

La Gare Rosa Parks

sur la ligne du 



SNCF / AREP - Photo non contractuelle

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 3 décembre 2014

LA GARE ROSA PARKS À UN AN DE SA MISE EN SERVICE

Bien plus qu'une nouvelle station de RER, la gare Rosa Parks va contribuer à la création d'un pôle attractif et dynamique dans le nord-est parisien. Elle est appelée à jouer un double rôle stratégique : trait d'union urbain, à l'échelle du quartier, elle va contribuer également à relier ce secteur isolé du 19^e arrondissement, à l'ensemble de la Métropole du Grand Paris.

Zoom sur l'avancement du chantier :

Après 2 ans de travaux de génie civil intenses, 2014 a marqué un tournant dans l'aménagement de la gare Rosa Parks avec l'installation du futur passage urbain qui reliera la rue Gaston Tessier, accès sud au quartier Macdonald, parvis Nord. Ces derniers mois sont maintenant consacrés aux finitions du bâtiment de service, du quai central et des équipements intérieurs de la gare.

Avec son architecture et ses équipements modernes, la gare Rosa Parks va donner au quartier une nouvelle identité.

En décembre 2015, la 22^{ème} station de la ligne E du RER, offrira de nouvelles opportunités de déplacement pour se rendre dans le centre de Paris et vers de nombreux sites d'Île-de-France.

En 2015 la gare Rosa Parks, ce sera...



1 RER toutes les 4 minutes

en heures de pointe,
toutes les **10 minutes**
en heures creuses

3 minutes



Magenta
Gare du Nord

7 minutes



Hausmann
Saint-Lazare



Correspondances

tramways **T3b**
futur **T8**
lignes de bus



85 000 usagers

par jour sont attendus
à terme

> Les travaux en images

Été 2011 - été 2013 : réalisation des murs de soutènement le long des voies ferrées



Printemps 2013, été 2013 : travaux de plateforme ferroviaire



Mai, août, novembre 2013 : déplacement des tabliers du pont de la rue d'Aubervilliers



Janvier 2014 : construction du passage urbain



Été, automne 2014 : début de réalisation du quai et bâtiment de service



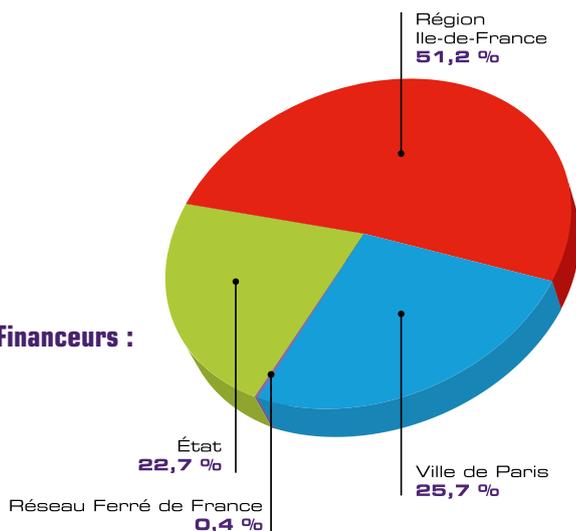
Les acteurs du projet

> **Montant des travaux :**
130 M€

> **Maîtrise d'ouvrage :**
Réseau Ferré de France

> **Maîtrise d'ouvrage déléguée et maîtrise d'œuvre :**
SNCF

> **Financeurs :**



Agir ensemble pour vos transports publics :

