

Transports : Une délégation de Los Angeles vient découvrir les réussites parisiennes

Paris accueille cette semaine une délégation d'élus et de fonctionnaires de Los Angeles, venue découvrir Vélib', Autolib' et le parc Rives de Seine. La ville américaine, confrontée à un trafic automobile important, compte s'inspirer des innovations et des réussites parisiennes dans le domaine de la mobilité.

Paris est la grande ville la mieux desservie au monde en transports en commun, selon un classement réalisé en 2016 par l'Institute for Transportation and Development Policy, basé à New-York. Cette étude souligne que 100% des habitants intramuros sont à proximité immédiate d'un réseau rapide, fréquent et disposant d'arrêts rapprochés, soit un maillage unique au monde.

Depuis dix ans, Paris a aussi développé une offre innovante de mobilité partagée, avec les vélos en libre-service Vélib', les voitures électriques Autolib' et Utilib', et le label d'autopartage SVP. Une politique de développement actif de la mobilité électrique est également menée, avec un réseau de bornes de recharge BElib', des aides à l'achat d'un deux-roues électrique (vélos et petits scooters), d'un taxi électrique ou d'un véhicule pour les professionnels, l'expérimentation d'une solution de véhicules professionnels électriques partagés, etc.

L'expérimentation d'une navette autonome électrique sur le Pont Charles-de-Gaulle, menée par la RATP, vient également de s'achever et ses résultats s'avèrent très positifs. Toutes ces solutions rencontrent un véritable succès populaire et inspirent aujourd'hui de nombreuses autres métropoles, dans le monde entier.

La reconquête de l'espace public, notamment sur les places ou sur les Rives de Seine, la généralisation des zones 30 ainsi que le développement des mobilités actives avec le plan Vélo et la stratégie Paris Piétons s'inscrivent dans cette stratégie globale qui a permis une baisse de la circulation automobile de 30% depuis 2001 et une amélioration de la qualité de l'air dans les mêmes proportions.

Depuis mardi et jusqu'à ce soir, une délégation d'élus et de fonctionnaires de la Ville de Los Angeles vient découvrir ces réussites parisiennes. Confrontée à un trafic automobile important, Los Angeles recherche actuellement les moyens de moderniser ses infrastructures et souhaite s'appuyer sur l'expertise de Paris en la matière.

Mardi et mercredi, les représentants de Los Angeles ont pu expérimenter les Vélib', les Autolib' et des bus électriques. Ils visiteront également jeudi le parc Rives de Seine, inauguré début avril par Anne Hidalgo et qui est d'ores et déjà présenté par les opérateurs du tourisme comme une « reconquête réussie » et un nouveau lieu incontournable de la capitale.

La délégation de Los Angeles est également venue s'informer sur le plan Vélo 2015-2020 mis en place par Paris. Doté de 150M€, il prévoit en cinq ans de doubler la longueur des voies cyclables – de 700 km à 1400 km – et de porter de 5% à 15% la part des déplacements qui sont effectués à vélo dans la capitale. Actuellement, 230 000 personnes circulent chaque jour dans Paris à vélo.

« Nous sommes heureux que les solutions de mobilité conçues et mises en œuvre par Paris rayonnent dans le monde entier. C'est une véritable fierté pour les Parisiens et l'occasion de partager notre expérience avec nos homologues étrangers », salue Christophe Najdovski, adjoint à la Maire de Paris chargé des transports, de la voirie, des déplacements et de l'espace public.

Contact presse : Mathilde Pieraut / presse@paris.fr / 01.42.76.49.61