

# **PROLONGEMENT DU TRAMWAY T3B**

## **DE LA PORTE D'ASNIÈRES À LA PORTE DAUPHINE, UN QUARTIER COMPLÈTEMENT TRANSFORMÉ**





# SOMMAIRE

P. 4 Contexte

P. 5 Un nouveau transport en commun

P. 8 Un quartier réinventé : piétonnalisations, pistes cyclables et végétalisation

# CONTEXTE

Après quatre années de travaux, un calendrier et un budget respectés, la Ville de Paris et ses partenaires (Région Île-de-France, État, Union Européenne, RATP et Île-de-France Mobilités) inaugurent le prolongement du tramway T3 sur sa partie ouest.

Alliant ambitions écologiques et enjeux de modernisation, le tramway est l'un des grands symboles du virage écologique fait par Paris et l'Île-de-France. Intégré au réseau existant et entièrement accessible, il propose aux habitants, aux personnes âgées, aux familles, aux personnes en situation de handicap, une manière simple et efficace de se déplacer pour leurs trajets quotidiens.

Pour enrichir encore le réseau francilien et mieux relier les 16<sup>ème</sup> et 17<sup>ème</sup> arrondissements de Paris et les communes limitrophes de Levallois-Perret et de Neuilly-sur-Seine, le trajet du T3b s'allonge de 3,2 km. Voilà une belle promesse de liens plus étroits entre nos communes et de rapprochement entre Franciliens !

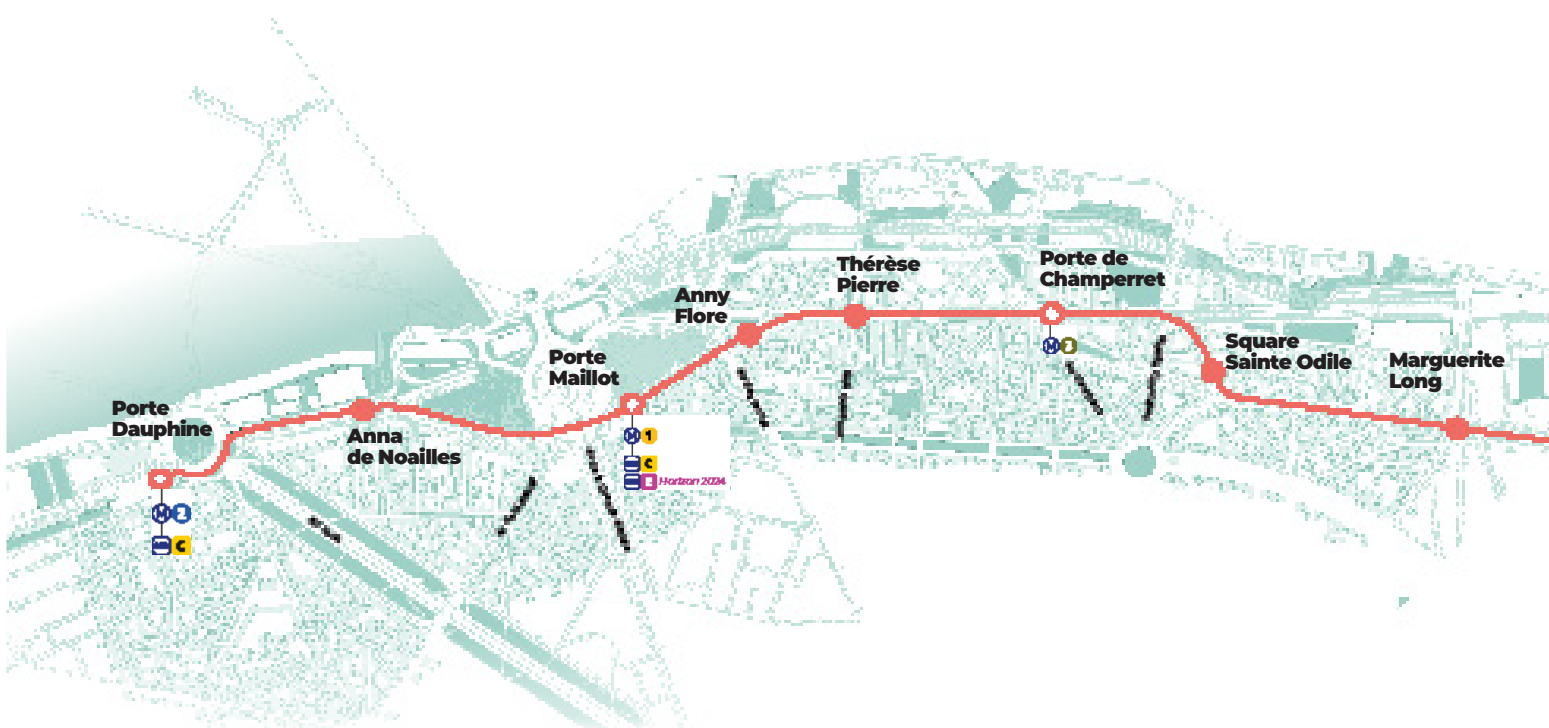
Le long des boulevards des Maréchaux qui poursuivent leur métamorphose avec des trottoirs élargis, de nouvelles pistes cyclables, de nouveaux arbres plantés et de larges espaces végétalisés, des gazons écologiques peu consommateurs d'eau, le prolongement du T3b complète les transformations engagées dans le Nord de Paris.

Bienvenue au T3 prolongé, 100% électrique et silencieux pour répondre aux défis du dérèglement climatique et de la lutte contre la pollution de l'air et contre le bruit.

# UN NOUVEAU TRANSPORT EN COMMUN

Grâce à cette nouvelle infrastructure, le maillage de transport en commun francilien se renforce : connecté au RER C (Porte Maillot et Porte Dauphine), au prolongement du RER E à l'ouest (Porte Maillot) et au réseau du métro (lignes 1, 2 et 3).

Dorénavant, en 15 minutes il devient possible de relier la Porte d'Asnières à la Porte Dauphine. La desserte des 16ème et 17ème arrondissements de Paris en est facilitée et les liens développés avec les communes limitrophes de Levallois-Perret et Neuilly-sur-Seine.



**60 %** du budget  
du projet d'infrastructures assumé  
par la Ville de Paris et un calendrier respecté

## LES CHIFFRES CLÉS

Un tramway reliant la Porte d'Asnières - Marguerite Long à Porte Dauphine avec **7 nouvelles stations** sur **3,2 km**



**74 000 voyageurs** attendus en plus chaque jour



**15 minutes** entre Porte d'Asnières (17<sup>e</sup>) et Porte Dauphine (16<sup>e</sup>)



**1 heure environ** entre Porte de Vincennes (12<sup>e</sup>) et Porte Dauphine (16<sup>e</sup>)



1 tramway toutes les **4 minutes** en heure de pointe et **8 minutes** en heure creuse



Un service 7j/7 de **5 h à 0 h 30** (et **1 h 30** les vendredis et samedis)





Paul Adam (17e) ©RATP-ING-Isabelle Bonnet



Paul Adam (17e) © Mission Tramway

# UN QUARTIER RÉINVENTÉ : PIÉTONNISATIONS, PISTES CYCLABLES ET VÉGÉTALISATION

Le prolongement du tramway T3 a permis de très importants aménagements de l'espace public dans la droite ligne de la politique de transformation et d'adaptation de la Ville aux dérèglements climatiques.

Végétalisation massive avec pose de gazon et plantations d'arbres, création de multiples aires piétonnes, agrandissements de trottoirs en sont des exemples. Enfin sur l'ensemble du tracé de ce nouveau tramway une piste cyclable a été aménagée.



**1,3 hectares d'espaces piétons supplémentaires**



**+ 3 hectares de végétalisation avec :**  
+ 1,4 hectares de pelouses  
+ de 250 arbres plantés



**6,4 km de pistes cyclables sécurisées supplémentaires**



**Rénovation des Portes Champerret, Maillot et Dauphine**



## CONTACT

Service de presse de la Ville de Paris  
presse@paris.fr  
01 42 76 49 61

