



24 mai 2018

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Lancement d'une consultation internationale sur le devenir des autoroutes, du boulevard périphérique, et des voies rapides ou structurantes du Grand Paris

Ce jour, **Jean-Yves LE BOUILLONNEC** (Président du Forum métropolitain du Grand Paris), **Michel CADOT** (Préfet de la Région d'Île-de-France, Préfet de Paris), **Valérie PÉCRESSÉ** (Présidente de la Région Île-de-France), **Jean-Louis MISSIKA** (Adjoint à la Maire de Paris), **Jean-Philippe DUGOIN-CLEMENT** (Vice-président de la Région Île-de-France), **Christophe NAJDOVSKI** (Adjoint à la Maire de Paris), **Jean-François VIGIER** (Premier Vice-président du Forum métropolitain du Grand Paris), **Stéphane TROUSSEL** (Président du Département de Seine-Saint-Denis), **Ibrahima TRAORE** (Conseiller départemental du Département du Val-de-Marne), **Jacques JP MARTIN** (Premier Vice-président de l'Association des Maires d'Île-de-France), **Jean-Noël MOISSET** (Vice-président de la CA Roissy Pays de France), **Jacques CHAUSSAT** (Conseiller territorial de l'EPT Paris Terres d'Envol), **Bruno LOTTI** (Conseiller territorial de l'EPT Est Ensemble) se sont réunis pour le lancement de la Consultation internationale sur le devenir des autoroutes, du boulevard périphérique, et des voies rapides ou structurantes du Grand Paris.

Le Forum métropolitain du Grand Paris, syndicat mixte qui fédère l'ensemble des collectivités territoriales du Grand Paris lance, en lien avec l'Etat, une opération de consultation sur le devenir des autoroutes, du boulevard périphérique, et des voies rapides ou structurantes du Grand Paris. **Quatre équipes pluridisciplinaires devront proposer des scénarios d'évolution dans un périmètre allant jusqu'à la Francilienne, à horizon 2030 et 2050.** Les résultats des travaux feront l'objet d'une grande exposition finale entre mai et août 2019.

Une révolution des mobilités est en cours. Alors qu'hier, c'est l'avènement du chemin de fer puis de l'automobile qui permettait de revoir tout le système de déplacements, aujourd'hui s'est créé un autre rapport au territoire, grâce au développement des applications smartphones. De nouveaux services ont à la fois renforcé l'information aux citoyens, mais également engendré de nouveaux usages. Ainsi, la dichotomie entre transports individuels et transports collectifs est devenue poreuse, pour s'ouvrir aux transports partagés.

Dans un contexte de forte innovation technologique – recherche de nouvelles motorisations, exploitation de l'intelligence artificielle pour les véhicules autonomes – et d'externalités négatives générées par la pollution et la congestion, il est

aujourd'hui nécessaire de repenser la fonction, l'usage et la place du réseau d'autoroutes et de voies rapides ou structurantes dans la métropole de demain. Et ce, afin d'améliorer les mobilités quotidiennes des habitants, tout en réduisant l'impact environnemental de ces circulations routières et en intégrant mieux ces infrastructures dans la ville.

Il faut apporter des solutions concrètes aux difficultés chroniques concernant les déplacements en Ile-de-France, car le renforcement de l'offre en transports collectifs ne suffira pas à y répondre. L'ensemble des partenaires publics concernés ont fait le choix de se réunir pour s'atteler ensemble à ces questions au sein du Forum métropolitain du Grand Paris, le lieu de concertation et de coopération entre institutions publiques locales du Grand Paris. Les principaux partenaires de la consultation internationale sont : l'Etat (Ministère des Transports), la Ville de Paris, la Région Ile-de-France les départements du Val de Marne, de la Seine-Saint-Denis et du Val d'Oise, la Métropole du Grand Paris, l'Association des Maires d'Ile-de-France, et des territoires et intercommunalités.

Outre l'appel à quatre équipes pluridisciplinaires internationales, pour faire appel à tous les savoirs et ouvrir les horizons, le Forum associera tout au long de la démarche, l'ensemble des parties prenantes : citoyens, acteurs de la société civile, décideurs locaux, usagers... L'objectif est de produire des visions éclairées par des éléments de faisabilité, en considérant à la fois le réseau dans son ensemble et des zooms sur des territoires particuliers. Les résultats des travaux des équipes et de la concertation feront l'objet d'une grande exposition finale, prolongée par des débats publics et des dispositifs interactifs.

**Contact presse: Sara HELMI: [sara.helmi@forumgrandparis.fr](mailto:sara.helmi@forumgrandparis.fr) - 01 75 77 35 87 - 06 31 97 82 85**

Avec l'appui technique de:

