

Paris et le STIF lancent une grande concertation pour optimiser le réseau parisien de bus

La Ville de Paris et le Syndicat des Transports d’Ile-de-France donnent la parole aux habitants pour optimiser le réseau parisien de bus. A terme, des extensions d’horaire et des créations de nouvelles lignes permettront de mieux desservir l’ensemble des arrondissements, et de faciliter les liaisons avec les villes limitrophes du Grand Paris.

A partir d’aujourd’hui et jusqu’à la fin du mois de novembre, la Ville de Paris et le Syndicat des Transports d’Ile-de-France (STIF) lancent une grande consultation publique pour permettre aux habitants d’exprimer leurs attentes sur le réseau de bus parisien. Un projet de réorganisation du réseau actuel, constitué de plus de 60 lignes, a été mis au point par la Ville de Paris, la RATP et le Syndicat des Transports d’Ile-de-France. Ce réseau a peu changé depuis 50 ans, alors que la démographie parisienne a fortement évolué de son côté, avec une diminution du nombre d’habitants dans le centre et, a contrario, un accroissement de la population et des activités dans la périphérie.

Pour recueillir les remarques des habitants, un site internet est mis en service aujourd’hui sur le site du STIF <http://paris.grand-paris-des-bus.fr/> . Des panneaux d’exposition seront également mis à la disposition du public dans chaque mairie d’arrondissement.

La Ville de Paris s’est fixée deux grandes priorités : mieux desservir l’ensemble des arrondissements de la capitale, et faciliter les liaisons avec les villes voisines. Des extensions importantes ou des créations de lignes sont prévues, comme la nouvelle ligne 71 qui reliera la porte de la Villette et le 13^e arrondissement, via la place des Fêtes, Belleville et Nation. Des augmentations des fréquences de passage des bus ainsi que des améliorations de service en fin de soirée seront également nécessaires pour renforcer le confort des usagers et réduire les temps d’attentes. Pour accompagner cette refonte du réseau, la Mairie de Paris réalisera des aménagements de voirie qui permettront aux bus de mieux circuler.

Le renouveau du réseau de bus parisien bénéficiera au million d’utilisateurs quotidiens, dont 50% sont des habitants de petite et grande couronne. Il complètera les nombreux projets soutenus par la Mairie de Paris pour faciliter la mobilité des habitants et offrir des alternatives à la voiture polluante, comme le prolongement du tramway des Maréchaux, le plan vélo, les prolongements des lignes de métro 11 et 14. Mais aussi les grands projets d’aménagement pour

redonner plus de place aux piétons et cyclistes, dont la piétonisation des berges de Seine rive est l'exemple emblématique.

La concertation aboutira à la mise en service du nouveau réseau de bus à l'automne 2018.

Les prochaines réunions publiques co-présidées par Christophe Najdovski, adjoint à la Maire de Paris en charge des déplacements et de l'espace public :

- Quadrant Nord-Est, mardi 4 octobre 2016 : gymnase Delessert, 10e
- Quadrant Sud-Est, mardi 11 octobre 2016 : gymnase Poliveau, 5e
- Quadrant Sud-Ouest, jeudi 13 octobre 2016 : Centre sportif du Commandant Mouchotte, 14e
- Quadrant Nord-Ouest, lundi 17 octobre 2016 : gymnase Fragonard, 17e

Contact presse : Nadhéra Beletreche/ presse@paris.fr / 01.42.76.49.61.