

# CHAMPIONNAT FIA FORMULA E

Dossier de presse - PARIS ePRIX, Rd 7 - 23 AVRIL 2016



# Sommaire

<i>Introduction</i>	1
<i>Contexte</i>	2
<i>Ambition</i>	3
<i>Mission</i>	3
<i>Et demain...</i>	6
<i>Calendrier</i>	7
<i>Équipes et pilotes</i>	8
<i>Voiture</i>	10
<i>Spécifications techniques de la voiture</i>	11
<i>Règlement</i>	12
<i>Classements aux Championnats (pilotes et équipes)</i>	16
<i>Partenaires du Championnat</i>	18
<i>Plan du circuit</i>	19
<i>Horaires de l'événement</i>	20
<i>Trophée de la mobilité électrique des Parisiens</i>	21
<i>Michel Vaillant</i>	22
<i>Contact</i>	23

# Introduction

Formula E est un championnat révolutionnaire placé sous l'égide de la FIA et la première discipline 100 % électrique dans le monde des sports mécaniques.

La saison inaugurale, qui a débuté en septembre 2014 à Pékin pour s'achever à Londres en juin 2015, a fait escale dans dix des plus grandes villes du monde. Neuf équipes, chacune constituée de deux pilotes, s'affrontent sur des circuits temporaires tracés en centre-ville. Ces courses de monoplaces sont destinées à intéresser une nouvelle génération de fans de sports mécaniques.

L'objectif de la Formula E est de proposer une vision nouvelle de l'industrie automobile et de servir de cadre de recherche et de développement des véhicules électriques de demain. Cette discipline doit faire grandir l'intérêt général autour de la voiture électrique en assurant la promotion d'énergies propres et du développement durable.

La Formula E est un championnat ouvert qui permet à chaque équipe et chaque constructeur de mettre en avant ses propres innovations dans le domaine de la mobilité électrique. Autour d'un règlement technique établi par la Fédération Internationale de l'Automobile, chaque équipe doit concentrer ses efforts afin de développer et d'améliorer des chaînes de traction et des batteries, avec l'objectif de pouvoir transposer ces connaissances dans les voitures de série.

*Trois grandes valeurs sont portées par la Formula E : l'énergie, l'environnement et le divertissement, dans un mélange d'ingénierie, de technologie, de sport, de science, de design et de musique pour porter le changement vers un avenir électrique.*



# Contexte

En 1950, 30% de la population mondiale vivait en ville, ce pourcentage est passé à 54% en 2014. Les Nations Unies estiment qu'en 2050, 66% de la population sera urbaine<sup>1</sup>. Si la ville est un lieu de vie, les transports doivent contribuer à l'économie du territoire et au confort des citoyens. Or les émissions liées aux solutions de transport sont une nuisance grandissante. La décarbonation de la mobilité est un enjeu de santé publique.

1. United Nations, Department of Economic and Social Affairs, Population Division (2014). World Urbanization Prospects: The 2014 Revision, Highlights (ST/ESA/SER.A/352)

2. Production mondiale d'énergie primaire en 2012, Key World Energie Statistics, AIE, 2014

“ Nous sommes convaincus que le véhicule électrique est le futur des transports, spécifiquement en milieu urbain. Nous avons pensé Formula E comme une plateforme d'innovation pour la technologie, l'infrastructure dans la mobilité décarbonée et leur diffusion auprès d'un large public. Afin que le véhicule électrique représente une vraie solution, l'énergie utilisée pour alimenter les batteries doit être aussi décarbonée que possible. Or aujourd'hui, le pétrole et le charbon comptent à eux seuls pour plus de 60% du mix énergétique<sup>2</sup> mondial. C'est la raison pour laquelle l'énergie utilisée dans les batteries de nos voitures est renouvelable et que, à terme, nous voulons que tout ce que nous entreprenons aille dans ce sens ”.

“ Donner les moyens au monde de passer aux énergies décarbonées, notamment pour la mobilité urbaine, nécessite un engagement significatif de la part de tous et en particulier une volonté publique et politique forte, comme illustré lors de la COP21. Mais après l'impulsion, c'est maintenant tout le secteur qui doit s'organiser pour la mise en œuvre des solutions possibles. C'est la raison pour laquelle Formula E fait partie de RE100, une initiative mondiale portée par The Climate Group en partenariat avec CDP, afin de soutenir les entreprises engagées dans l'utilisation d'énergies renouvelables et d'accélérer la transition énergétique ”.

“ Nous ne sommes pas des constructeurs automobiles, ni des constructeurs de batteries, nous ne produisons pas d'énergie au-delà de nos propres besoins, mais nous soutenons la mobilité électrique et, à travers le championnat, nous souhaitons démontrer que des solutions existent et qu'elles sont duplicables. Nous allons promouvoir à la fois les meilleures technologies et les meilleurs comportements pour, nous l'espérons, contribuer à faire avancer le sujet partout dans le monde ”.

*Alejandro Agag, Président de Formula E*



# Ambition

Formula E se veut le moteur de la mobilité de demain. A ce titre, l'organisation a une vraie stratégie de développement durable, en lien direct avec l'activité, et s'entoure de partenaires de référence. Dans ce cadre, DHL, spécialiste reconnu de la logistique, a conçu et dirige eStory, un programme qui vise à stimuler l'innovation dans le cadre de la mobilité durable.

L'action conjuguée de Formula E et de ses partenaires doit contribuer à l'adoption massive des solutions de mobilité durable, en accélérant les développements technologiques, en les portant à l'attention des décideurs et acteurs influenceurs du marché, et en favorisant leur acceptation à travers la sensibilisation sur le sujet de la mobilité décarbonée.

# Mission

La stratégie de Formula E, qui consiste à démontrer que des solutions existent, se concrétise en missions articulées autour d'axes principaux que sont la recherche, la contribution active à la préservation de l'environnement et la sensibilisation du public par l'exemple. Ces sujets sont développés et portés par Formula E avec des partenaires reconnus.

*Les trois grands axes principaux :  
la recherche, l'environnement, et l'éducation.*



# Mission : la recherche

En réunissant les acteurs de la mobilité autour de challenges concrets, Formula E agit comme un catalyseur de recherche sur différents fronts liés à la mobilité décarbonée, dont le stockage et les ressources renouvelables pour alimenter les batteries.

Formula E vise en effet à démontrer que les batteries peuvent durer en usage intense. Une course telle que le Championnat Formula E est un challenge idéal pour travailler sur ce front, en sachant que non seulement l'ambition de Formula E est de faire durer à terme les batteries pendant toute la durée de la course, mais que de surcroît, il est prévu de réutiliser les batteries de la saison 1 pour d'autres usages lors de l'événement suivant. Ce dernier point fait partie intégrante du travail de Formula E sur le sujet de l'économie circulaire.

L'alimentation des batteries est également un challenge d'avenir. Il faut les recharger si possible sans émission de carbone. Formula E souhaite promouvoir l'utilisation d'énergies renouvelables, partout où le Championnat aura lieu, y compris dans les endroits où l'électricité reste encore produite avec des énergies fossiles.

C'est la raison pour laquelle le choix se porte vers un biocarburant pour alimenter les batteries. Sur ce front, Formula E travaille étroitement avec AquaFuel, startup anglaise, spécialiste des bio carburants issus de glycérine végétale. Aujourd'hui issu de déchets verts, le biofuel produit proviendra demain d'algues et des ressources présentes dans les différentes régions où elles seront produites.

# Mission : l'environnement

Si le sujet de la qualité de l'air en ville est indissociable du projet porté par Formula E, comme l'atteste d'ailleurs le partenariat avec la Fondation Prince Albert II de Monaco, les actions environnementales portées par le Championnat sont plus larges et ont pour ambition de couvrir d'autres sujets environnementaux liés à la décarbonation de la société. Pour adresser de façon holistique le sujet et travailler sur les " points noirs " traditionnellement associés aux manifestations internationales, Formula E a notamment mis en place un système de management environnemental ambitieux, totalement intégré à sa stratégie business. Une ACV (analyse du cycle de vie / life cycle assessment) de l'événement, qui englobe entre autres un bilan carbone qui vise justement à réduire l'empreinte CO2 des événements, est réalisée avec la société Quantis, mondialement reconnue dans ce domaine. Et pour s'attaquer aux enjeux majeurs traditionnellement liés à l'organisation de ces manifestations internationales d'envergure, Formula E travaille étroitement avec ses partenaires.

L'un d'eux est donc la société logistique DHL, avec laquelle Formula E collabore pour un transport optimisé du matériel. Un travail en profondeur a été réalisé en amont pour déterminer quelles étaient les solutions logistiques les plus pertinentes au regard des enjeux environnementaux, avec notamment un calendrier logistique géographique spécifiquement conçu pour réduire les émissions de CO2.

Formula E teste avec DHL de nouvelles technologies électriques décarbonées pour leur propre flotte sur le " dernier kilomètre ", enjeu majeur des acteurs logistiques.

Un autre partenaire est le français Michelin, avec qui Formula E travaille en vue notamment de n'utiliser qu'un seul jeu de pneus par voiture et par événement pour les essais, les qualifications et la course, et qui assure également que tous les pneus sont recyclés. Le FIA Institute a d'ailleurs attribué à Formula E le niveau " Excellent ", le plus haut niveau d'accréditation existant. Cette reconnaissance s'appuie sur des indicateurs GRI (Global Reporting Initiative), l'organisation pionnière la plus représentée à travers le monde pour son cadre de reporting extra financier, basé sur les standards ISO. Un rapport développement durable qui rassemble à la fois les informations liées aux enjeux d'une telle manifestation et les actions mises en place est d'ailleurs accessible.

A noter que Greenpeace soutient activement l'initiative de Formula E, en reconnaissance des avancées du Championnat en réponse aux enjeux de décarbonation de la mobilité.

# Mission : l'éducation

Informer et sensibiliser les parties prenantes, qu'elles soient publiques ou privées, grand public ou entreprise, enfants ou adultes, fait partie des missions clé de Formula E. Le Championnat compte démontrer pour les générations futures que des solutions sont possibles pour une mobilité plus en phase avec les enjeux de société. Ces actions de sensibilisation prennent corps via la promotion de la course en elle-même : en ayant lieu à dessin au cœur des villes, le Championnat offre une vision concrète des avancées et des avantages de la voiture électrique, en termes de bruit et d'absence d'émissions directes en ville notamment. Formula E travaille en ce moment sur un nouveau concept pour inclure les générations futures et créer le lien avec la mobilité de demain.

## Et demain...

Formula E travaille activement à la mobilité de demain, comme en attestent les efforts, engagements, réalisations et reconnaissances, mais le Championnat n'en est qu'à sa 2<sup>ème</sup> saison. Il s'agit donc d'un chemin, sur lequel Formula E s'engage avec humilité mais détermination. Décarboner la mobilité mondiale n'est pas une utopie. Comme annoncé par Ernst & Young, le potentiel de développement pour les véhicules électriques dans le monde pourrait atteindre 77 millions de dollars sur les 25 prochaines années, évitant par la même occasion quelques 900 millions de tonnes d'émissions de CO2 par rapport à un développement automobile classique.

Et les bénéfices à long terme pour les populations, notamment la santé, et la planète peuvent être réels, ainsi que les retombées économiques potentielles, s'élevant à 25 milliards de dollars suivant les chiffres précédemment énoncés.





# Calendrier



# Équipes et pilotes

**ABT  
SCHAEFFLER  
AUDI SPORT**



**11 LUCAS DI GRASSI // 66 DANIEL ABT**

**AMLIN  
ANDRETTI**



**27 ROBIN FRIJNS // 28 SIMONA DE SILVESTRO**

**DRAGON  
RACING**



**6 LOIC DUVAL // 7 JEROME D'AMBROSIO**

**DS  
VIRGIN  
RACING**



**2 SAM BIRD // 25 JEAN-ERIC VERGNE**

**RENAULT  
E.DAMS**



**8 NICOLAS PROST // 9 SEBASTIEN BUEMI**

**MAHINDRA  
RACING**



**21 BRUNO SENNA // 23 NICK HEIDFELD**

# Équipes et pilotes

**TEAM  
AGURI**



**55 ANTONIO FELIX DA COSTA // 77 NATHANAEL BERTHON**

**VENTURI**



**4 STEPHANE SARRAZIN // 12 JACQUES VILLENEUVE**

**NEXTEV  
TCR**



**1 NELSON PIQUET JR // 88 OLIVER TURVEY**

# Voiture

*Durant la première saison de Formula E, les dix équipes ont utilisé des monoplaces identiques, dessinées et construites par Spark Racing Technology (Spark-Renault SRT\_01E) avec l'expertise de McLaren, Williams, Dallara, Renault et Michelin.*

Pour la deuxième saison, le championnat s'ouvre, permettant aux teams et constructeurs de développer leurs propres voitures. Cette ouverture commence par le développement de nouvelles solutions de chaînes de traction, incorporant le moteur électrique, l'onduleur et la transmission. De futurs changements de réglementation sont prévus afin de permettre le développement de la batterie.



Poids minimum (pilote inclus) : 888kg

Puissance maxi : 200kW (270cv)

# Spécifications techniques de la voiture

## DIMENSIONS

Longueur hors tout : 5000 mm (max)  
Largeur hors tout : 1800 mm (max)  
Hauteur hors tout : 1250 mm (max)  
Voie : 1300 mm (min)  
Hauteur de caisse : 75 mm (max)  
Poids minimum (pilote à bord) : 888 kg (batterie 320 kg)

## PUISSANCE

Puissance maxi : 200 kW, équivalent à 270 chevaux  
En mode course (économie d'énergie) : 170 kW, équivalent à 228 chevaux  
Fanboost : augmentation temporaire d'énergie de 100KJ. La quantité d'énergie qui peut être délivrée au MGU (Motor Generator Unit) par le RESS (Rechargeable Energy Storage System) est limitée à 28 kWh. Ceci sera contrôlé en permanence par la FIA.

## PERFORMANCE

Accélération : 0 – 100 km/h en 3 secondes  
Vitesse maxi : 225 km/h

## ROUES ET PNEUMATIQUES

Pneumatiques Michelin 18" spécifiques, utilisables sur piste sèche et humide



# Règlement

*VOICI UN GUIDE DES POINTS DU RÈGLEMENT À CONNAÎTRE POUR SUIVRE LA DEUXIÈME SAISON DU CHAMPIONNAT FORMULA E DE LA FIA ET SON FORMAT SUR UNE SEULE JOURNÉE...*

## *ESSAIS LIBRES*

Chaque épreuve comprend deux séances d'essais libres : une première séance de 45 minutes puis une seconde de 30 minutes. Les pilotes ont chacun deux voitures à leur disposition avec 200 kW disponibles.

## *QUALIFICATIONS*

Nouveauté cette saison : les qualifications comprennent maintenant une Super Pole pour décrocher la pole position Julius Baer. Lors des qualifications, les pilotes se battent pour signer les cinq temps les plus rapides pour se qualifier en Super Pole. La séance dure une heure. Les pilotes sont divisés en plusieurs groupes, qui possèdent chacun six minutes en piste. La puissance maxi de 200 kW est disponible sur la totalité de la séance, les pilotes sont autorisés à utiliser une seule voiture. À l'issue du passage de chaque pilote, les cinq plus rapides s'élancent, chacun leur tour, dans une Super Pole. Le cinquième pilote le plus rapide part en premier, lorsqu'il passe la ligne pour s'élaner dans son tour rapide, le feu de la voie des stands passe au vert et le quatrième pilote le plus rapide prend la piste, et ainsi de suite. Le pilote qui signe le meilleur temps des cinq se voit attribuer trois points et la pole position.

## *EPRIX*

Le départ de la course (baptisée ePrix) est un départ arrêté (pas de tour de formation). Les pilotes prennent place sur la prégrille puis rejoignent lentement leur position pour le départ de la course. La course dure environ 50 minutes, les pilotes devant faire un arrêt obligatoire au stand pour changer de voiture. En mode course, la puissance maxi est limitée à 170 kW, mais les trois pilotes bénéficiant du FanBoost reçoivent chacun un supplément d'énergie de 100 kJ.

Les points sont attribués selon le système standard de la FIA.

# Règlement

## FANBOOST

Les fans peuvent offrir à leur pilote favori un surplus de puissance en votant avant la course et durant les six premières minutes qui suivent le départ. Les votes sont ouverts 12 jours avant la course. Les trois pilotes sélectionnés reçoivent un surplus d'énergie de 100 kJ. On ne peut utiliser le FanBoost qu'en une seule fois, une série de plusieurs accélérations courtes n'est pas autorisée.

Pour voter :

[www.fiaformulae.com/fanboost](http://www.fiaformulae.com/fanboost)

Il est possible de suivre la progression de son pilote favori grâce au tableau du FanBoost, qui prend en compte les votes en temps réel. Les fans, qui auront la possibilité de voter pendant la course, pourront également utiliser le nouveau système de votes utilisant un hashtag sur Twitter et Instagram.

Le vote sera disponible sur le site de la Formula E et sur l'application officielle. Les fans pourront voter une fois par jour sur chacun des systèmes disponibles.

## CHAMPIONNAT

Le Championnat Formula E de la FIA comprend un championnat pilotes et un championnat équipes.

Le classement des pilotes prend en compte tous les résultats de la saison. Le total de chaque équipe est la somme des deux pilotes engagés sur chaque course.

# Règlement

## ARRÊTS AUX STANDS / CHANGEMENTS DE MONOPLACES

Lors des courses, les pilotes doivent faire un arrêt au stand obligatoire afin de changer de monoplace. Cet arrêt doit avoir lieu dans leur garage, sous la supervision d'un commissaire FIA, afin de s'assurer que tous les paramètres de sécurité sont correctement respectés. Un temps minimum est imposé. Les changements de pneus, sauf s'ils sont dus à une crevaison ou un accident, ne sont pas permis durant cet arrêt au stand.

## POINTS

Tous les pilotes marquent des points suivant le système standard de la FIA :

- 1<sup>er</sup> - 25 points
- 2<sup>e</sup> - 18 points
- 3<sup>e</sup> - 15 points
- 4<sup>e</sup> - 12 points
- 5<sup>e</sup> - 10 points
- 6<sup>e</sup> - 8 points
- 7<sup>e</sup> - 6 points
- 8<sup>e</sup> - 4 points
- 9<sup>e</sup> - 2 points
- 10<sup>e</sup> - 1 point

3 points sont alloués au pilote auteur de la pole position et 2 points sont ajoutés au pilote qui signe le meilleur temps.





# Règlement

## LICENCE

Des changements ont été apportés au système de e-licence pour 2015-2016. Cette e-licence est obligatoire pour tous les pilotes souhaitant participer au Championnat Formula E de la FIA. Afin de faire acte de candidature pour une e-licence, les conditions suivantes sont requises :

- Participer à un briefing spécifique FIA concernant les points principaux des aspects techniques, sportifs et de sécurité électrique spécifiques à cette compétition.
- Avoir accumulé, lors des trois dernières années, au moins 20 points du système de points FIA utilisés pour bénéficier d'une Super Licence F1, avoir été détenteur d'une Super Licence F1 ou avoir participé à au moins trois courses du Championnat Formula E de la FIA la saison précédente.
- Être un pilote ne répondant à aucun des critères décrits ci-dessus, mais dont la FIA considère qu'il ou elle a démontré de manière régulière une capacité exceptionnelle à piloter des monoplaces.

Le champion de la saison précédente sera automatiquement qualifié pour le système de points Super Licence F1 l'année suivante.

## PNEUS

Le fournisseur officiel de pneumatiques de la Formula E est Michelin. Pour chaque épreuve, chaque pilote reçoit quatre pneus avant neufs et quatre pneus arrière neufs, plus un pneu avant et un pneu arrière de la course précédente.

## RECHARGE DES VOITURES

La recharge des voitures est interdite durant les qualifications et la course, ainsi que sous régime de parc fermé. Les voitures peuvent être rechargées pendant les essais libres.

# Classement au Championnat pilotes

## Driver's Championship

### Punta del Este

After Race

After Round 3 - Punta del Este ePrix

Pos	Participant	Total Points	Net Points	Beijing		Putrajaya		Punta del Este		Buenos Aires		Mexico		Long Beach		Paris		Berlin		Moscov		London		London	
				Extra	Race	Extra	Race	Extra	Race	Extra	Race	Extra	Race	Extra	Race	Extra	Race	Extra	Race	Extra	Race	Extra	Race	Extra	Race
1	Sébastien BUEMI	62	<b>62</b>	5	25	5		2	25																
2	Lucas DI GRASSI	61	<b>61</b>		18		25		18																
3	Jérôme D'AMBROSIO	28	<b>28</b>		10			3	15																
4	Sam BIRD	24	<b>24</b>		6		18		+																
5	Loïc DUVAL	24	<b>24</b>		12				12																
6	Nick HEIDFELD	17	<b>17</b>		15		2		/																
7	Robin FRIJNS	17	<b>17</b>		1		15		1																
8	Stéphane SARRAZIN	16	<b>16</b>		2		12		2																
9	Antonio Felix DA COSTA	16	<b>16</b>		+		8		8																
10	Nicolas PROST	11	<b>11</b>		+		1		10																
11	Bruno SENNA	10	<b>10</b>				10		+																
12	Daniel ABT	10	<b>10</b>				6		4																
13	Oliver TURVEY	8	<b>8</b>		8		+																		
14	Jean-Eric VERGNE	6	<b>6</b>				+		6																
15	Nathanaël BERTHON	4	<b>4</b>		4																				
16	Nelson PIQUET JR	4	<b>4</b>				4																		
17	Simona DE SILVESTRO	0	<b>0</b>		+																				
18	Jacques VILLENEUVE	0	<b>0</b>						/																
19	Oliver ROWLAND	0	<b>0</b>		/		/																		

# Classement au Championnat équipes

## Teams Championship

Punta del Este

After Race

After Round 3 - Punta del Este ePrix

Pos	Team	Total Points	Net Points	Beijing		Putrajaya		Punta del Este		Buenos Aires		TBC		Long Beach		Paris		Berlin		Moscov		London		London	
				Entra	Race	Entra	Race	Entra	Race	Entra	Race	Entra	Race	Entra	Race	Entra	Race	Entra	Race	Entra	Race	Entra	Race	Entra	Race
1	Renault e.Dams	73	<b>73</b>	5	25	5	1	2	35																
2	ABT Schaeffler Audi Sport	71	<b>71</b>		18		31		22																
3	Dragon Racing	52	<b>52</b>		22			3	27																
4	DS Virgin Racing Formula E Team	30	<b>30</b>		6		18		6																
5	Mahindra Racing Formula E Team	27	<b>27</b>		15		12																		
6	Team Aguri	20	<b>20</b>		4		8		8																
7	Andretti Formula E Race Team	17	<b>17</b>		1		15		1																
8	Venturi Formula E Team	16	<b>16</b>		2		12		2																
9	NEXTEV TCR Formula E Team	12	<b>12</b>		8		4																		

# Partenaires du Championnat

Julius Bär

## *Julius Baer - Partenaire global*

Julius Bär ou Julius Baer est la plus grande banque suisse de gestion de titres, basée à Zurich. La société date des années 1890 et fut fondée par le banquier du même nom.

BMW i.

## *BMW - Partenaire officiel et partenaire véhicules*

Constructeur allemand d'automobiles de luxe, BMW fournit les hybrides i8 électriques et les i3 électriques utilisées comme véhicules officiels à chaque épreuve de Formula E.

QUALCOMM

## *Qualcomm - Partenaire officiel et technologique*

Société américaine, leader mondial dans la 3G, la 4G et les nouvelles générations de technologies sans fil, Qualcomm fournit la technologie embarquée dans les voitures de course officielles du Championnat FIA de Formula E.

VISA

## *Visa - Partenaire officiel paiements*

Visa Europe est une société de technologie de paiements d'entreprises. Elle appartient à des banques membres et est exploitée par celles-ci, ainsi que par d'autres fournisseurs de services de paiements issus de 37 pays.

Système de paiement leader en Europe, Visa permet, grâce à ses services et son infrastructure, à des millions de consommateurs européens, hommes d'affaires et membres des gouvernements, de procéder à des paiements électroniques.



## *Michelin - Partenaire fondateur officiel & fournisseur pneumatiques*

Michelin est le plus grand fournisseur de pneumatiques au monde, avec sa longue expérience en sport automobile. Michelin est impliqué dans la mobilité, le développement durable et les progrès en matière de sécurité sur les routes.



## *TAG Heuer - Partenaire officiel chronométrage*

Numéro un mondial dans la fabrication de montres de luxe et partenaire officiel chronométrage du Championnat FIA de Formula E.



## *DHL - Partenaire fondateur officiel & Partenaire logistique*

Entreprise mondiale leader en matière de logistique, DHL possède une expérience de 30 ans en sport automobile international et de solides références en matière de développement durable.

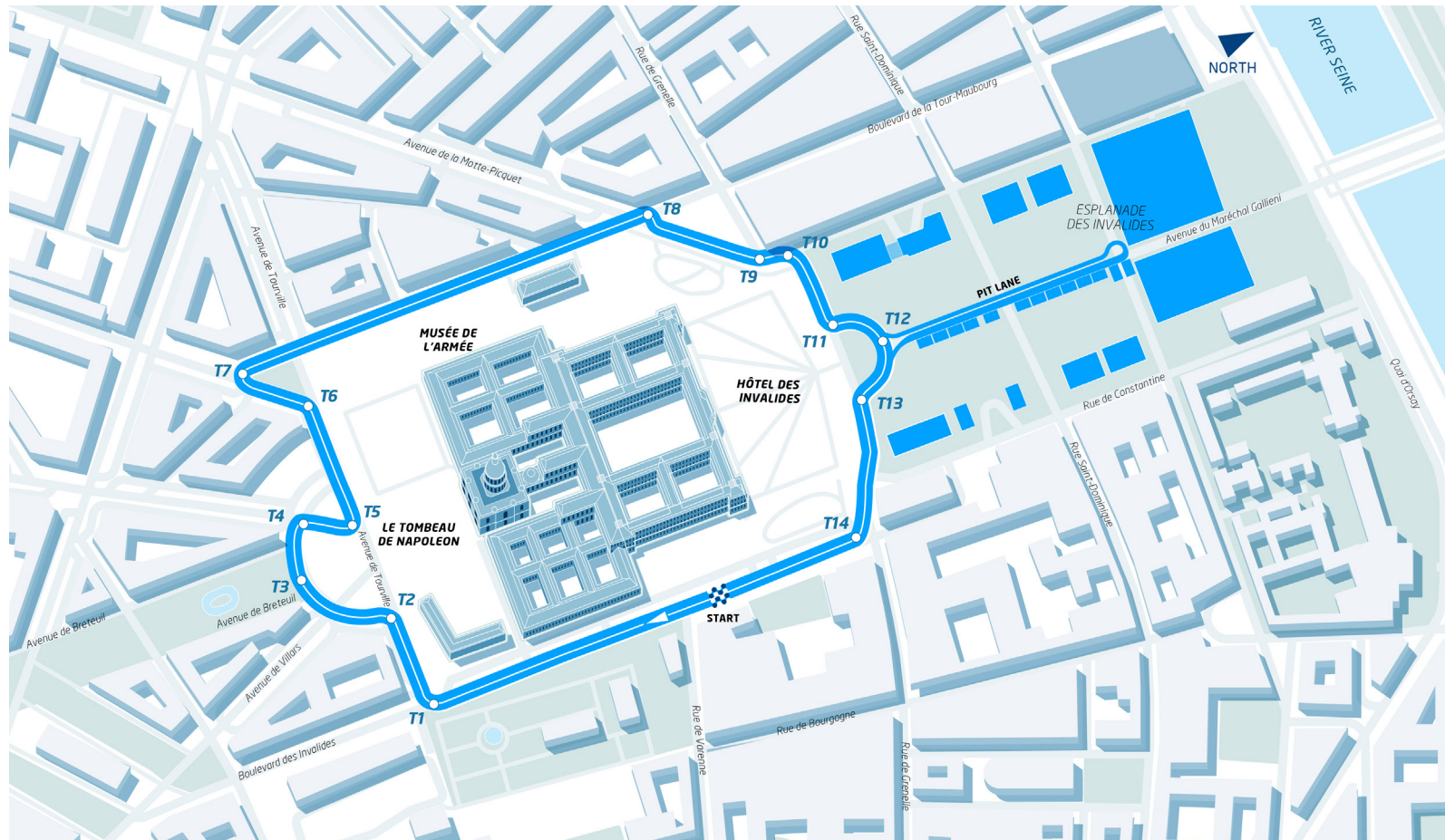


## *Maison Mumm - Fournisseur officiel de champagne*

Mumm fait partie du groupe Mumm Perrier-Jouet, cognac prestigieux et champagne Pernod Ricard, co-leaders mondiaux dans les vins et spiritueux. Avec une expérience datant de 1827, Mumm est le leader du champagne français au niveau international et se positionne troisième au niveau mondial\*. \* IWSR 2014





# Plan du circuit



# Horaires de la manifestation

Tous les horaires sont provisoires et sujets à modification.

<b>PARIS ePrix</b> Samedi 23 avril 2016				
				
				
Début	Fin	Durée	Activité	
08:15	09:00	00:45	ESSAIS LIBRES 1	
10:30	11:00	00:30	ESSAIS LIBRES 2	
12:00	12:06	00:06	ESSAIS QUALIFICATIFS GROUPE 1	
12:10	12:16	00:06	ESSAIS QUALIFICATIFS GROUPE 2	
12:20	12:26	00:06	ESSAIS QUALIFICATIFS GROUPE 3	
12:30	12:36	00:06	ESSAIS QUALIFICATIFS GROUPE 4	
12:45	13:15	00:45	SUPER POLE	
13:15	14:00	00:45	TROPHÉE DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE DES PARISIENS	
≈16:04			COURSE	
17:05			Cérémonie du podium	

# Trophée de la mobilité électrique des Parisiens

## LA PREMIÈRE COURSE RELAIS PARISIENNE D'ENGINS ÉLECTRIQUES !

En collaboration avec la Mairie de Paris et afin de mettre en valeur la mobilité électrique disponible à ce jour, une course relais de différents engins électriques (vélos, gyropodes et trottinettes électriques) sera organisée le jour du Paris ePrix, sur le circuit emprunté par les Formules E. Cette course sera réservée aux parisiens ainsi qu'à des célébrités. D'une durée d'environ 45 minutes, elle se déroulera entre la fin des essais qualificatifs et la course.

Les participants s'inscriront sur Internet, sur le site [www.paris.fr](http://www.paris.fr) entre le 1<sup>er</sup> et le 31 mars 2016.

La Mairie de Paris en collaboration avec le Paris ePrix sélectionnera les participants et constituera les équipes sur la base des inscriptions centralisées sur le site.

Chaque équipe sera composée de 5 participants (dont une célébrité), plus un capitaine.

Les équipes participeront à la course relais simultanément. Chacune devra parcourir 5 tours de circuit : un tour par participant (un tour en vélo, un tour en gyropode, un tour en vélo, un tour en trottinette, un tour en vélo). L'équipe la plus rapide remportera la course. Des lots seront offerts aux gagnants par les partenaires de l'événement.

# Michel Vaillant

## PARIS ePRIX: MICHEL VAILLANT AU DÉPART !

L'électrique est au coeur des nouvelles aventures de Michel Vaillant, la BD-culte du sport automobile. Le prochain album, " Renaissance ", sortira en juin 2016 et aura pour cadre... le Paris ePrix!

*Jean-Pierre Vaillant n'a pu sauver Vaillante. La renaissance viendra des femmes :*

*Françoise décide que Vaillante doit repartir à zéro, d'un garage de La Jonquière où Patrick, le fils de Michel Vaillant, petit génie des nouvelles technologies, prépare deux Formules E. Objectif : le premier Paris ePrix, vers lequel sont braqués les regards du monde entier.*

*Si la famille Vaillant parvient à y aligner deux voitures, si Michel Vaillant et Steve Warson les pilotent, alors, ce sera la renaissance des héros !*



DUPUIS GRATON

**MICHEL VAILLANT NOUVELLE SAISON**  
Tome 5 " Renaissance "

### Scénario

Philippe GRATON et Denis LAPIÈRE

### Dessin

Marc BOURGNE et Benjamin BENÉTEAU

Album BD de 56 pages

Sortie 3 juin 2016

Prix : 15,50 €

Code MDS : 1167160

### Infos

Jean-Louis Dauger 06 67 43 84 65



# Contact

## Alexandra Metral

Presse, Communication, Marketing

+33 6 68 37 09 20

pariseprix@fiaformulae.com

### Official website :

[www.fiaformulae.com](http://www.fiaformulae.com)

### Paris ePrix website :

[www.paris-ePrix.com](http://www.paris-ePrix.com)

### Media website (images en HD) :

<http://media.fiaformulae.com/>

[Les demandes de vidéos doivent être adressées à  
[tgo@fiaformulae.com](mailto:tgo@fiaformulae.com)]

### Résultats & chronométrage en temps réel :

<http://fiaformulae.alkamelsystems.com/>

# DRIVE THE FUTURE

### Twitter :

[Twitter.com/Paris\\_ePrix](https://twitter.com/Paris_ePrix)

### Facebook :

[Facebook/Formula E Paris e-Prix](https://facebook.com/FormulaEParis)

### YouTube :

[youtube/fiaformulae](https://youtube.com/fiaformulae)

### Instagram :

[Instagram/fiaformulae](https://instagram.com/fiaformulae)

Global Partner

**Julius Bär**  
SWISS PRIVATE BANKING

Official Partners

