



Berges de Seine : Les chiffres de trafic et de temps de parcours en novembre

Le comité de suivi, instauré par le Préfet de Police depuis l'ouverture aux piétons des berges de la Seine rive droite, a examiné lundi les chiffres de trafic et de temps de parcours sur les axes de reports, pour le mois de novembre. Vous trouverez ci-dessous la synthèse de ces données.

Présentation des données

Les éléments ci-dessous permettent de mesurer l'évolution de la situation entre septembre et novembre 2016, tant en ce qui concerne le volume de trafic qu'en ce qui concerne les temps de parcours. Ces données sont également rapportées aux prévisions de l'étude d'impact indépendante réalisée en amont du projet par l'entreprise Systra.

Il est important de rappeler que l'étude d'impact décrivait une situation stabilisée, à l'horizon du printemps 2017, c'est-à-dire après que les automobilistes aient adapté leurs itinéraires ou leurs modes de transports.

Méthodologie

La Ville de Paris dispose d'un ensemble de capteurs de type boucles électromagnétiques installés de façon permanente dans les chaussées du réseau principal de voirie. Ils sont de deux types : capteurs de débit (nombre total de véhicules circulant sur le capteur en un temps donné) et de taux d'occupation (pourcentage temporel d'occupation du capteur par les véhicules).

Les données produites par ces capteurs alimentent le système de régulation des feux (SURF) en temps réel et une base de données historiques servant pour les études et les statistiques a posteriori.

La DVD utilise les données des capteurs pour élaborer des statistiques qui sont généralement calculées sur les jours ouvrés (tous les jours sauf samedis, dimanches et fériés) et cela sur les différentes tranches horaires : heure de pointe du matin (HPM : tranche 8h-9h), heure de pointe du soir (HPS : tranche 18h-19h) et la période 7h-21h. Toutes les publications statistiques de la DVD utilisent ces paramètres depuis de nombreuses années et les comparaisons sont faites sur des périodes équivalentes.

Les données du mois de novembre

1. Volume de trafic

Comparaison du volume de trafic (en veh/h) avant et après la fermeture de la Voie Georges Pompidou (données capteurs SURF)						
	Voies	Volume de trafic septembre 2015	Volume de trafic septembre 2016	Volume de trafic octobre 2016	Volume de trafic novembre 2016	Écart Entre novembre et septembre 2016
HPM	Quais hauts rive droite	1 436	2 282	2 305	2 272	-0,4%
	Boulevard Saint Germain	1 367	1 799	1 693	1 789	-0,6%
	Quais hauts rive gauche	1 542	1 717	1 544	1 576	-8,9%
	BPE Auteuil-Bercy	4 619	4 481	4 380	4 237	-5,8%
	BPI Auteuil-Chapelle	6 481	6 199	6 271	6 000	-3,3%
HPS	Quais hauts rive droite	1 774	2 199	2 055	1 994	-10,3%
	Boulevard Saint Germain	1 878	2 060	1 939	1 931	-6,7%
	Quais hauts rive gauche	1 282	1 380	1 409	1 319	-4,6%
	BPE Auteuil-Bercy	4 017	3 871	3 560	3 437	-12,6%
	BPI Auteuil-Chapelle	5 532	5 090	5 776	4 650	-9,5%

Principaux enseignements

En novembre, le volume de véhicules est en baisse sur tous les tronçons par rapport à septembre 2016. Cette donnée confirme que les automobilistes sont de plus en plus nombreux à adapter leur itinéraire ou à avoir recours à d'autres modes de transports.

À noter

L'augmentation du trafic sur l'axe BPI Auteuil-Chapelle constatée en octobre était conjoncturelle (travaux de voirie actuellement en cours aux abords).

Rappel des enseignements de septembre

Le volume de trafic de septembre 2016 était déjà inférieur aux prévisions de l'étude d'impact indépendante conduite en amont du projet, qui portait sur une situation stabilisée à l'horizon du printemps 2017.

2. Temps de trajet

Comparaison temps de parcours moyens (en mn) avant et après la fermeture de la Voie Georges Pompidou (données capteurs SURF)							
	Voies	Temps de parcours sept 2015	Temps de parcours sept 2016	Temps de parcours oct 2016	Temps de parcours nov 2016	Estimation du temps de parcours dans l'étude d'impact	Écart (mn) entre novembre et l'étude d'impact
HPM	VGP en amont des Tuileries	11,7	11,0	9,9	12,6	11	1,6
	Quais hauts rive droite	12,1	13,4	14,3	14,9	17	-2,1
	Boulevard Saint Germain	10,1	14,1	13,7	14,8	15	-0,2
	Cumul Quais hauts RD + VGP aval	12,1	19,0	19,7	20,8	20	0,8
	Cumul Saint Germain + VGP aval	10,8	18,9	18,4	20,7	18	2,7
	Quais hauts rive gauche	8,0	8,8	8,6	9,4		
HPS	VGP en amont des Tuileries	9,8	8,4	9,6	9,3	8	1,3
	Quais hauts rive droite	12,8	19,2	22,7	22,9	23	-0,1
	Boulevard Saint Germain	9,3	16,5	18,7	19,3	17	2,3
	Cumul Quais hauts RD + VGP aval	24,1	23,6	25,9	26,7	30	-3,3
	Cumul Saint Germain + VGP aval	21,1	21,0	22,5	23,6	24	-0,4
	Quais hauts rive gauche	7,8	8,3	8,3	8,4		

Principaux enseignements

La circulation est traditionnellement très dense au mois de novembre. Les temps de parcours enregistrent à ce titre une légère hausse (0 à 2,3 min) par rapport au mois d'octobre.

Dans leur majorité, ces temps restent toutefois inférieurs (jusqu'à -3,3 min) ou équivalents aux prévisions de l'étude d'impact indépendante conduite en amont du projet, qui portait sur une situation stabilisée à l'horizon du printemps 2017.

La seule détérioration notable porte sur le boulevard Saint Germain. Cette situation, déjà identifiée le mois dernier, résulte des nombreux véhicules stationnés en double-file à des fins de livraison.

La Ville de Paris travaille actuellement à des évolutions qui permettront de corriger ce phénomène sur le boulevard Saint Germain : réduction du stationnement rotatif des particuliers, afin d'accroître les places dédiées aux livraisons.

Perspectives

La réduction du trafic sur les axes de report, constatée en octobre et confirmée en novembre, démontre que les automobilistes qui empruntaient autrefois les quais bas rive droite sont de plus en plus nombreux à adapter leur itinéraire ou leur mode de transports.

Toutefois, la baisse des flux de véhicules ne se traduit pas à ce stade par une réduction des temps de parcours. L'heure de pointe reste très dense et il en résulte un ressenti négatif de la part des automobilistes.

Comme le prévoyait l'étude d'impact, il faudra attendre le printemps 2017 pour que la situation soit stabilisée.