

Berges de Seine : Nouvelle baisse du trafic sur les axes de report en décembre

Depuis l'ouverture aux piétons des berges de la Seine rive droite, la Ville de Paris fournit chaque mois au Préfet de Police les chiffres de trafic et de temps de parcours sur les axes de reports. Vous trouverez ci-dessous la synthèse des données pour le mois de décembre 2016.

Présentation des données

Les relevés ci-dessous permettent de mesurer l'évolution de la situation entre septembre et décembre 2016, tant en ce qui concerne le volume de trafic que les temps de parcours.

Les données de temps de parcours sont également rapportées aux prévisions de l'étude d'impact indépendante réalisée en amont du projet par l'entreprise Systra.

Il est important de rappeler que l'étude d'impact décrivait une situation stabilisée, à un horizon de six mois (printemps 2017), c'est-à-dire après que les automobilistes aient adapté leurs itinéraires ou leurs modes de transports.

Principaux enseignements de décembre

Les pics de pollution ont conduit à la mise en place de la circulation alternée pendant cinq jours ouvrés en décembre, ce qui a entraîné sur cette période une baisse moyenne du volume de circulation intramuros de 12 %.

Au-delà de cette situation particulière, les relevés démontrent :

- Pour les trajets centraux de Concorde au pont de Sully – que ce soit par la rive droite ou le boulevard Saint Germain – les temps de parcours en décembre 2016 ont augmenté de 2 à 3 minutes en heures de pointe du matin, et de 4 à 6 mn en heure de pointe du soir, par rapport à décembre 2015.

Ces résultats sont inférieurs a minima de 2 à 3 mn par rapport à l'étude d'impact.

- Pour les trajets longs de Concorde à Bercy, les temps de parcours sont inférieurs ou proches de l'étude d'impact.

La situation est donc encourageante et cohérente avec les prévisions de l'étude d'impact.

Le détail des données du mois de décembre

1. Volume de trafic

Comparaison du volume de trafic en veh/h (données capteurs SURF) :

	Voies	Volume de trafic sept 2016	Volume de trafic oct 2016	Volume de trafic nov 2016	Volume de trafic déc 2016	Rappel volume de trafic déc 2015
H P M	Quais hauts rive droite	2 282	2 305	2 272	2082	1237
	Boulevard Saint Germain	1 799	1 693	1 789	1566	1200
	Quais hauts rive gauche	1 717	1 544	1 576	1210	1226
	BPE Auteuil-Bercy	4 481	4 380	4 237	4378	4572
	BPI Auteuil-Chapelle	6 199	6 271	6 000	6028	6001
H P S	Quais hauts rive droite	2 199	2 055	1 994	2068	1693
	Boulevard Saint Germain	2 060	1 939	1 931	1980	1831
	Quais hauts rive gauche	1 380	1 409	1 319	1216	1250
	BPE Auteuil-Bercy	3 871	3 560	3 437	3796	3791
	BPI Auteuil-Chapelle	5 090	5 776	4 650	4758	5002

2. Temps de trajet

Comparaison temps de parcours moyens en mn (données capteurs SURF) :

	Voies	Temps de parcours sept 2016	Temps de parcours oct 2016	Temps de parcours nov 2016	Temps de parcours déc 2016	Rappel temps de parcours déc 2015	Rappel estimation de l'étude d'impact
HPM	VGP en amont des Tuileries	11,0	9,9	12,6	12	10,3	11
	Quais hauts rive droite	13,4	14,3	14,9	14,3	11,7	17
	Boulevard Saint Germain	14,1	13,7	14,8	12,1	10,5	15
	Cumul Quais hauts RD + VGP aval	19,0	19,7	20,8	20,4	15	20
	Cumul Saint Germain + VGP aval	18,9	18,4	20,7	18,2	13,7	18
	Quais hauts rive gauche	8,8	8,6	9,4	8	7,7	NC
HPS	VGP en amont des Tuileries	8,4	9,6	9,3	12,2	10,4	8
	Quais hauts rive droite	19,2	22,7	22,9	20,4	14,9	23
	Boulevard Saint Germain	16,5	18,7	19,3	15,1	11,2	17
	Cumul Quais hauts RD + VGP aval	23,6	25,9	26,7	28,3	23,9	30
	Cumul Saint Germain + VGP aval	21,0	22,5	23,6	23	20,2	24
	Quais hauts rive gauche	8,3	8,3	8,4	9,5	8,6	NC

Perspectives

La réduction du trafic sur les axes de report, constatée depuis octobre, se confirme en décembre 2016. Elle démontre que les automobilistes qui empruntaient autrefois les quais bas rive droite sont de plus en plus nombreux à adapter leur itinéraire ou leur mode de transports.

Comme le prévoyait l'étude d'impact, il faudra néanmoins attendre le printemps 2017 pour que la situation soit stabilisée.

Rappel de la méthodologie

La Ville de Paris dispose d'un ensemble de capteurs de type boucles électromagnétiques installés de façon permanente dans les chaussées du réseau principal de voirie. Ils sont de deux types : capteurs de débit (nombre total de véhicules circulant sur le capteur en un temps donné) et de taux d'occupation (pourcentage temporel d'occupation du capteur par les véhicules).

Les données produites par ces capteurs alimentent le système de régulation des feux (SURF) en temps réel et une base de données historiques servant pour les études et les statistiques a posteriori.

La DVD utilise les données des capteurs pour élaborer des statistiques qui sont généralement calculées sur les jours ouvrés (tous les jours sauf samedis, dimanches et fériés) et cela sur les différentes tranches horaires : heure de pointe du matin (HPM : tranche 8h-9h), heure de pointe du soir (HPS : tranche 18h-19h) et la période 7h-21h.

Toutes les publications statistiques de la DVD utilisent ces paramètres depuis de nombreuses années et les comparaisons sont faites sur des périodes équivalentes.