



## **Dimanche 27 septembre, Paris organise sa grande « Journée sans voiture » !**

**Dimanche 27 septembre, à deux mois de la COP21, les Parisiens et les visiteurs sont invités à participer massivement à la « Journée sans voiture ». Cet événement festif et pédagogique sera l'occasion pour chacun de vivre une journée dans un espace public plus apaisé et mieux partagé.**

A deux mois de la Conférence mondiale sur le Climat, Anne Hidalgo organise un événement inédit qui permettra de vivre l'espace public autrement, au bénéfice des piétons et des circulations douces : la « Journée sans voiture ». Dimanche 27 septembre, de 11h à 18h, la circulation automobile sera interdite dans un quart de Paris et fortement déconseillée sur l'ensemble du territoire, avec une limitation de la vitesse à 20 km/h.

Tous les Parisiens et visiteurs sont invités à se mobiliser en laissant leur véhicule au parking, pour découvrir la capitale sous un angle inédit. Ils pourront profiter pendant une journée d'un espace public plus apaisé et partagé, où les piétons cohabiteront avec les circulations douces. Des animations ludiques et pédagogiques pourront se tenir dans de nombreux lieux, notamment sur les espaces entièrement piétons, comme le bas des Champs-Élysées, une promenade balisée de Concorde à Bastille ou encore les Berges rive droite.

A travers cet événement exceptionnel, Paris témoigne de sa volonté d'accélérer la transition énergétique, en développant les alternatives à l'usage des véhicules polluants. Il s'agira aussi d'une journée symbolique forte, pour montrer que les villes-monde peuvent et doivent, à leur échelle, inventer des solutions concrètes pour répondre aux défis climatiques qui mettent en péril la planète.

Depuis le début de la mandature, Anne Hidalgo et son adjoint Christophe Najdovski développent une politique ambitieuse d'amélioration de la qualité de l'air, de soutien au développement des modes alternatifs à la voiture et de reconquête de l'espace public.

En février, ils ont annoncé un plan sans précédent de lutte contre la pollution de l'air qui allie mesures incitatives et restrictions progressives de circulation. En avril, ils ont lancé un plan vélo qui permettra de doubler la longueur des voies cyclables d'ici 2020, par un investissement de 150 M€. Enfin, en mai et en juin, ils ont ouvert deux grandes concertations : l'une pour la piétonisation des berges de la rive droite de la Seine, l'autre pour le réaménagement de 7 places parisiennes. Autant d'actions ambitieuses qui vont permettre d'améliorer le cadre de vie à Paris.