

MAIRIE DE PARIS



PARTICIPEZ À LA JOURNÉE SANS VOITURE

**DIMANCHE 27 SEPTEMBRE
DANS PARIS!**

DOSSIER PRESSE

LE SOMMAIRE

- P3** Le mot d'Anne Hidalgo
- P4** L'éditorial de Christophe Najdovski
- P6** Dimanche 27 septembre, découvrez Paris sous un jour inédit!
- P8** Une idée plébiscitée par les Parisiens
- P10** Un événement festif pour petits et grands
- P10** Changer les comportements individuels
- P11** Les véhicules concernés par l'interdiction
- P12** Périmètres
- P13** Tous mobilisés pour la réussite de cette journée
- P16** De nombreuses animations
- P23** Un bilan de la journée sera fait par AIRPARIF et BRUITPARIF
- P23** Les partenaires



LE MOT D'ANNE HIDALGO, Maire de Paris

Répondant au souhait d'un collectif de citoyens, cette Journée sans voiture manifeste avec force une de nos priorités : rendre l'espace public moins pollué, plus agréable et plus apaisé en réduisant la place de la circulation automobile, en développant les mobilités douces et en réinventant nos manières de vivre.

Sur une journée, les Parisiennes et les Parisiens pourront se réapproprier leur espace quotidien et vivre la ville autrement.

Je vous invite à pleinement profiter de cette Journée sans voiture mais avec le sourire dans l'esprit de liberté et de convivialité qui fait l'âme de Paris !

L'ÉDITORIAL DE CHRISTOPHE NAJDOVSKI,

Adjoint en charge des transports, des déplacements,
de la voirie et de l'espace public

Face au dérèglement climatique, face à la pollution atmosphérique, nous devons agir.

En cette année cruciale pour le climat avec la tenue à Paris du sommet mondial COP 21 (convention-cadre des nations unies sur les changements climatiques), notre capitale se doit d'être exemplaire et de démontrer que la vie en ville peut évoluer vers plus de sobriété.

C'est dans cette perspective que la Ville de Paris organise, en lien avec la Préfecture de Police et avec le collectif de citoyens qui nous en a proposé l'idée en 2014, la Journée sans voiture le 27 septembre prochain.

Illustration d'une politique volontariste pour un meilleur partage de l'espace public, cette journée aura pour vertu pédagogique de re-questionner nos modes de déplacements et notre rapport à nos espaces de vie quotidiens.

Pendant quelques heures, les Parien-ne-s et les Francilie-ne-s seront ainsi incités à changer leurs habitudes et à découvrir la ville comme nous ne l'avons jamais vue, libérée des véhicules motorisés.

La Journée sans voiture n'est pas une journée contre les voitures ou les motos mais une journée pour le plaisir de tous. La rue sera à nous toutes et tous, petits et grands, pour respirer, pour se promener librement et en toute sécurité à pieds, à vélos, à rollers, pour se rencontrer et pour profiter autrement de l'espace public.

Nous vous donnons donc rendez-vous dimanche 27 septembre, entre 11 h et 18 h, les yeux et les oreilles grands ouverts, pour redécouvrir Paris en flânant et faire des rues de notre ville un grand terrain de jeu et de promenade.





DIMANCHE 27 SEPTEMBRE, DÉCOUVREZ PARIS, SOUS UN JOUR INÉDIT !

C'est une grande première, Paris organise une Journée sans voiture, dimanche 27 septembre, sur l'ensemble du territoire parisien.

Les Franciliens et visiteurs sont invités à laisser leur véhicule au parking le temps d'une journée, de 11h à 18h, et à se déplacer en transports en commun, à pied ou à bicyclette.

A travers cet événement, Paris veut sensibiliser les Franciliens à la nécessité de modifier leurs comportements individuels pour accélérer la transition énergétique.

C'est aussi une journée à forte valeur symbolique pour montrer que les villes-monde peuvent et doivent, à leur échelle, inventer des solutions concrètes pour répondre aux défis climatiques qui mettent en péril l'avenir de la planète.

Paris montre l'exemple en s'engageant avec force pour améliorer la qualité de l'air à travers la mise en place d'un plan sans précédent de lutte contre la pollution liée au trafic routier.

Entré en vigueur progressivement depuis le mois de juillet, il repose sur des mesures d'incitation pour favoriser l'utilisation des transports en commun et des modes de circulation propres (véhicules électriques, GNV, Autolib', Vélib', etc.), et des mesures de restriction de circulation des véhicules les plus polluants.

UNE IDÉE PLEBISCITÉE PAR LES PARISIENS



« Notre collectif est composé d'habitants de toutes générations, de 7 à 90 ans, venant d'horizons professionnels différents et bien sûr de citoyens engagés dans des collectifs et associations.

Cette journée « sans », nous l'imaginons en fait comme une journée « avec », regorgeant de milliers de possibles, invitant chacun à proposer des initiatives citoyennes et à participer à des projets portés par la Ville.

L'invitation d'Anne Hidalgo a été un déclic.

Nous avons trouvé à la ville des interlocuteurs attentifs et motivés. Les discussions sont parfois complexes vu l'ampleur de la tâche, mais elles se déroulent dans un esprit d'ouverture et de confiance favorables à chercher des synergies pour réussir au mieux cette édition pionnière. »

David Delsart et Delphine Grinberg , Collectif citoyen «Paris sans voiture»
www.parissansvoiture.fr / www.facebook.com/parissansvoiture
www.twitter.com/parissansvoiture

« Enfin une Journée sans voiture à Paris, pour évoquer et alerter sur les questions de santé et d'environnement, pour stimuler une réappropriation de l'espace public avec priorité d'usage aux piétons, cyclistes et transports en commun, pour que l'espace public se vive, sans peur et sans menace. Paris est une ville sublime qui devrait se traverser, se savourer avec égard et tendresse, sans brutalité tonitruante et salissante. Cette Journée sans voiture sera une occasion de vivre, d'inventer l'espace public comme un espace partagé, cordial, créatif et festif. »

Paule Kingleur, association Paris Label,
producteur local d'art urbain, ludique et éco-spontané

« A Montreuil, depuis 7 ans, le temps d'un dimanche de fête, les citoyens s'approprient 2km d'autoroute, un espace normalement dévolu aux voitures, pour y inventer un monde écologique et solidaire pour demain. En cette année de COP21, les yeux du monde entier sont tournés vers Paris, nous pouvons devenir un exemple et faire boule de neige. Cette Journée sans voiture constitue les prémices de la réappropriation par les citoyens-citadins de l'espace public dans les villes ; aborder les sujets sérieux de façon ludique et festive étant le meilleur moyen de toucher profondément la population. C'est une façon positive de modifier les comportements, de déboucher sur des aménagements pérennes et ainsi de réduire la pollution tout en «construisant» une ville pour plus conviviale et plus vivante.

Cathy Lamri, association La Voie est Libre,
qui organise le 20 septembre la 7^e édition d'une journée sans voiture à Montreuil

« Vivre à Paris est une ouverture incroyable sur le monde. Cependant, Paris est une des capitales européennes les plus denses en population et circulation, créant des nuisances visuelles, sonores et aériennes importantes. La Journée sans voiture sera l'occasion de se réapproprier l'espace commun et, avec nos enfants, de (re)découvrir le plaisir de circuler et de respirer plus librement. Il suffit d'être à Paris au mois d'août pour prendre conscience de l'impact de la circulation routière sur notre qualité de vie : la vie de quartier, moins impactée par les « frontières routières », se fluidifie ; la communication à la maison reste possible même fenêtres ouvertes et il fait meilleur respirer chez soi et en extérieur. Aussi, le 27 septembre, tous ensemble, expérimentons une vie plus douce à Paris ! »

Morgane Le Bras, biologiste au CNRS,
enseignant-chercheur, présidente d'association de médiation scientifique.



UN ÉVÉNEMENT FESTIF POUR PETITS ET GRANDS

La Journée sans voiture est avant tout un événement populaire et festif pour permettre à tous de découvrir Paris sous un jour apaisé.

Les Parisiens et visiteurs pourront profiter de nombreuses animations dans des espaces publics plus agréables, plus calmes et plus respirables.

C'est aussi la découverte d'un Paris moins bruyant, qui laisse place à l'imagination des habitants pour inventer de nouveaux usages de l'espace public, et permet de redécouvrir la richesse et la diversité du patrimoine urbain.

CHANGER LES COMPORTEMENTS INDIVIDUELS

Alors que des millions de Franciliens sont exposés chaque jour à des niveaux élevés de pollution, Paris veut inciter les habitants à modifier les comportements individuels qui nuisent à l'environnement.

A Paris et en Île-de-France, les sources de pollution atmosphérique sont essentiellement liées au trafic routier. Agir pour améliorer la qualité de l'air, c'est aussi privilégier les modes de transports doux. Et renoncer à utiliser son véhicule motorisé polluant lorsqu'il existe d'autres solutions de mobilités.

Pour accompagner ce changement, le développement des transports collectifs reste une priorité, avec notamment la poursuite des travaux de prolongement du tramway T3 et les projets de liaison à haut niveau de service sur les Berges de Seine et la rocade des gares.

Paris triple également son investissement financier en faveur du vélo qui atteindra pour cette mandature plus de 150M€ et permettra de doubler le nombre de kilomètres de pistes cyclables.

De plus, la Ville de Paris poursuit ses mesures d'incitation à la mobilité électrique, avec notamment le développement d'un réseau de bornes de recharge pour véhicules électriques, des subventions à l'achat d'un taxi hybride ou électrique et des aides à l'achat d'un deux-roues électrique.

Enfin, Paris poursuit en parallèle le travail sur la logistique urbaine durable et les projets de réaménagement comme la piétonisation des Berges, qui visent à réduire la place de l'automobile à Paris pour redonner toute leur place aux modes de déplacement doux.

LES VÉHICULES CONCERNÉS PAR L'INTERDICTION

Tous les véhicules à moteur sont concernés par l'interdiction, y compris les véhicules GPL, les voitures électriques, les deux-roues et trois-roues motorisés.

DÉROGATIONS

L'interdiction n'est pas applicable aux :

- taxis
- bus
- véhicules de secours, de lutte contre l'incendie, police, gendarmerie, douanes
- véhicules de livraison justifiant d'une desserte dans la zone
- véhicules d'approvisionnement des marchés
- véhicules de déménagement, préalablement autorisés
- véhicules utilisés par des personnes handicapées titulaires de la carte européenne de stationnement
- véhicules des résidents titulaires d'une carte
- véhicules habilités de la Mairie de Paris

ATTENTION !

Certains véhicules pouvant circuler, le code de la route continue à s'appliquer. Une grande vigilance est demandée afin d'assurer la sécurité de tous.

PÉRIMÈTRES

L'INTERDICTION DE CIRCULATION SERA CONTRÔLÉE PAR LES FORCES DE L'ORDRE DANS LES PÉRIMÈTRES SUIVANTS :

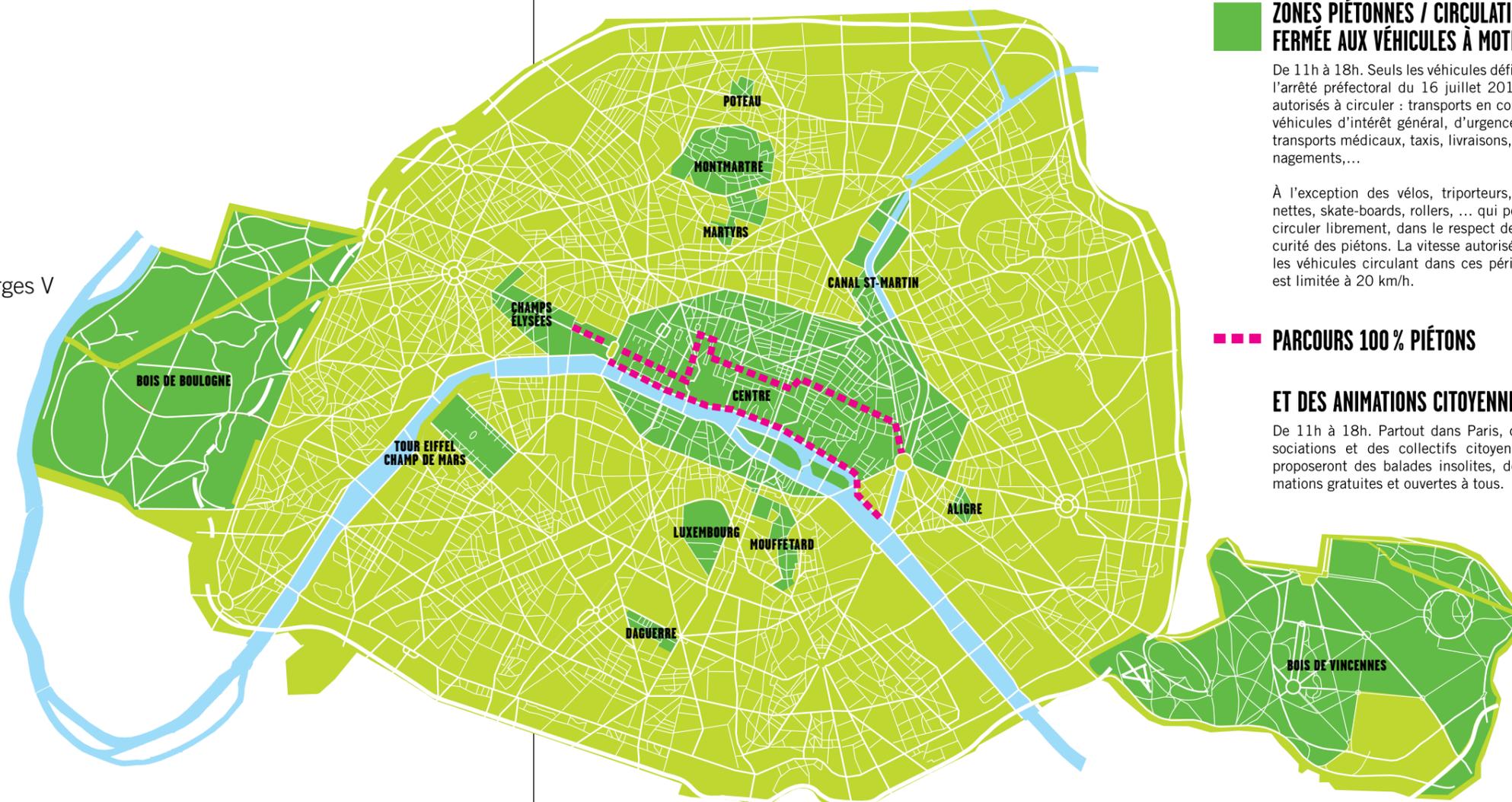
- l'avenue des Champs-Élysées depuis la place de la Concorde jusqu'à l'avenue Georges V (7^e, 8^e)
- le Bois de Boulogne (16^e) à l'exception de l'allée de Longchamps, de la route de Suresnes
- le Bois de Vincennes (12^e) à l'exception de l'avenue de Nogent
- rue Daguerre (14^e)
- quartier Mouffetard (5^e)
- quartier du Sentier (2^e)
- quartier du canal Saint Martin (10^e)
- quartier du Marché d'Aligre (12^e)
- quartier de Montmartre (18^e)
- avenue Trudaine (9^e)
- quartier du Poteau (18^e)

LES ZONES SUIVANTES SERONT ENTIÈREMENT PIÉTONNISÉES :

- l'avenue des Champs-Élysées depuis la place de la Concorde (non piétonne) jusqu'à l'avenue Georges V
- les berges de Seine (rive droite et rive gauche)
- les parvis de Notre-Dame et de l'Hôtel-de-Ville
- les quartiers de République (3^e, 10^e, 11^e)
- le Champs-de-Mars (7^e)

Un itinéraire piéton sécurisé permettra de relier les Tuileries à Bastille.

Ailleurs dans la capitale, la circulation sera limitée à 20 km/h.



CIRCULATION FORTEMENT DÉCONSEILLÉE, 20 KM/H*

De 11h à 18h
* hors périphérique

ZONES PIÉTONNES / CIRCULATION FERMÉE AUX VÉHICULES À MOTEUR

De 11h à 18h. Seuls les véhicules définis par l'arrêté préfectoral du 16 juillet 2015 sont autorisés à circuler : transports en commun, véhicules d'intérêt général, d'urgence et de transports médicaux, taxis, livraisons, déménagements,...

À l'exception des vélos, triporteurs, trottinettes, skate-boards, rollers, ... qui pourront circuler librement, dans le respect de la sécurité des piétons. La vitesse autorisée pour les véhicules circulant dans ces périmètres est limitée à 20 km/h.

PARCOURS 100% PIÉTONS

ET DES ANIMATIONS CITOYENNES...

De 11h à 18h. Partout dans Paris, des associations et des collectifs citoyens vous proposeront des balades insolites, des animations gratuites et ouvertes à tous.

TOUS MOBILISÉS POUR LA RÉUSSITE DE CETTE JOURNÉE

3 QUESTIONS AU PRÉFET DE POLICE DE PARIS

1- Quel est le rôle de la préfecture de police et quels sont les moyens utilisés pour la réussite de cette journée ?

La préfecture de police participe activement à la mise en œuvre des orientations de la Mairie de Paris pour un meilleur partage de l'espace public entre les automobiles et les autres usagers. Cette journée illustre cette volonté. Ainsi, en lien étroit avec la Maire de Paris, j'ai pris l'arrêté du 16 juillet 2015 qui fixe les caractéristiques de cette journée sans voiture. Après avoir participé à l'élaboration de cette journée, mes services engageront environ 170 policiers assistés d'agents de la ville et de signaleurs afin de faciliter la mise en œuvre des mesures liées aux événements de cette journée. Pour cela, les policiers, notamment ceux de la direction de l'ordre public et de la circulation, auront un rôle important pour en assurer le bon déroulement. Ainsi, ils tiendront un certain nombre de points de barrages en limite de périmètre afin de s'assurer des restrictions de circulation. De même, ces agents seront en mesure de réprimer les infractions aux restrictions de circulation à l'intérieur même de la zone concernée. Bien entendu les fonctionnaires de police agiront avec discernement et prendront en compte les dérogations aux restrictions de circulation ainsi que les cas individuels ou cas de force majeure (personne devant se rendre à l'hôpital...).

2- Comment assurer la sécurité des piétons sachant que, durant cette journée, certains véhicules sont tout de même autorisés à circuler ?

Ce type de restriction de circulation est déjà courant dans certains quartiers de Paris, notamment dans les zones concernées par l'opération Paris Respire en fin de semaine. Néanmoins, pour les quelques véhicules autorisés à circuler au sein de la zone, des agents de police seront présents en patrouille afin de s'assurer du respect de l'abaissement des seuils de vitesse et que cette dernière soit adaptée aux circonstances. Nous comptons aussi sur le civisme des personnes bénéficiant de dérogations (transport en commun, taxis, riverains...) afin qu'ils adoptent une conduite sécurisée et partagent, en toute sérénité, l'espace et donc la voie publique avec les piétons.

3- Message du Préfet de police

Dans une volonté commune de bonne gestion de l'espace public, il est important que cet événement soit une réussite. Il faut inciter les Parisiens et les usagers à ne pas emprunter leurs véhicules personnels et à privilégier les transports en commun. De même, que nous soyons automobiliste, cycliste ou piéton, chacun d'entre nous doit adopter un comportement et une conduite sécurisée et à partager l'espace public avec les autres usagers.

ARRÊTÉ PRÉFECTORAL

C'est l'arrêté du 16 juillet 2015, signé par le Préfet de Police, qui précise les dispositions spécifiques relatives à la circulation routière et aux interdictions en vigueur lors de cette journée.

Afin d'assurer les contrôles des véhicules et la sécurité des participants, d'importants moyens humains seront déployés :

170 agents de la Préfecture de Police
70 agents de la Ville de Paris
200 signaleurs bénévoles

LA TRAVERSÉE DE PARIS À VELO

Pour l'occasion, Vélib' a mis en place une seconde édition de « La Traversée de Paris à Vélib' », en partenariat avec la Maison EXKi. Une balade à Vélib' dans Paris, à faire librement, à la recherche de lieux insolites parisiens : la rue Crémieux dans le 12^e, les Champs Elysées, la rue de Rivoli, le parvis de Notre-Dame et la Maison Loo dans le 8^e.

Munis de minis plans à retrouver sur le site de La Maison ou à retirer directement à La Maison, les participants devront relever un petit défi et se prendre en photo devant l'ensemble des lieux pour valider les étapes.

De retour à La Maison Vélib' EXKi, la roue de la fortune attendra les participants qui pourront tenter de remporter des cadeaux Vélib' et des gourmandises EXKi !

**22 Rue de la Chaussée d'Antin, 75009 Paris / De 10h à 18h
01 44 83 09 01**

AUTRES FESTIVITÉS À LA MAISON VÉLIB' EXKI :

- De 09h30 à 11h** Cours de Yoga géant et gratuit avec Yoga on Top. Pas de tapis nécessaires, ils seront prévus ainsi que les rafraichissements !
- De 11h à 18h** Piste d'apprentissage avec P'tit Vélib' pour les 2-8 ans
Atelier de coloriage de fresques parisiennes pour tous les enfants
- De 12h30 à 14h30** Déjeuner pique-nique en plein air.
Possibilité de pré-commande sur : www.velibexki-ridein.fr
- De 11h à 10h** Ce sera aussi l'occasion de (re)découvrir le vélo blender EXKi, de déguster des Fruit & Tea et de profiter une dernière fois de l'exposition | Vélib' | can fly.



DE NOMBREUSES ANIMATIONS

Les Parisiens petits et grands sont invités à participer aux nombreuses animations qui se dérouleront un peu partout dans la capitale.

ALTERNATIBA

Un immense éco-festival familial et festif ! Plus de 300 organisations vous invitent à partager des activités pratiques, des concerts, des animations ludiques, des débats et ateliers pour découvrir des alternatives permettant de vivre mieux et dépenser moins.

Place de la République, 26 et 27 septembre / 11h-18h
alternatiba.eu/paris

ANIMATIONS BIO C'BON

Au menu : dégustations de produits bio et BONS, fanfares, échassiers, et d'autres surprises dans tout Paris !

Retrouvez les infos sur paris.fr
27 septembre / 11h30-17h

MARCHÉS

Pour les gourmands, plusieurs marchés proposeront des produits locaux et issus de l'agriculture biologique.

BONS PRODUITS DE NOS FERMES - PARI FERMIER

Quoi de mieux qu'un produit fermier vendu par le producteur lui-même ? Une rencontre qui vous permettra de mieux connaître ce qu'il y a dans votre assiette.

Du 25 au 27 septembre. Vendredi et samedi 10h-20h / Dimanche 10h-18h
Bercy - Place des Vins de France - Paris 12

ALLONS AU MARCHÉ AVEC LES CHEFS - RELAIS & CHÂTEAUX

Voici un beau marché de producteurs présentant la richesse de nos terroirs et dix chefs Relais & Châteaux pour nous faire découvrir des légumes méconnus, préparer des recettes à partir de légumes, et nous faire partager leurs coups de main.

Marché – Dégustations / 27 septembre / 8h-13h
Place Lino Ventura - Paris 9

ATELIERS

LA FROMAGE FASHION WEEK – MOUNIA ET SES FILLES À FROMAGE

Elles nous concoctent un défilé décalé, un brunch élégant à la française, des buffets fromagers aux commandes des Cheese angels et de Xavier Thuret. Et pour finir, un dîner de gala, laitier et fromager, imaginé par le chef Yannick Alléno.

Défilé – Buffets – Dîner / 27 septembre
Défilé Rue Boissy d'Anglas - Paris 8 / à partir de 13h
Brunch et dîner : Hôtel Sofitel, sur réservation.

FRUITS & FLEURS DE SAISON – LES RENCONTRES CUISINE ET SANTÉ

Des ateliers pour cuisiner avec des légumes fruits et fleurs de saison dans une démarche éco-responsable.

Atelier / Dimanche 27 septembre / 11h-19h
Parc Clichy-Batignolles Martin Luther King, Paris 17

SPORT

ANIMATIONS SPORTIVES LUDIQUES AVEC GYMLIB,

l'une des 17 start-ups du Tremplin, incubateur dédié au sport et à l'innovation. Une première mondiale à l'initiative de la Mairie de Paris. Elle proposera des animations gratuites dans de nombreux quartiers.

www.gymlib.com

SERVICE DE VÉLO CARGOS AVEC DROPIT COURRIERS

Service de livraison de paquets volumineux par vélos-cargos entre particuliers et petites entreprises. Le 27 septembre, l'entreprise Drop it met ses vélos à disposition. Les parisiens pourront louer des vélos pour effectuer leurs livraisons personnelles ou professionnelles.

14 rue Beauregard - Paris 2
www.parisdropit.com - 09 53 00 92 94

À TABLE

LE BANQUET VÉGÉTAL - CHEF JEAN MONTAGNARD & ASSOCIATION VÉGÉTARIENNE DE FRANCE

Place aux légumes pour ce grand banquet festif 100% BIO mais aussi totalement végétarien orchestré par le chef Jean Montagnard.

Banquet / 27 septembre / 19h30
Palais Brongniart – Paris 2 / contact@vegetarisme.fr

VENEZ PÊCHER À MONTPARNASSE - COOK&COM

Dans ce village dédié à filière pêche et conchylicole, vous pourrez déguster des huîtres creuses et plates de toutes les régions, manier l'art de la cuisson ou tout savoir sur le calendrier de saison des produits pour être des mangeurs de poissons responsables!

Dégustations – Ateliers / 25-27 septembre / 10h-20h / 9h-12h (dimanche)
Parvis Montparnasse - Place Raul Daudry - Paris 15

LES AMIS DE LA LOUVE

Connaissez-vous la coopérative La Louve ? Rendez-vous à côté du futur supermarché pour des petits ateliers conviviaux pendant que les amis de la Louve vous expliquent comment fonctionne un supermarché coopératif.

Rencontre - Dégustations – Ateliers / 27 septembre / 11h-15h
Jardin 122 rue des poissonniers – Paris 18

UN JAMBON-BEURRE, S'IL VOUS PLAÎT – VIN EN VRAC ET CDT 93

Vingt centimètres de gastronomie répartis entre deux tranches de baguette bien fraîche et croustillante à souhait de Thierry Breton. Un authentique jambon de Paris du dernier producteur, Prince de Paris, et une belle couche de beurre de la maison Deleu... Avec quelques cornichons de chez Berthomeau, c'est l'anti-burger qu'on adore.

Pique-nique / 25-27 septembre / 11h-15h
Place de la Bourse – Paris 2

PIQUE-NIQUE SUR L'EAU – VEDETTES DE PARIS

C'est toute l'ambiance de la Butte Montmartre qui s'installe sur le bateau Paris Montmartre pour une croisière pique-nique préparée par la Boulangerie Coquelicot et le restaurant La Mascotte.

Vendredi 25 / 20h / Samedi 26 et dimanche 27 / 12h20
Port de Suffren - Paris 7

DÉJEUNER SUR L'HERBE (ET SUR ROUTES)

Sortez vos vélos, vos basquets, et vos paniers de pique-nique. et profitez de Paris sans voiture.

Pique-nique / 27 septembre / 11h-18h
Zones fermées à la circulation

DEBAT- CONFERENCE

PANIER PIQUE-NIQUE – LA RÉCOLTE

Lauréat des Acteurs du Paris durable 2015 décerné par la Mairie de Paris, la Récolte est engagée dans une agriculture durable : des produits frais, de saison, BIO de producteurs locaux. Venez y chercher votre panier un pique-nique que vous pourrez déguster dans la ville.

Pique-nique / 25-27 septembre
Dégustations toute la journée / Pique-nique sur réservation
La Récolte - 18 Boulevard des Batignolles - Paris 17

ECONOMIE CIRCULAIRE

PAS DE GASPI À LA FERME URBAINE! LA RECYCLERIE

Ce week-end, le mot d'ordre c'est « anti-gaspi » ! Du repas aux ateliers, la ferme urbaine la Recyclerie nous attend avec ses amis recycleurs pour apprendre comment composter, recycler et jeter le moins possible.

Repas / 25-27 septembre / déjeuner & dîner

Ateliers / 26&27 / 15h-16h30

La Recyclerie - 83 boulevard Ornano – Paris 18

EXPOSITION

FRUITS ET LÉGUMES À TOUS LES ÉTAGES – MAIRIE DE PARIS

De plus en plus de citoyens redécouvrent la joie gourmande de faire pousser des fruits et légumes et de déguster leur propre récolte. L'exposition-promenade invite à suivre un parcours pédagogique et ludique, où conseils et astuces permettent d'apprendre à faire pousser des fruits et des légumes en ville.

Exposition / 25-27 septembre / 10h-19h

Parc de Bagatelle – Paris 16

RETROUVEZ TOUTES CES ANIMATIONS
SUR LA CARTE INTERACTIVE DISPONIBLE SUR
PARIS.FR

UN BILAN DE LA JOURNÉE SERA FAIT PAR AIRPARIF ET BRUITPARIF

Cette première édition, qui a vocation à être renouvelée chaque année, sera riche d'enseignements.

L'objectif est d'enclencher la mise en place d'une journée traditionnelle, comme cela existe depuis plus de 10 ans à Bruxelles sur un très large périmètre.

Avec l'aide d'AirParif et BruitParif, la Ville et la Préfecture de Police tireront tous les enseignements de cette Journée pour construire des éditions suivantes encore plus ambitieuses.

LES PARTENAIRES

La Société Golazo, spécialiste dans l'organisation d'événements sportifs, formera les 200 signaleurs qui viendront compléter les effectifs des agents de police chargés de sécuriser les différentes zones.

Bio C Bon leur fournira 300 paniers repas.

VINCI Park proposera à tous, abonnés et non-abonnés, un forfait de 10€ pour 24h de stationnement (de minuit à minuit) dans les parkings suivants : Tolbiac-Bibliothèque (13^{ème}), Alésia (14^{ème}), Citroën-Cévennes (15^{ème}), Porte de Champerret (17^{ème}), Cité des Sciences (19^{ème}), Picpus-Nation (12^{ème}). Puis, les automobilistes concernés seront ensuite orientés vers les transports en commun les plus proches.

