



JEUX OLYMPIQUES ET PARALYMPIQUES 2024

TOUS LES SITES DE COMPÉTITION ACCESSIBLES EN VÉLO



Visuel non contractuel © Ville de Paris

LES CHIFFRES CLÉS

Paris compte aujourd'hui 440 km de pistes cyclables.

2022 a battu tous les records en matière de vélo. La piste cyclable du boulevard Sébastopol est devenue une des pistes les plus fréquentées au monde, battant à nouveau son record fin Janvier avec plus de 20 000 cyclistes enregistrés sur l'axe durant la journée.

UN INVESTISSEMENT BUDGÉTAIRE CROISSANT

- 14,5 millions d'euros en 2021
- 44,5 millions d'euros en 2022
- 65 millions d'euros en 2023

ET EN 2024 ?

- **60km de réseau de pistes** reliant les sites entre eux, près de la moitié de ces pistes seront de nouveaux aménagements pour les Jeux
- **10 000 places de stationnement vélo temporaires** installées aux abords des sites de compétitions
- **3 000 vélib' supplémentaires mis en service**



LES MESURES

Un an avant l'évènement, en présence d'associations de cyclistes, Anne Hidalgo, Stéphane Troussel, Mathieu Hanotin, Karim Bouamrane et Etienne Thobois ont présenté de nouvelles mesures pour encourager la pratique du vélo pendant et après les Jeux.

L'objectif : faire des Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024 une grande fête du vélo et un accélérateur de la transition écologique.

UN RÉSEAU CYCLABLE « OLYMPIQUE » DE 60 KM DONT LA MOITIÉ LIVRÉE « EN ACCÉLÉRÉ » POUR LES JEUX

Ces 60 km de pistes cyclables permettront de rejoindre les sites olympiques. Ces pistes pourront être aménagées avec une signalétique dédiée et, aux abords des sites olympiques, parées des pictogrammes et des couleurs des Jeux de 2024. Ce réseau regroupe des pistes existantes et de nouveaux projets qui seront livrés d'ici les JOP.

Ces grands axes olympiques viennent enrichir un maillage structurant de pistes cyclables prévu pour les Jeux. Ils seront conservés en héritage après l'évènement, pour entrer, dans le quotidien des Parisiennes et des Parisiens à l'instar du quartier de la Chapelle où de nouvelles pistes desserviront la Porte et sa nouvelle Arena ; du 16^e arrondissement qui sera traversé par une nouvelle piste reliant le centre de Paris au Parc des Princes ; du canal Saint Denis qui accueillera une piste permettant de desservir le Stade de France.

10 000 PLACES DE STATIONNEMENT VÉLO TEMPORAIRES INSTALLÉES AUX ABORDS DES SITES DE COMPETITIONS

Les places de stationnement vélo installées seront ensuite réparties sur le territoire et distribuées aux centres sportifs, aux établissements scolaires ou aux équipements municipaux.

3 000 VÉLIB' MIS EN SERVICE D'ICI LES JEUX

Un travail est engagé avec les opérateurs. Le Syndicat Autolib' Vélib' Métropole s'est déjà engagé à acheter 15 000 vélos pour renouveler et augmenter sa flotte d'ici 2024, avec in fine une augmentation nette de 3000 vélos.



Visuel non contractuel © Ville de Paris

Téléchargez les visuels du dossier de presse ici :
<https://fromsmash.com/visuels-pistescyclables-VdP2024>

Les mentions visuels non-contractuels doivent être ajoutées lors de l'utilisation des visuels de préfiguration.

Retrouvez toutes les informations sur les Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024 sur le site : <https://www.paris.fr/jeux-2024>

CARTOGRAPHIE



ET EN SEINE-SAINT-DENIS ?

Engagé depuis 2019, le plan 100% cyclable du Département de Seine-Saint-Denis doit permettre de développer un réseau cyclable structurant sur l'ensemble des 342km de routes départementales qui traversent le territoire. Un engagement supplémentaire du département, des villes et des territoires pour la transformation de l'espace public et la réduction de la place de la voiture.

25 KM D'AMÉNAGEMENTS SUPPLÉMENTAIRES D'ICI 2024

130km de ce réseau sont aujourd'hui cyclables et 25 nouveaux km seront réalisés d'ici 2024, pour un investissement départemental en augmentation constante :

- 17,6 millions d'euros en 2021
- 21 millions d'euros en 2022
- 35 millions prévus en 2023

A Plaine Commune, la perspective des Jeux olympiques et paralympiques renforce encore cette dynamique vélo : plus de 20km de pistes cyclables seront livrées d'ici 2024. Ces nouveaux aménagements doivent à la fois faciliter les trajets quotidiens des habitants du territoire, leur accès aux sites olympiques, mais également les trajets entre Paris et la Seine-Saint-Denis.

3 000 PLACES DE STATIONNEMENT VÉLO PÉRENNES INSTALLÉES AUX ABORDS DU STADE DE FRANCE

Au-delà de la production de pistes cyclables, Plaine Commune projette de construire 3000 places pérennes de stationnement vélo sécurisés sur deux pôles autour du Stade de France.

CARTOGRAPHIE



CONTACTS

**Service de presse Ville de Paris :
presse@paris.fr - 01 42 76 49 61**

**Seine Saint Denis - Grégoire Larrieu
glarrieu@seinesaintdenis.fr - 06 35 84 13 82**