

OUVERTURE OFFICIELLE

PARC
RIVES
DE SEINE

DOSSIER DE PRESSE
DIMANCHE 02 AVRIL 2017

ÉDITO

P.1

L'HISTOIRE D'UNE RECONQUÊTE

P.2-3

LA CARTE

P.4-5

LES CHIFFRES CLÉS

P.6-8

PRÉSENTATION DE PORT DE PARIS

P.9

ÉDITO



Le Parc Rives de Seine, site classé au Patrimoine Mondial de l'Unesco, constitue un espace inédit de promenade, de loisirs et de respiration en bord de fleuve, avec des panoramas exceptionnels sur le patrimoine parisien.

Pendant l'hiver, les services municipaux ont conduit de nombreux aménagements sportifs, de loisirs et de végétalisation. Ils ont également travaillé à l'installation d'activités sociales et solidaires en fond de quai, tels que des cafés et un atelier de réparation de vélos.

À partir du dimanche 2 avril, Parisiens et visiteurs sont invités à découvrir ce lieu unique, qui figure déjà dans de nombreuses brochures touristiques et participe pleinement à l'attractivité internationale de Paris.

Ce parc, d'une superficie de 8 ha, constitue une étape essentielle dans la redynamisation du centre de la capitale. En 2018, nous revaloriserons les quais hauts de la rive droite, avec l'arrivée d'un bus électrique à haut niveau de service et la réouverture de la Samaritaine.

La même année, les cyclistes pourront profiter d'une piste cyclable sur la rue de Rivoli. La Collection Pinault arrivera à la Bourse de Commerce, tandis que la Poste du Louvre deviendra un espace de services mais aussi un véritable lieu de vie.

D'ici 2020, les théâtres du Châtelet et de la Ville auront été entièrement rénovés, tout comme le musée Carnavalet et le musée de Cluny. Un peu plus loin, la place de la Bastille aura été rendue pour moitié aux piétons et la colonne de Juillet ouverte à la visite.

À l'horizon 2024, l'ancienne Préfecture de la Seine du boulevard Morland comptera des commerces et des bureaux, des espaces de culture, de loisirs et de sport, ou encore une crèche et une auberge de jeunesse... le tout organisé autour d'une rue intérieure menant directement aux Rives de Seine.

Enfin, si comme nous le souhaitons tous, Paris accueille les Jeux 2024, les Rives seront au cœur des festivités. Elles constitueront un formidable trait d'union entre de nombreux sites olympiques et paralympiques, tandis que la Seine sera ouverte à la baignade.

Ce nouveau parc témoigne bien d'une action, structurée, ambitieuse et de long terme, pour que Paris soit une ville toujours plus belle, toujours plus agréable à vivre et toujours plus dynamique, qui rayonne dans le monde entier.

Anne Hidalgo
Maire de Paris

L'HISTOIRE D'UNE RECONQUÊTE

Paris s'est construite depuis la Seine : depuis Lutèce et son groupe d'habitations construites sur les îles de la Seine et notamment l'île de la Cité jusqu'aux frontières actuelles. Activités de commerces et de loisirs y étaient prospères des centaines d'années durant tant sur la rive droite que la rive gauche.

Rive droite, la Voie express Georges-Pompidou, qui traverse Paris d'ouest en est sur 13 km, est inaugurée en 1967 et ouvre la parenthèse du « tout-voiture ». Un principe loin de faire l'unanimité pour les bords de Seine puisque le projet de réaliser une voie express rive gauche est abandonné en 1974. Les Rives de Seine commencent à être partiellement aménagées à partir des années 1980.

Les années suivantes voient la réduction du nombre de files de circulation automobile et un début de reconquête piétonne et cycliste par le biais de la mise en place de trottoirs et de pistes cyclables. Les usages changent également avec un renforcement de la vocation culturelle et sportive des bords de la Seine.

Dès l'été 2001, les voies sur berges rive droite sont fermées à la circulation auto-

mobile, de mi-juillet à mi-août. Conservant la piétonisation des berges rive droite aux mêmes dates, Paris-Plages est créée à l'été 2002, proposant – grâce à des aménagements et à la mise en place d'animations ouvertes à tous – un espace de détente et de promenade.

Avec l'opération « Paris respire », la totalité des voies sur berge rive gauche, ainsi qu'une partie des berges rive droite, sont réservées aux circulations douces chaque dimanche. La réappropriation des rives de Seine est engagée.

Annoncée en avril 2010, la reconquête des berges fait l'objet d'une concertation à l'échelle métropolitaine au second semestre 2010, recueillant plusieurs milliers de contributions, puis d'une enquête publique en 2011 qui valide l'intérêt général du projet.

À l'été 2012, une promenade piétonne de 1,5 km, entre l'Hôtel de Ville et le Bassin de l'Arsenal et la voie express Georges-Pompidou, devient un boulevard urbain jalonné de plusieurs traversées piétonnes. Le Square de l'Hôtel de Ville est par ailleurs rénové.

Sur la rive gauche, ce sont, à l'été 2013, 2,3 km de promenade qui sont aménagés, entre le pont Royal et le pont de l'Alma.



Photo : Jean-Baptiste Carlier / Mairie de Paris

Cet espace de 4,5 hectares qui était jusqu'alors une voie dédiée au trafic automobile, est rendu aux piétons et cyclistes. En s'appuyant sur l'expérience positive des aménagements réalisés sur la rive gauche : plus de 4 millions de visiteurs depuis juin 2013, une amélioration de la qualité de l'air, une diminution du bruit ; Paris s'est lancé, à l'été 2015, à la reconquête des bords de Seine de la rive droite.

Le projet, annoncé en mai 2015 au Conseil de Paris, a fait l'objet d'une concertation préalable (juin-octobre 2015) et d'une enquête publique (juin-juillet 2016). Les Parisiens, Franciliens et visiteurs de Paris ont ainsi eu la possibilité de donner leur avis sur le projet d'aménagement et de suggérer de nouveaux usages pour les rives de Seine.

Une majorité s'est dégagée en faveur du projet de piétonisation entre le tunnel des Tuileries et le Tunnel Henri IV et, en septembre 2016, le Conseil de Paris l'a déclaré d'intérêt général. Aujourd'hui, en créant le Parc Rives de Seine, c'est un espace de respiration de 7 km qui s'offre aux Parisiens et amoureux de Paris, depuis Bastille jusqu'à la Tour Eiffel.

LES OBJECTIFS DE LA RECONQUÊTE

1

OFFRIR UN ESPACE DE RESPIRATION

Répondre à la nécessité de faire bénéficier au plus grand nombre, et notamment les enfants, d'un espace de respiration et de promenade dans le centre de Paris.

2

OFFRIR UN ESPACE DE PROMENADE DÉDIÉ AUX CIRCULATIONS DOUCES ENTRE BASTILLE ET LA TOUR EIFFEL

Mettre en œuvre une continuité des parcours piétons le long de la Seine, faciliter les accès au fleuve et mieux relier les deux rives.

3

DÉVELOPPER LA BIODIVERSITÉ

Renforcer la continuité écologique de la Seine et ses abords par une végétalisation accrue des fonds de quais.

4

DÉVELOPPER LES ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES

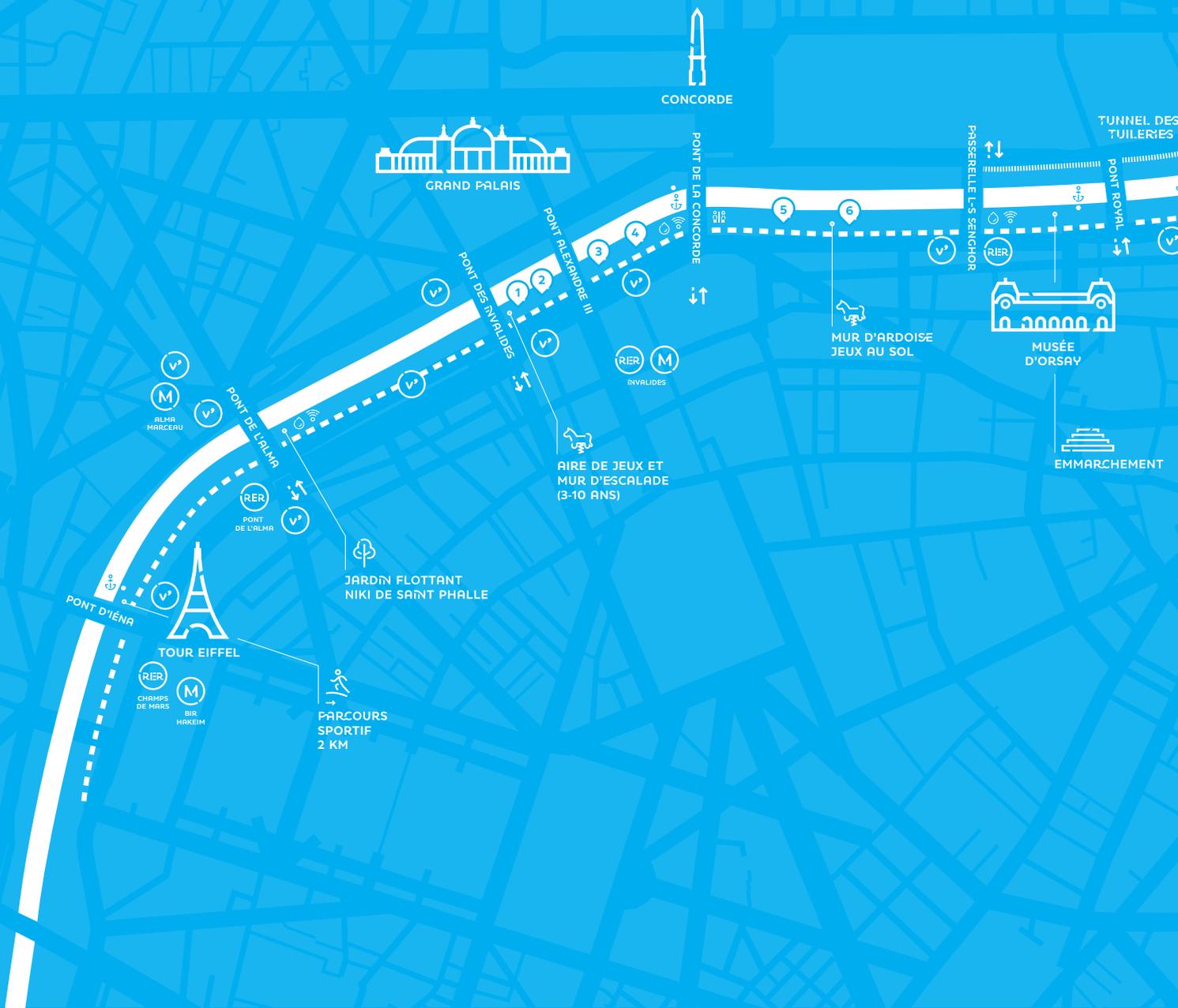
Soutenir et développer les activités économiques utilisant notamment la voie d'eau.

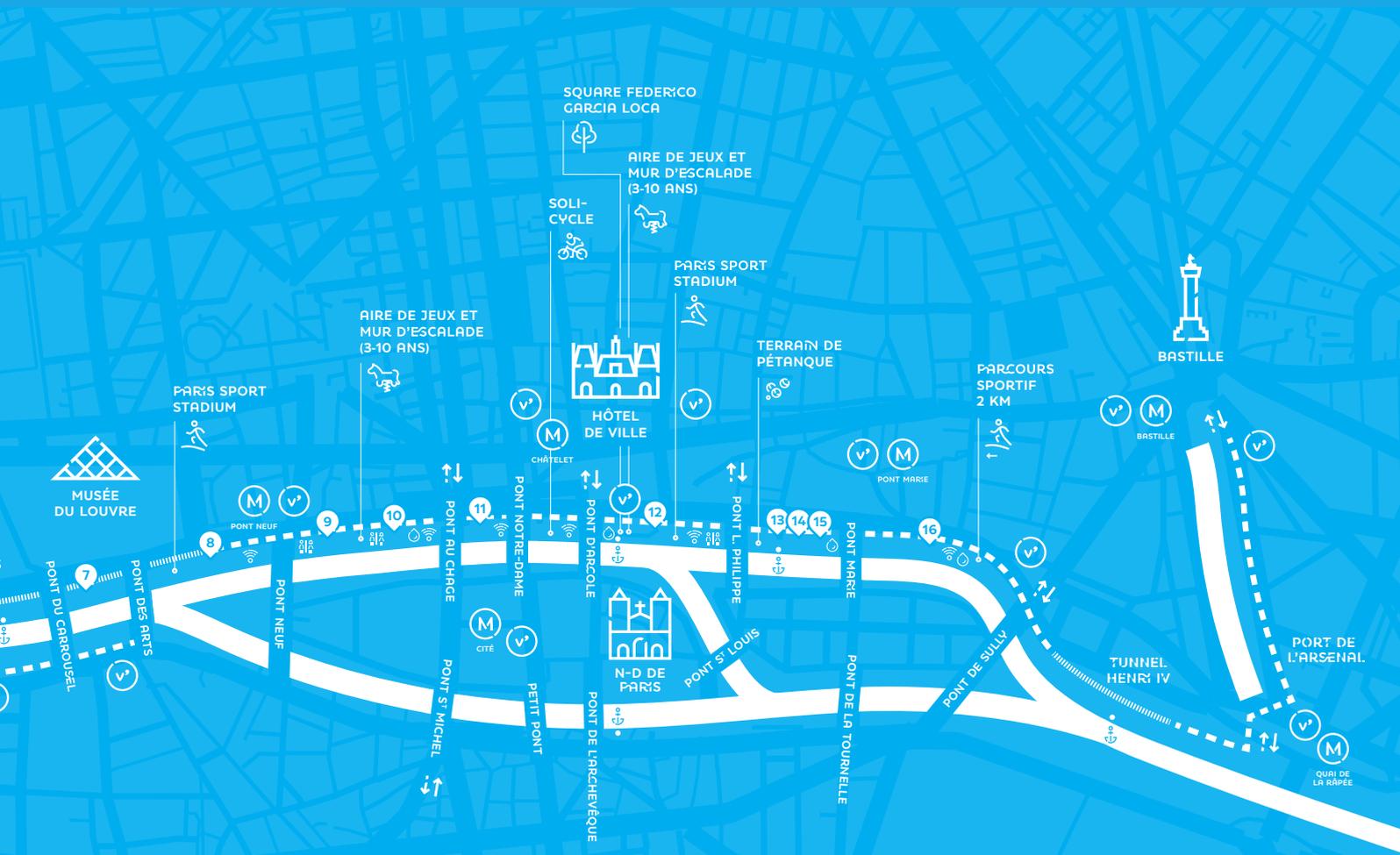
5

VALORISER CE SITE TOURISTIQUE

Valoriser ce site unique, porteur de l'identité de Paris, en développant son intégration urbaine et paysagère.

LA CARTE





-> **-25%** de pollution de l'air sur la rive droite par rapport à l'hiver 2015 quais hauts et bas cumulés.

Étude indépendante Airparif réalisée pendant l'hiver 2016.

-> **28,8%** d'évaporation du trafic automobile par rapport à l'hiver 2015

Boulevard Saint Germain, quais hauts et bas rive droite cumulés, chiffres DVD.

--- RIVES AMÉNAGÉES

||||| TUNNEL

↑↓ ACCÈS PRINCIPAUX

(RER) RER

(M) MÉTRO

(V) STATION VÉLIB'

⚓ ESCALE BATEAU

🚻 TOILETTES

💧 POINT D'EAU

📶 WIFI

🏃 AMÉNAGEMENT SPORTIF

👶 LOISIRS ENFANT

📍 🍴 🍷 🍷

- 1 BISTROT ALEXANDRE III
- 2 FAUST
- 3 FLOW
- 4 ROSA BONHEUR-S-SENE
- 5 FOOD BREIZH
- 6 MOZZA & CO
- 7 ART SEINE
- 8 MAISON MAISON
- 9 ALTERMUNDI
- 10 SCILICET
- 11 LA TABLE DE CANA
- 12 TARTINES EN SEINE
- 13 VEDETTES DE PARIS
- 14 LES MAQUEREAUX
- 15 LE MARCOUNET
- 16 LES NAUTES

PARC RIVES DE SEINE

-

JOUER, BOUGER, FLANER, SE RESSOURCER

TOUT AU LONG DE L'ANNEE

7 KM POUR BOUGER ET FLANER

-> Création de **2** aires de jeux en bois pour enfants : une dans le square Federico Garcia Lorca sur le thème du quai de déchargement et, à la rampe Châtelet, un parcours d'équilibre en souches et grumes d'arbres recyclées, conçu et réalisé par les bûcherons de la Ville

-> Continuité piétonne et cyclable sur la chaussée existante, intégrant le tunnel des Tuileries (liaison avec la Place de la Concorde et les Champs-Élysées) et le tunnel Henri IV (liaison avec le 12^e)

-> Remplacement de l'éclairage existant routier par un éclairage LED à faible consommation d'énergie

-> Installation de réceptacles de propreté et de fontaines à eau

-> Installation d'assise en bois

-> Création de sanitaires dans **3** locaux de fond de quai (dont **1** WC automatique 24h/24) et de plates-formes d'accueil de sanitaires saisonniers supplémentaires

-> Mise en accessibilité PMR des espaces et des locaux et amélioration de la jonction vers les berges pavées le long du tunnel des Tuileries

ADMIRER UN SITE D'EXCEPTION SITUÉ AU CŒUR DE PARIS ET CLASSÉ AU PATRIMOINE MONDIAL DE L'UNESCO DEPUIS 1991

Au-delà des aménagements qui contribuent à la qualité de l'espace et à sa meilleure insertion urbaine :

-> Nettoyage des voûtes des ponts

-> Suppression d'éléments à caractère autoroutier

-> Mise en place progressive d'une signalétique spécifique d'orientation, d'information et de valorisation du site et du patrimoine environnant

-> Expérimentation d'une borne de réalité virtuelle immersive et historique en 3D

SE RESSOURCER 10 HECTARES DE RESPIRATION VÉGÉTALISÉS ET RESPECTUEUX DE LA BIODIVERSITÉ EN BORD DE SEINE

-> Plus de **300 m²** d'allées à joints engazonnés dans le square

-> Plus de **500 m²** de massifs de vivaces, de graminées et arbustifs en fond de quai et dans le square Federico Garcia Lorca.

-> Plus de **1200 m²** de pelouses accessibles en fond de quai et dans le square

-> Davantage de végétalisation verticale le long des murs

-> **25** arbres fruitiers palissés plantés en fond de quai entre le pont Neuf et le pont de Sully. **3** espèces (pommiers, poiriers, cognassiers) taillées en oblique ou en double U, de 8 à 12 ans d'âge.

-> **70** plantes retombantes de type lierre installées en bord à quai le long du square pour améliorer les contacts entre trame verte et trame bleue.

**UN LIEU DE DÉTENTE
POUR TOUS (ZONES DE PICS-NICS,
TERRASSES, CAFÉS...) ET
NOTAMMENT POUR LES ENFANTS
(AIRES DE JEUX, MURS D'ESCALADE)**



Photo: Sophie Robinson / Mairie de Paris



Photo: Sophie Robinson / Mairie de Paris

-> **Deux via ferrata** (rampe Lobau et rampe Châtelet) : parcours d'habileté pour les plus jeunes sur les murs de fond de quai

-> **5 zones d'agrès sportifs** en bois tout au long des Berges, dont une zone pour petits et grands permettant de recharger son téléphone en pédalant

-> **2 agrès sportifs** en marquage au sol à la rampe Châtelet et à la rampe Lobau

-> **5 terrains de pétanques** au pied du Pont Louis Philippe (prêt du matériel tous les jours de 9h à 20h pendant les Vacances scolaires à partir du dimanche 2 avril).

-> **Un terrain « Paris Stadium »** en forme de chaloupe renversée pour jouer au mini-foot dans le square de l'Hôtel de Ville

-> **Un terrain de sport lumineux** prochainement à la sortie du tunnel des Tuileries

-> **Installation de 2 balançoires** et d'un hamac dans le square

-> **Création d'un mur d'ardoise** le long de la passerelle d'accès au square

SUR LA RIVE DROITE, DE NOUVEAUX COMMERCES SOLIDAIRES POUR L'INCLUSION DE TOUTES ET TOUS



-> **Un comptoir-lunch** limitant la génération de déchets, proposée par Cana-en-Seine qui est une entreprise d'insertion employant des personnes éloignées de l'emploi dans le cadre de parcours d'insertion durables.



-> **Le Scilicet : un café-club équitable**, bar et lieu de restauration rapide, lieu de concerts, scène tremplin pour les jeunes artistes, lieu de débats culturels et civiques, proposé par le Café Monde et Médias issu du Groupe SOS,

-> **Un magasin de produits équitables**, responsables, et durables, notamment des souvenirs touristiques, proposé par la société Altermundi, acteur important du commerce responsable

-> **Un restaurant locavore** proposé par Origines, Maison-Maison



-> **Un restaurant collaboratif**, avec cours de cuisine, formations et diverses activités de sensibilisation, notamment à la lutte contre le gaspillage alimentaire, proposé prochainement par Dorma.

-> **Une Recyclerie du vélo, Solicycle** : Un atelier vélo solidaire de sensibilisation et de réparation - notamment d'auto-réparation, proposé par l'association Études et Chantiers (chantier d'insertion employant des personnes éloignées de l'emploi dans le cadre de parcours d'insertion durables)

PARC RIVES DE SEINE

-

PRÉSENTATION DE PORT DE PARIS

UN PORT AU CŒUR DU PARC DES RIVES DE SEINE

Acteur de la transition énergétique et de la croissance verte, HAROPA - Ports de Paris développe le transport fluvial de passagers et de marchandises sur l'ensemble des berges de Seine du Grand Paris.

Pour cela, il aménage en concertation avec les collectivités locales concernées les espaces portuaires et y implante des activités navigantes ou à quai.

Les activités de tourisme et loisirs fluviales côtoient ainsi les installations liées au fret dans le cadre de séquences d'aménagement qui restaurent la continuité du cheminement piéton le long du fleuve.

Une mixité des usages dans le temps qui permet de concilier une logistique « verte » au service de la capitale et de la qualité de vie des Parisiens et des Franciliens.

En rive gauche, de l'amont vers l'aval :

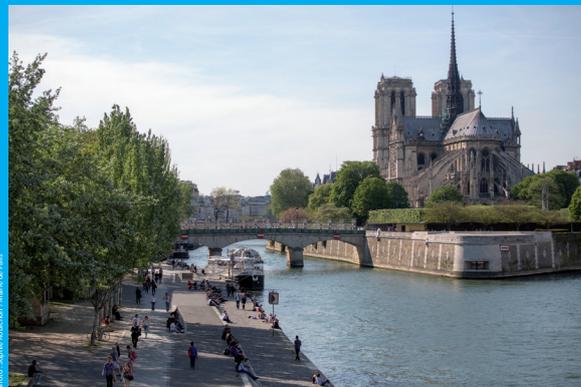
Cinq points d'animation dont trois spécifiquement développés depuis la piétonisation des Berges Rive Gauche : Paris-Canal, Concorde-Atlantique, Rosa-Bonheur, le Flow, le Bistrot Alexandre III.

Deux nouveaux emplacements sont actuellement intégrés dans l'appel à projet « Réinventer la Seine » : Quai des Invalides à l'aval du pont Alexandre III et port du gros caillou à l'aval immédiat du pont des Invalides Les projets retenus seront connus début juillet 2017.

En rive droite de l'amont vers l'aval :

Cinq occupants animent déjà les berges du Port Henri IV au port de l'Hôtel de Ville : La compagnie des Yachts de Paris, les Nautes, le Marcounet, Green River, Vedettes de Paris.

LES RIVES DE SEINE SONT INSCRITES AU PATRIMOINE MONDIAL DE L'UNESCO DEPUIS 1991



Du Louvre jusqu'à la tour Eiffel, ou de la place de la Concorde au Grand Palais et au Petit Palais, on peut voir l'évolution de Paris et son histoire depuis la Seine. La cathédrale Notre-Dame et la Sainte-Chapelle sont des chefs-d'œuvre d'architecture. Quant aux larges places et avenues construites par Haussmann, elles ont influencé l'urbanisme de la fin du XIX^e et du XX^e siècle dans le monde entier.

Dans le cadre du Parc Rives de Seine, deux nouveaux emplacements situés entre le Pont Notre-Dame et le Pont au Change (au droit de la place du Chatelet) donneront lieu à des appels à projets et permettront le développement de nouvelles activités.

À PROPOS DE HAROPA – PORTS DE PARIS

HAROPA Ports de Paris a pour mission le développement du trafic fluvial grâce à la création et l'exploitation des ports en Ile de France. Chaque année plus de 20 millions de tonnes de marchandises sont manutentionnées sur les ports fluviaux soit l'équivalent d'un million de camions en moins sur les routes. Membre d'HAROPA aux côtés des ports maritimes de Rouen et du Havre, il assure une ouverture maritime au Grand Paris.

Comptant parmi les plus grands ensembles portuaires européens, HAROPA est connecté à tous les continents et dispose de près de 500 hectares de terrains et réserves foncières le long de l'axe Seine. HAROPA accompagne ses clients dans la mise en place et la gestion de systèmes logistiques compétitifs et durables pour desservir le premier bassin de consommation européen avec 25 millions d'habitants. www.haropaports.com



Contact service de presse :

Mathilde Pieraut

mathilde.pieraut@paris.fr - 01.42.76.69.17