en France et Europe, 1 663 collaborateurs et un chiffre d'affaires de 517 M€. Partenaire de confiance, TIP Trailer Services accompagne depuis 50 ans ses clients dans la location et la maintenance de leur flotte grâce à une forte expertise et des produits innovants. Depuis janvier 2017, TIP s'est lancé sur le marché de la mobilité électrique, accompagnant ainsi ses clients dans leur projet d'intégration de véhicules utilitaires propres au sein de leur flottes. Du choix du véhicule jusqu'au service de maintenance, TIP met à disposition de ses clients son expertise et sa parfaite connaissance du marché. Des véhicules utilitaires 100 % électriques et 100 % configurables de toutes marques sont disponibles à la location. Notre offre peut comprendre la location courte durée ou longue durée, un service de maintenance préventive et curative grâce à notre réseau d'ateliers dédiés sur l'ensemble du territoire ainsi que d'autres services très innovants (IoT, IA...).

Bouygues Energies & Services encourage les déplacements urbains plus propres en déployant rapidement et simplement un réseau de bornes de recharge totalement adaptable, accessible et performant. Avec l'offre Alizé, nous accompagnons les acteurs privés et les collectivités dans un projet sur mesure pour :

- déployer rapidement un réseau de bornes de recharge de véhicules accessible à tous,
- proposer des services aux usagers à la fois innovants, accessibles et simples d'utilisation,
- maîtriser les budgets d'exploitation et garantir la performance énergétique des installations.

L'éclairage public avec son réseau de lampadaire représente l'infrastructure la plus dense de l'espace public. Avec CityCharge, Bouygues Energies & Services installe des bornes de recharge directement sur les lampadaires pour bénéficier d'un accès au réseau électrique, une solution qui permet d'accélérer à moindre coût le déploiement des réseaux de recharge.

Bouygues Energies & Services, filiale du groupe Bouygues Construction compte 200 agences réparties en France.



ANTISMOG

La solution ANTISMOG repose sur un principe innovant d'amélioration du combustible à l'hydrogène ("hydrogen fuel enhancement" ou "hydrogen boost"). Le procédé est basé sur la génération de petites quantités d'hydrogène à bord d'un véhicule, en utilisant le principe de l'électrolyse de la solution d'électrolyte de potassium à base d'eau. Cette petite quantité d'hydrogène est ensuite ajoutée au mélange air-carburant du véhicule, avant la combustion. L'hydrogène permet alors une combustion plus complète du combustible, réduisant ainsi le nombre de gaz et de particules imbrûlés.

Contrairement aux filtres ou à la réduction catalytique sélective, qui sont des technologies de post-combustion utilisées aujourd'hui, l'enrichissement en hydrogène est une solution de pré-combustion, qui est au cœur de l'innovation proposée. Notre expérience montre la réduction des émissions nocives des véhicules jusqu'à 80 % (plus précisément 55 % en NOx et 95 % en particules).



KLAXIT

Klaxit est le leader français du covoiturage domicile-travail avec plus de 120 000 trajets proposés tous les jours sur son réseau.

Son application mobile répond aux attentes spécifiques des salariés en leur permettant de trouver leurs covoitureurs sans changer leurs habitudes de trajet, de s'organiser facilement en cas d'horaires variables et de partager leurs frais équitablement.

Pour créer des réseaux de covoiturage locaux, Klaxit s'appuie sur les entreprises, qui proposent le service à leurs collaborateurs, et les collectivités territoriales, qui subventionnent les trajets effectués en covoiturage. En quelques semaines se créent des réseaux très denses où en moyenne 8 salariés sur 10 trouvent des covoitureurs pertinents. Klaxit compte plus de 100 clients (Renault, La Poste, Crédit Agricole, VINCI, Engie, Veolia) et a déjà convaincu un quart des entreprises du CAC40.

Klaxit a levé au total 4 millions d'euros avec la RATP, Sodexo, la MAIF, Inco et Via ID, qui possède également des participations dans Drivy, Smoove et Heetch.

GRDF

Le GNV (Gaz Naturel Véhicule), c'est tout simplement du gaz naturel utilisé comme carburant. Le même gaz que celui utilisé pour se chauffer ou cuisiner. Dans son utilisation carburant, le gaz naturel dispose d'avantages tant écologiques qu'économiques. Grâce à ses qualités écologiques et sanitaires, le GNV et plus encore sa version 100 % renouvelable le BioGNV, est la solution la plus adaptée pour répondre aux besoins des transporteurs routiers qui s'engagent dans la transition énergétique. Le biométhane, gaz produit à partir de la fermentation de bio-déchets, est un enjeu important dans la transition énergétique des territoires. En effet, il apporte une solution de gestion des déchets contribuant à l'indépendance énergétique du territoire et favorise ainsi l'économie circulaire. La valorisation du biométhane comme carburant (le BioGNV) garantit un débouché pérenne et économiquement pertinent pour l'ensemble de la filière biométhane. À travers son contrat de service public conclu avec l'État pour la période 2015-2018, GRDF s'est engagé à accompagner tous les acteurs de la mobilité vers un transport plus durable. Acteur de référence de l'énergie gaz, GRDF est pleinement engagé dans le développement du GNV et du BioGNV.



FIAT PROFESSIONAL ECOLOTRANS

FIAT Professional propose la plus large gamme GNV du marché. La gamme Fiat Professional Natural Power (GNV) comprend Fiorino, Doblo, Doblo Cargo et Ducato. Ces véhicules sont très recherchés pour leur flexibilité et mis en avant par les loueurs pour leur grande fiabilité, avec jusqu'à 990 km d'autonomie. Le transporteur Ecolotrans livre au GNV/BioGNV depuis près de 15 ans. L'entreprise, dotée d'une trentaine de véhicules, connaît une forte croissance avec plus de 600 livraisons quotidiennes à Paris. Pour une meilleure réactivité, Ecolotrans est située sur une plateforme à Paris Bercy. La société possède actuellement 29 véhicules frigorifiques roulant au BioGNV. Ces véhicules permettent le maintien de la chaîne du froid lors des livraisons. La flotte est composée de véhicules FIAT, Volkswagen et IVECO. De nouvelles acquisitions sont prévues avec des camions 7 tonnes IVECO.

L'approvisionnement en BioGNV, carburant renouvelable, s'effectue en moins de 5 min. Le plein est réalisé sur n'importe quelle station GNV de l'Ile-de-France. Le prix du carburant permet de rentabiliser le surcoût du véhicule gaz, comparé au diesel, en moins de 5 ans.



RENAULT

Constructeur automobile depuis 1898, le Groupe Renault est un groupe international présent dans 127 pays qui a vendu 3,76 millions de véhicules en 2017. En France, Renault est leader du marché (21,8 % de part de marché à fin 2017) et la confiance que nous accordent les entreprises contribue largement à ce résultat. La marque propose des solutions concrètes pour développer les nouvelles formes de mobilité dans les entreprises. Renault offre ainsi la gamme de véhicules électriques la plus complète du marché, avec Twizy, ZOE, Kangoo Z.E. et maintenant Master Z.E., doté d'une autonomie de 200 km NEDC pour un volume de chargement allant de 8 et 22 m³. Cette gamme permet de couvrir un nombre toujours croissant d'usages professionnels. Et grâce aux solutions d'autopartage Renault MOBILITY, entreprises et collectivités peuvent optimiser l'utilisation de leurs parcs. 24h/24 et 7j/7, les collaborateurs ont ainsi accès en libre-service via un parcours 100 % digital à des véhicules partagés, particuliers ou utilitaires, électriques ou thermiques, pour des usages professionnels comme privés. Pour faire de la mobilité durable pour tous une réalité, dès aujourd'hui.



ECCITY

Créé en 2011 et installé en France dans la commune de Grasse dans les Alpes Maritimes (06), eccity conçoit, fabrique et commercialise des scooters 100 % électriques de catégories 50 et 125. L'équipe eccity capitalise sept ans d'expérience dans la fabrication de scooters électriques à destination des particuliers, entreprises et collectivités. L'entreprise entend démocratiser un mode de transport de qualité Made in France, vif et maniable tout en étant confortable, silencieux et propre. Les performances équivalentes à leurs homologues à essence (autonomie, vitesse, utilisation urbaine) sont rendues possibles grâce à un système d'optimisation de la température interne des batteries lithium-ion embarquées, ayant fait l'objet d'un dépôt de brevet par eccity.

Avec plus de 350 scooters mis en service et 2 millions de kilomètres parcourus en technologie électrique, eccity se positionne comme un véritable leader de la mobilité électrique en France.

Son service de proximité est garanti par un réseau dense de centres de service agréés. eccity, ce sont des hommes et des femmes passionnés et à l'écoute de leurs clients réunis au sein d'une communauté : le Club eccity.



RP DIFFUSIONS

Le Scooter CARGO est un scooter de livraison issu de 6 ans de développement avec des professionnels de la logistique. Le CARGO a été spécialement développé pour la livraison avec un moteur blindé, un châssis et des suspensions renforcés. Il offre 100 kilomètres d'autonomie réelle.

Une batterie amovible garantie 24 mois, de plus nous avons adapté un support de caisson centré, pour que le caisson de transport se trouve axé sur l'amortisseur arrière, afin de garantir un équilibre maximum. Enfin son moteur de 3 000 watts vous assure une robustesse et une adaptation à tous type de terrain.

Le cargo est le seul scooter utilitaire pouvant supporter plus de 260 kilos de charge, il permet donc à tout professionnel de pouvoir l'utiliser.

Livreur, électricien, agent de sécurité, coiffeur ou masseur à domicile : nous équipons et fabriquons le caisson du cargo en fonction de vos besoins

Ses caractéristiques techniques sont les suivantes : autonomie entre 80 et 100 km (en situation réelle) ; moteur de 3000 watts intégré dans la roue arrière (divise par 3 le nombre potentiel de panne) ; en 3 h la batterie est rechargé à 80 % et 100 % en 6 h ; freins à disque (avant et arrière).



REDE SCOOTER

RedE est une start-up qui conçoit et commercialise des scooters électriques pour les professionnels de la livraison du dernier kilomètre (marchandise et alimentaire). Son objectif est de parvenir à démocratiser l'utilisation du scooter électrique chez les professionnels et ainsi d'agir pour notre planète.

La valeur ajoutée du scooter RedE réside dans sa batterie amovible interchangeable et rechargeable sur prise traditionnelle permettant une utilisation illimitée du scooter. Le scooter RedE représente aujourd'hui la solution écologique et rentable pour les professionnels des centres-villes et prouve ainsi que le scooter électrique s'inscrit parfaitement dans les thématiques de logistique urbaine.

Offrant une solution écologique et rentable, les scooters RedE permettent aux professionnels de réaliser des économies considérables et d'agir pour la transition énergétique. Ainsi, en 2017, RedE a permis une économie de 200 tonnes de Co2 : 200 tonnes ce sont 2000 véhicules diesel qui polluent.

RedE propose un outil simple pour les professionnels des centres-villes afin de les aider à développer la livraison et le déplacement entre leurs différents magasins tout en réduisant la congestion des camions en milieux urbains causée par l'essor du e-commerce.

RedE développe actuellement un partenariat avec la Mairie de Paris pour ses différents services municipaux. À ce jour, le scooter a été essayé dans différents services tels que les services hygiène, architecture, parcs et jardins dont les retours ont été plus que satisfaisants.



UNU MOTORS

unu est une marque de mobilité électrique co-fondée par deux allemands et un français : Pascal Blum, économiste de formation, Elias Atahi et Mathieu Caudal, ingénieurs en Génie Électrique. Tous trois fascinés par le potentiel de grandes villes telles que Shanghai (où ils se rencontrent), Pékin et Singapour, ils établissent pendant leurs études le constat qu'il est difficile de tirer pleinement profit de la vie urbaine. C'est de cette lacune qu'est née l'idée de créer unu, une start-up qui propose de nouvelles solutions de mobilité en milieu urbain, pour repenser la ville et les interactions des citoyens, en commençant par leurs trajets. Le scooter électrique unu est la première étape d'une reconquête de la ville par ses citoyens. unu pour les pros : Le scooter électrique unu permet d'être mobile en ville à un prix abordable tout en respectant l'environnement. unu permet aux professionnels de proposer à leurs collaborateurs ou à leurs clients une nouvelle alternative pour leurs déplacements en ville, ou intra-sites.



LES NOUVEAUX SCOOTERS

Les Nouveaux Scooters est le premier concessionnaire exclusivement dédié aux 2 roues (scooters) électriques. Tout fraîchement ouvert, le showroom/atelier situé près de la place de la Nation présente sa nouvelle sélection de 5 modèles issus de 3 marques : Emco, Kumpan et Niu. Tous disposent de batteries amovibles avec des autonomies réelles de 50 km à 150 km. Les Nouveaux Scooters proposent des packs d'entretien inédits et complètement repensés afin de maîtriser au mieux les coûts (entretien, réparation et révisions) et de disposer à moindre coût d'une flotte toujours opérationnelle !

Les Nouveaux Scooters pensent au professionnels : l'entretien de votre flotte peut être fait chez vous !

Tous les scooters peuvent être équipés d'accessoires réservés aux pros (transport du matériel ou de marchandises). Les Nouveaux Scooters peuvent vous proposer un essai sur votre lieu de travail !



BOLLORÉ + IER

La Bluecar est la citadine 100 % électrique du Groupe Bolloré développée en collaboration avec le célèbre constructeur italien Pininfarina. La Bluecar est devenue une référence parmi les voitures électriques qui séduisent le grand public à Paris, Lyon, Bordeaux et dans de multiples autres villes du monde.

Son atout majeur est de disposer d'une batterie unique au monde, fruit de 20 années de recherche du groupe Bolloré, qui combine de façon inégalée autonomie, sécurité et performance.

Filiale du groupe Bolloré, IER (770 collaborateurs dans 10 pays) maintient depuis sa création en 1962 sa vocation de développeur de solutions adoptant les technologies émergentes pour répondre aux besoins spécifiques de ses clients. Sa maîtrise de ces nouvelles technologies et son savoir-faire lui ont permis de devenir un acteur majeur et incontournable sur ses différents marchés.

IER développe des terminaux, des bornes de charge électrique ainsi que des systèmes d'identification et de géolocalisation qui lui ont permis de devenir un acteur clé du marché de l'auto-partage en France comme à l'international. IER fait figure de pionnier en la matière, avec plus de dix mille points de recharge connectés pour véhicules électriques déployés depuis 2011 dans cinq pays et plus de cent trente villes pour des zones résidentielles, des flottes d'entreprises (ATOS, GEODIS), les clients de grandes enseignes (IKEA, QWARTZ) ou des services de véhicules électriques partagés (Paris, Lyon, Bordeaux, Londres, Singapour, Turin, Los Angeles, Indianapolis). IER assure la conception, la fabrication, l'installation, la maintenance et la supervision à distance des bornes installées.

Enfin, IER accompagne respectivement l'État et les collectivités locales dans le cadre de la loi de décentralisation du stationnement, ainsi dans la mise en œuvre du procès-verbal électronique.



SYMBIO

Équipementier de nouvelle génération, Symbio conçoit des kits de piles à hydrogène qui peuvent être intégrés dans plusieurs formats de véhicules électriques (utilitaires, VAN, bus, poids lourds, bateaux) et sont associés à un bouquet de services digitaux (réparation des véhicules et gestion des flottes à distance etc.).

Ainsi équipés, ces véhicules offrent un grand confort d'utilisation (plein en trois minutes, autonomie deux fois supérieure à celle de leurs équivalents à batterie...), tout en restant « zéro émission ». Plusieurs centaines d'entre eux – essentiellement des utilitaires légers (Kangoo ZE H2) – circulent aujourd'hui en France et en Europe. Créé en 2010, Symbio compte le CEA, ENGIE et Michelin à son capital.



ATAWEY

Ataway est une société française spécialiste des technologies de l'hydrogène. Ataway conçoit et fabrique des systèmes clés en main de stockage d'énergie pour sites isolés et des stations de recharge hydrogène pour véhicules légers. Pionner des systèmes d'énergie décentralisée composés d'une chaîne hydrogène, de batteries et d'énergie renouvelable, Ataway propose un concept innovant couplant deux technologies de stockage pour apporter autonomie énergétique tout au long de l'année à des sites n'ayant pas et/ou peu accès au réseau électrique.

Avec l'émergence récente de la mobilité hydrogène, Ataway met à disposition son expertise en matière d'hydrogène pour fabriquer des stations de recharge hydrogène voiture/vélo incluant une unité de production verte sur le site de consommation.



GOUPIL INDUSTRIE

Pionnier depuis 20 ans du Véhicule Utilitaire Electrique Polyvalent, Goupil Industrie est votre partenaire idéal en centre ultra urbain. L'électrique est parfaitement adapté au « Stop&Go ». Nos modèles G4 (4 m³) et G5 (6 m³) sont parfaitement adaptés à la livraison de marchandises ou de produits frais. En version frigorifique, isotherme, fourgon standard, plateau basculant... venez découvrir le modèle qui correspond à votre activité.

Avec leur charge utile pouvant atteindre respectivement 1226 kg pour le G4 et 1000 kg pour le G5, nos véhicules dépassent largement les standards du marché pour vous garantir une capacité de chargement incomparable.

Goupil Industrie propose plusieurs capacités de batteries plomb ou lithium pour s'adapter au plus près à votre besoin en énergie. Quelle que soit la technologie choisie, nos véhicules se chargent sur une prise standard.

Nos véhicules offrent une expérience de conduite inédite pour des utilitaires de cette catégorie. Ils offrent une ergonomie étudiée pour les métiers de collecte ou livraison : hauteur d'assise, seuil de chargement...

Goupil Industrie propose des contrats de L.L.D et des contrats de maintenance pouvant aller jusqu'à 5 ans.



BORNE RECHARGE SERVICE

Borne Recharge Service (BRS) commercialise un service de recharge pour voitures électriques et scooters électriques. BRS fabrique ses bornes de recharge connectées à Internet et protégées à l'accès par badge. BRS installe ses bornes de recharge au sein des copropriétés, OPHLM et immeubles tertiaires afin que chacun puisse recharger son véhicule électrique tout en assurant à l'ensemble un juste remboursement de sa consommation électrique via son service de télérelève. Vous ne remboursez que ce que vous avez consommé grâce à un compteur intégré, visible, certifié aux normes européennes.

Les bornes de BRS sont disponibles en version 4 KW (environ 15/18 km par heure de recharge), 7 KW (environ 35 km par heure de recharge), 11 Kw (50/60 km) et 22 KW (100/120 km).

Partenaires des grandes marques automobiles, Nissan, Volkswagen, Kia Motors et du groupe Engie, recommandé par Renault, nous rechargeons tous les modèles de voitures électriques. En copropriété, nos solutions tarifaires sont forfaitisées, vous connaissez à l'avance le montant à déboursier pour bénéficier d'une installation chez vous.

Vous roulez, vous branchez, BRS se charge du reste.



G2MOBILITY

G2mobility propose depuis 2009 des solutions de recharge pour véhicules électriques. Depuis sa création, la position de G2mobility sur le développement de l'électromobilité est basée sur une vision smart grid où tous les éléments composant l'électromobilité sont liés : l'infrastructure de charge, le véhicule électrique et bien sûr le réseau électrique.

G2mobility, expert français du smart charging, propose à la fois des points de charge adaptés à tous types d'environnement (voirie, industrie, parking et flottes d'entreprises), mais également un outil de supervision universel délivré en SaaS, G2smart, compatible avec tous les points de charge utilisant le protocole OCPP (dans la limite des fonctionnalités implémentées par le fournisseur), incluant de surcroît des fonctionnalités innovantes de gestion d'énergie dynamique et intelligente avec les points de charge compatibles.

G2mobility fait aujourd'hui partie des entreprises les plus dynamiques dans le monde de la mobilité électrique. G2mobility compte parmi ses références clients des collectivités, des syndicats d'énergies, des entreprises privées ainsi que des acteurs majeurs de l'immobilier.



EXPERT NETT

Dans le cadre de son activité de vente, location (court, moyenne et longue durée) et maintenance de véhicules électriques utilitaires, la société EXPERT NETT présente deux véhicules de la gamme LIGIER équipés d'aménagements intérieurs SORTIMO pour optimisation du volume disponible et particulièrement adaptés aux petits déplacements urbains et péri-urbains. Le Pulse 3 : véhicule 3 roues doté d'un système pendulaire offrant une charge utile de 70 kg, une vitesse de 40 km/h et une autonomie de 40 km. Le Pulse 4 : véhicule 4 roues, disponible en version courte et longue, doté de multiples équipements (benne, caisson fermé, caisson isotherme et frigorifique...) dédié au portage de repas, à la maintenance technique, aux professionnels de santé, aux livraisons.



LES BOÎTES À VÉLO PARIS

Les Boîtes à Vélo Paris - Île de France est une association qui fédère les entrepreneurs à vélo de Paris et sa région.

Avec les Boîtes à Vélo, prendre le virage de la mobilité propre, c'est facile ! Créer et développer une activité économique en utilisant le vélo-cargo comme moyen de transport est moderne, novateur, et fonctionne vraiment.

Exercer une activité à vélo, ce sont des bénéfices et de réels gains de productivité : plus de perte de temps (bouchons, stationnement), proximité avec les clients et ponctualité assurée.

Le vélo-cargo est aussi un formidable outil de transport (150 à 300 kg de matériel) et de communication, qui mêle écologie et développement durable.

Jardiniers, plombiers, ébénistes, restaurateurs, déménageurs, livreurs, réparateurs de vélos : les exemples de réussites sont déjà nombreux ! Venez nous rencontrer !

Les principales missions de l'association :

- promouvoir les entrepreneurs à vélo et les acteurs de la cyclo-logistique,
- conseiller les entrepreneurs qui souhaitent créer/transformer une activité à vélo,
- partager les connaissances et les synergies entre les entreprises.

NOS PARTENAIRES



L'ADEME

L'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. Elle met ses capacités d'expertise et de conseil à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public, afin de leur permettre de progresser dans leur démarche environnementale.

L'Agence aide en outre au financement de projets, de la recherche à la mise en œuvre et ce, dans les domaines suivants : la gestion des déchets, la préservation des sols, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, les économies de matières premières, la qualité de l'air, la lutte contre le bruit, la transition vers l'économie circulaire et la lutte contre le gaspillage alimentaire.

L'ADEME est un établissement public sous la tutelle conjointe du ministère de la Transition écologique et solidaire et du ministère de l'Enseignement supérieur, de la Recherche et de l'Innovation.

Suivre l'ADEME sur Twitter @ademe



Le salon Autonomy

Créée en 2015, Autonomy est une société indépendante, qui veut accélérer la transition vers une mobilité urbaine intelligente et durable. Nous encourageons l'échange et la rencontre, entre les entreprises innovantes créatrices de solutions de mobilité, et tous les acteurs à même d'adopter et de mettre en place ces solutions.

Notre événement phare: Autonomy, le Sommet de la mobilité urbaine, se tient chaque année à Paris et rassemble les entreprises, les innovateurs, les villes et les citoyens. Les deux premières journées sont dédiées aux professionnels et institutionnels et la troisième journée est ouverte au grand public. Sa troisième édition aura lieu du 25 au 27 octobre 2018 à la Grande Halle de la Villette.

En parallèle, nous diversifions nos projets et notre investissement en faveur de la mobilité de demain via notre plateforme de contenu collaborative 'Urban Mobilty Daily', ainsi que d'autres événements et expérimentations.

Experts dans le domaine des nouvelles mobilités, notre équipe accompagne et conseille ses différents partenaires (entreprises, villes, institutions, fondations...) dans leurs projets pour améliorer nos déplacements en ville.



Chambre de commerce et d'industrie de Paris

Accélérateur de croissance

La CCI Paris accompagne le développement des entreprises et des commerces parisiens et propose des services adaptés aux entrepreneurs qui ont envie de créer, développer, transmettre, exporter, et agit pour accroître le rayonnement de la capitale.

Faciliter la croissance des PME et le développement des commerces, renforcer l'attractivité du territoire, accompagner la transformation numérique des entreprises, les aider à conquérir de nouveaux marchés... La CCI Paris Ile-de-France agit pour faire prospérer cet écosystème de rang mondial au service des entreprises, des jeunes et des territoires.

- 100 000 porteurs de projet et 200 000 entreprises accompagnés, dont près de 10 000 à l'international
- 11 sites d'accueil dédiés à l'entrepreneuriat (incubateurs, pépinières, hôtels d'entreprises)
- Près de 33 200 jeunes formés dont 15 800 en apprentissage, 30 000 adultes en formation continue
- Un pôle d'expertise et de prospective au service des entreprises du territoire
- 10 sites de congrès et salons, près de 870 rencontres, 10 millions de visiteurs

www.cci75.fr ou 0820012112



Chambre de métiers et de l'artisanat de Paris

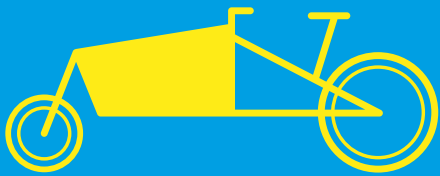
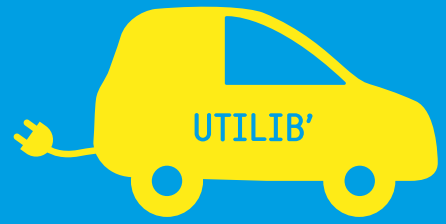
La Chambre de métiers et de l'artisanat (CMA) de Paris a pour mission de représenter, promouvoir et défendre les intérêts généraux de l'artisanat parisien et de contribuer au développement des entreprises du secteur.

Elle accompagne les chefs d'entreprise artisanale dans chaque étape de leur vie professionnelle : apprentissage, création d'entreprise, formation, développement économique, transmission d'entreprise.

L'artisanat parisien rassemble les entreprises des métiers de l'alimentation, de la fabrication, des services, du bâtiment.

Qualifiés dans leur métier, les artisans sont dépositaires de nombreux savoir-faire. Du boulanger au coiffeur, de l'électricien à l'ébéniste, l'artisanat propose des biens et des services de proximité aux Parisiens.

Avec 44 000 entreprises artisanales, la CMA de Paris est la première Chambre de métiers et de l'artisanat départementale de France.



CONTACT

Mairie de Paris • Service de presse
presse@paris.fr • 01.42.76.49.61

