



Transports : Anne Hidalgo réunit les constructeurs automobiles

Après une première rencontre réussie en avril dernier, Anne Hidalgo a réuni à nouveau les constructeurs automobiles français et étrangers, ce mercredi à l'Hôtel de Ville. Carlos Moreas, commissaire européen, était également présent. Ensemble, ils ont engagé un travail en faveur des véhicules autonomes.

Pour améliorer la qualité de l'air, Anne Hidalgo, Maire de Paris, tient à développer des « alliances » avec l'ensemble des acteurs concernés : les scientifiques, les médecins, les associations et ONG, ou encore les constructeurs automobiles. Elle a convié ces derniers à une première réunion à l'Hôtel de Ville en avril 2017, sous l'égide du réseau C40, qu'elle préside. Elle était alors entourée des Maires de Londres et de Séoul, et de représentants d'autres villes, notamment Moscou.

Une réunion dédiée aux véhicules autonomes

Une deuxième rencontre s'est tenue mercredi à l'Hôtel de Ville, consacrée spécifiquement au développement des véhicules autonomes dans les villes. Une trentaine d'entreprises étaient représentées, constructeurs automobiles, mais aussi opérateurs, industriels ou start-up offrant de nouveaux services de mobilité. Anne Hidalgo a également pu compter sur la participation et le soutien de Carlos Moreas, commissaire européen en charge de la recherche, de la science et de l'innovation, et d'Anne-Marie Idrac, Haute représentante pour le développement des véhicules autonomes.

Pendant trois heures, ils ont échangé ensemble sur les nouvelles solutions de mobilité, avec la volonté partagée que Paris devienne une ville leader dans l'expérimentation des véhicules autonomes, et notamment des navettes, transports collectifs sans chauffeur. « *Le véhicule autonome, c'est l'avenir* », a souligné Anne Hidalgo en ouverture de cette réunion. « *Il est une réponse concrète à l'ensemble de nos problématiques actuelles dans le domaine de la circulation automobile. Il apporte de la fluidité et de la régularité, il renforce la sécurité routière, il recourt à des motorisations propres, il garantit la rotation du stationnement* », a-t-elle égrené.

Aider les Parisiens qui ont des difficultés à se déplacer

Pour la Maire de Paris, c'est aussi « *le moyen d'améliorer la qualité de vie des Parisiens qui ont des difficultés pour se déplacer* ». « *Le véhicule autonome peut apporter des solutions de mobilité nouvelles, en matière de logistique urbaine par exemple, ou bien pour des services*

nocturnes, des services à la demande ou adaptés aux personnes à mobilité réduite, en complément de notre réseau de métro, qui en raison de son ancienneté, n'est pas suffisamment accessible. Je pense en particulier aux personnes âgées, en situation de handicap ou qui font face à un problème de santé : avec le véhicule autonome, nous pouvons faciliter leurs déplacements », a-t-elle détaillé.

En 2018, une première liste de lieux à desservir

Anne Hidalgo et ses adjoints Jean-Louis Missika et Christophe Najdovski, souhaitent que cette technologie soit accessible au plus grand nombre à horizon 2024, date de la fin du diesel à Paris. *« Pour tenir cette échéance, nous devons définir dès maintenant un cadre commun de travail entre acteurs publics et privés, établir des règles et une méthode qui conviennent et s'appliquent à tous. Cela sécurisera les entreprises, qui pourront alors accélérer la recherche & développement », a-t-elle estimé.*

Elle a également rappelé que *« Paris est ouverte à accueillir toutes sortes d'essais de nouveaux services de mobilité autonome sur son territoire ». « Une conférence des parties sera mise en place pour poursuivre le dialogue, avec la volonté de définir d'ici l'été 2018 une première liste des lieux parisiens les plus importants à desservir en véhicule autonome », a annoncé Anne Hidalgo.*

Deux tests de navettes sans chauffeur ont déjà été lancés avec succès par Paris, la RATP et Ile-de-France Mobilités. Le premier s'est tenu sur le Pont Charles de Gaulle (12e-13e) au printemps 2017 et a bénéficié à plus de 30 000 voyageurs. Le deuxième est actuellement en cours, entre la station de métro Château de Vincennes et le Parc Floral (12e).

Contact presse : Mathilde Pieraut / presse@paris.fr / 01.42.76.49.61