



Paris va consacrer 61 M€ à la modernisation des stations de la ligne 11 du métro

La Ville de Paris va consacrer 61 M€ à la modernisation des stations de la ligne 11 du métro. Cet investissement conséquent va permettre de renforcer l'accessibilité, le confort et la qualité de service pour les usagers.

La ligne 11 du métro va être prolongée jusqu'à la station du RER E de Rosny-Bois-Perrier, soit 6 km de plus depuis son terminus actuel de Mairie des Lilas, avec la création de six nouvelles stations. A cette occasion, Paris s'est engagée à contribuer à la modernisation de la ligne et l'amélioration des stations présentes sur son territoire.

Après des échanges avec les différents partenaires concernés, l'Exécutif parisien a proposé mercredi au Conseil de Paris que cette participation financière soit portée à 61 M€. Cet investissement conséquent permettra un gain important d'accessibilité, de confort et de qualité de service pour les Parisiens.

La participation de la Ville de Paris à la modernisation des stations présentes sur son territoire atteindra ainsi 28,5% du coût total du projet. Le reste sera supporté par l'Etat (11,21%), la Région Ile-de-France (26,17%) et la RATP (34,11%).

Afin d'engager les études pour adapter les stations existantes et réaliser les premiers travaux, le Conseil de Paris a également adopté une première convention de financement de 110 M€, dont 31,36 M€ pour la Ville de Paris.

« Cette étape importante démontre la volonté des acteurs à avancer rapidement dans la réalisation de ce projet essentiel pour renforcer le lien entre Paris et les communes limitrophes », salue Christophe Najdovski, adjoint à la Maire en charge des transports.

Contact presse : Nadhéra Beletreche / 01 42 76 49 61 / presse@paris.fr