

## **La place de la Bastille fait peau neuve !**

**Dans le cadre du réaménagement de 7 grandes places parisiennes, Anne Hidalgo s'était engagée à redessiner la Place de la Bastille, lieu historique de la Ville. Le projet est le fruit d'une grande concertation menée entre les collectifs et les Parisien.ne.s pour penser un réaménagement valorisant les mobilités douces, une plus grande place du végétal et mettant en valeur le patrimoine.**

Engagement de campagne d'Anne Hidalgo, le projet de réaménagement des 7 places parisiennes est au cœur du projet parisien d'amélioration de l'espace public, de la réappropriation positive de celui-ci et du développement des nouveaux usages.

Comme pour la place de la Nation, l'élaboration du nouveau projet de la place de la Bastille a été menée de façon collaborative, en co-construction avec les usagers, les habitants et les collectifs de quartier. Ces ateliers ont réuni plus de 350 personnes pour réfléchir autour des priorités de réaménagement : faciliter les traversées piétonnes et vélos, renforcer la présence végétale - notamment les trames vertes en lien avec la promenade plantée - et valoriser le patrimoine parisien que constituent le port de l'arsenal, la colonne de Juillet et l'Opéra.

Le réaménagement de la Place de la Bastille permettra d'offrir des espaces conséquents aux parisiens afin de se réapproprier les lieux (plus de 50% de la place sont ainsi rendus aux piétons), une grande percée sera également faite afin d'ouvrir la perspective sur le port de l'Arsenal, joyau de Paris pourtant méconnu et peu mis en valeur.

Les espaces verts sont centraux. Une cinquantaine d'arbres sera plantée, créant ainsi un îlot de fraîcheur et des zones d'ombre continues. Une attention particulière a été portée à la réduction du bruit avec la suppression générale des pavés.

Une réunion se déroulera le 18 décembre avec les habitants, afin de leur proposer le projet conçu par Bernard Althabegoïty et Annick Bayle architectes et OGI Bureau d'Etudes Techniques, et échanger sur les potentiels changements et améliorations à apporter.

Les travaux débiteront en avril 2018 et se termineront en juin 2019. Ensuite, une seconde phase de travaux débutera afin de mettre en œuvre le projet de percée ouvrant sur le port et la Seine.