



Communiqué de presse

Vendredi 24 novembre 2023

Transports : Paris réitère son souhait d'être collectivement au rendez-vous des Jeux Olympiques et Paralympiques

Mardi 14 novembre, le Ministre des transports a qualifié d'« hardcore » les futurs plans de circulation de l'été prochain à l'occasion des Jeux Olympiques et Paralympiques suscitant une vive inquiétude, notamment pour les effets induits sur les transports en commun.

Cette expression du Gouvernement s'inscrit dans un contexte : les Parisiens et les Franciliens, qui font face à une augmentation de leur passe Navigo le constatent, ces derniers mois, l'offre de transport n'est pas pleinement satisfaisante.

Le niveau de l'offre de transport en Île-de-France est un sujet de préoccupation du quotidien. Il l'est également dans la perspective des Jeux.

Dans l'intérêt des Parisiens, des Franciliens, des délégations et des spectateurs des Jeux, la Maire de Paris réaffirme la nécessité de permettre à la RATP de recruter davantage de conducteurs de bus et de mécaniciens. L'opérateur historique a perdu 1416 agents en trois ans ; s'agissant du réseau de bus et de tramways, cette baisse concerne environ 9% des effectifs.

La mise en concurrence du réseau de bus, souhaitée par l'État et la région Île-de-France, a été annoncée pour une application initiale en 2024. Si elle a depuis été décalée de quelques mois, cela a en effet grandement contribué à désorganiser les opérateurs, provoquant des départs en série.

Par ailleurs, nombre d'usagers aspirent à l'amélioration de la ponctualité des RER. C'est une préoccupation partagée par la Maire de Paris. À date, la situation n'est pas jugée satisfaisante, notamment pour les lignes B, C et D, qui seront au cœur du plan de transport des Jeux. À cet égard, la Chambre régionale des comptes a pointé, le mois dernier, le niveau de ponctualité insuffisant pour ces lignes.

S'agissant du pôle multimodal de la Porte Maillot, alors que le tramway sera bien inauguré en avril prochain, conformément aux engagements pris par la Ville de Paris, il est regrettable que le RER E ne fonctionne qu'en dehors des heures de pointe, avec seulement 4 trains par heure pendant les Jeux Olympiques et Paralympiques. La Présidente de Région l'avait elle-même déploré en février dernier. Aussi la Ville de Paris renouvelle sa demande auprès d'Île-de-France Mobilité et des opérateurs d'accélérer la livraison des nouvelles rames.

Assurer la pleine réussite des Jeux

Paris réitère aujourd'hui son souhait d'être collectivement au rendez-vous des Jeux Olympiques et Paralympiques et en appelle solennellement à toutes les parties prenantes.

Pour sa part, et afin de soulager au maximum les transports en commun, Paris complétera son réseau cyclable à temps pour les Jeux, en lien étroit avec le Préfet de Police.

La France et Paris accueilleront le monde dans huit mois

C'est pourquoi, dans un esprit de réussite de la France, Paris se tient aux côtés des usagers et poursuivra son travail avec tous les partenaires institutionnels pour améliorer la situation dans les transports. Avec un seul objectif : la pleine réussite des Jeux.

Contacts presse :

Ville de Paris : Service de presse – 01 42 76 49 61 – presse@paris.fr