

Ligne 13 : l'urgence est au remplacement du matériel roulant

Communiqué de la Ville de Paris et du Département de Seine-Saint-Denis.

La Présidente du Conseil Régional d'Ile-de-France, qui a la responsabilité des transports en commun à Paris et en Ile-de-France, s'était engagée à annoncer jeudi des mesures pour améliorer la ligne 13 du métro.

Ces annonces étaient très attendues par la Ville de Paris, le département de Seine-Saint-Denis et par les usagers, notamment les Franciliens, qui subissent depuis de nombreuses années les défaillances et l'inconfort de cette ligne très empruntée. Avec 650 000 voyageurs quotidiens (+3% par rapport à 2017), la ligne 13 est en effet celle qui affiche le taux de charge en heure de pointe le plus important de l'ensemble du réseau RATP.

En annonçant un simple renfort des équipes de propreté et la suppression de strapontins dans les rames, la Région Ile-de-France n'a absolument pas pris la mesure des difficultés rencontrées par les voyageurs et de l'urgence à agir. Le renouvellement du matériel roulant est lui relégué à 2026.

Il est inacceptable que les habitants de nos territoires, usagers de la ligne 13 du métro, attendent encore huit ans pour bénéficier d'un service de transports publics de qualité. La Région Ile-de-France doit revoir sa copie et faire de la ligne 13 du métro une vraie priorité.

Plutôt que de vouloir entasser davantage de personnes dans des rames déjà saturées, la Région Ile-de-France doit sans attendre déployer de nouvelles rames de type « boa », plus confortables, plus fonctionnelles, de grande capacité et à la température régulée.

La situation est la même pour la ligne 7, elle aussi très saturée, qui traverse trois départements et ne fait l'objet que de mesures cosmétiques d'aménagement intérieur en renvoyant à plus tard toute modernisation des rames.

A l'heure où nos territoires relèvent des défis comme la réalisation du Grand Paris Express et l'organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024, comment imaginer que la Région Ile-de-France ne soit pas capable à son niveau de relever le défi du renouvellement des rames des lignes de métro les plus saturées ?

Contacts presse :

marion.fonteny@paris.fr / 01 42 76 49 61

adelangremarini@seinesaintdenis.fr / 06 79 89 83 29