

Piétonisation des berges de Seine : le Conseil de Paris adopte le projet à une large majorité

Le Conseil de Paris vient d'adopter à une large majorité le projet de piétonisation des berges de Seine rive droite. Un vote historique qui va permettre d'améliorer durablement la qualité de l'air et le cadre de vie des Parisiens.

Forte du succès incontesté de la piétonisation de la rive gauche de la Seine, qui a accueilli plus de 6 millions de visiteurs en trois ans, Anne Hidalgo, Maire de Paris, a lancé en mai 2015 l'acte II de la reconquête des berges de la Seine.

Le Conseil de Paris vient de franchir un pas décisif avec l'adoption, à une large majorité, de la déclaration de projet d'intérêt général permettant de piétoniser les voies sur berge rive droite, sur 3,3 kilomètres, du quai des Tuileries au pont de l'Arsenal.

Une avancée décisive en faveur du cadre de vie et de la qualité de l'air

Ce vote historique va permettre une avancée très importante pour la santé publique, l'environnement, et pour la qualité de vie des habitants. La piétonisation de la rive gauche de la Seine a en effet permis une diminution en moyenne de 15% du dioxyde d'azote (NO₂), ainsi qu'une forte diminution – de jour comme de nuit – des niveaux de bruit sur les berges au niveau du quai, de 10 dB en moyenne. Tout conduit à penser que des résultats similaires seront atteints grâce à la piétonisation de la rive droite.

Un 1^{er} bilan de circulation confirme un phénomène « d'évaporation »

Le premier bilan de circulation confirme des reports de circulation limités, ainsi qu'un premier phénomène « d'évaporation ». Alors que les véhicules motorisés ne circulent plus sur les berges de Seine depuis la rentrée de Septembre, les allongements de parcours constatés sont inférieurs à ce que prévoyaient les études d'impact, de -9% le matin et -22% le soir sur les quais hauts; de -12% le matin et -3% le soir boulevard Saint-Germain.

Un très large soutien qui se confirme

Malgré une campagne de désinformation virulente, le soutien des Parisiens à cette mesure demeure largement majoritaire. La poursuite de la reconquête de la Seine est également souhaitée par près d'un automobiliste sur deux.

A l'initiative de Stéphane Troussel, président PS du conseil départemental de Seine-Saint-Denis, plusieurs maires de Seine-Saint-Denis ont également souligné la nécessité d'interdire définitivement les quais de Seine aux voitures.

Ce projet emblématique du rayonnement et de l'attractivité de Paris a également reçu de nombreux soutiens de travers le monde, dont Mickael Bloomberg, Bill de Blasio, Maire de New-York, ou encore Sadiq Khan, Maire de Londres.

Les professionnels de la santé, comme Bruno Housset, chef du service de pneumologie au Centre hospitalier intercommunal de Créteil, les acteurs du tourisme et de la nuit, ainsi que de nombreuses personnalités du monde de l'environnement ont également exprimé leur appui, dont Corinne Lepage, ancienne ministre de l'Environnement, le photographe Yann Arthus-Bertrand, ou encore Olivier Blond, Président de Respire, qui a remis aujourd'hui à Anne Hidalgo une pétition de soutien recueillant plus de 20 000 signataires.

Contact presse : Nadhéra Beletreche / presse@paris.fr / 01.42.76.46.52