



Communiqué de presse

Vendredi 18 octobre 2024

Bulletin du périphérique : la Ville de Paris publie les données concernant la circulation

Dans le cadre de la transformation du boulevard périphérique souhaitée par Anne Hidalgo, Maire de Paris, et dans un objectif constant d'améliorer la qualité de vie et la santé des Franciliens et des Franciliennes, la vitesse maximale autorisée est désormais limitée à 50km/h sur le périphérique. Dans un souci de transparence et de mesure de l'impact de sa politique, la Ville de Paris publie dès aujourd'hui un bulletin à disposition du public, et notamment des 550 000 riverains du périphérique. Il sera publié, chaque vendredi sur le site paris.fr.

Le bulletin fournit des indicateurs concernant l'environnement sonore et la qualité de l'air aux abords immédiats du périphérique grâce à des capteurs situés Porte de Vincennes - site le plus représentatif et équipé de stations de mesure *Bruitparif* et *Airparif*. Les indicateurs relatifs au trafic et aux accidents intègrent eux, l'ensemble du boulevard périphérique. Ces indicateurs hebdomadaires, présentés ci-dessous, sont évalués du lundi au vendredi. Ils dressent un état des lieux factuel à un temps donné et ne se substituent aucunement à l'évaluation de fond de l'impact de la transformation du boulevard périphérique, qui sera menée durant les 4 prochaines années. Les données sont comparées avec les données recueillies sur la même période l'année précédente.

Les indicateurs et leurs différents outils de mesure :

- **L'indicateur du bruit** est élaboré à partir des mesures de bruits effectuées la nuit par la station de mesure permanente *Bruitparif* située Porte de Vincennes, car c'est sur cette période que la mesure de limitation de vitesse est susceptible d'impacter le plus des riverains (nuisances sonores).
- Pour évaluer la **qualité de l'air**, l'indicateur s'appuie sur la concentration en dioxyde d'azote ainsi qu'en particules fines, polluants émis notamment par le

trafic routier. À noter que la qualité de l'air est dépendante des conditions météorologiques ayant un impact direct sur la dispersion des polluants.

- Les **indicateurs de trafic** prennent en compte la vitesse des véhicules, avec une moyenne sur les jours ouvrés de la semaine. Le niveau de congestion (embouteillages) est également pris en compte, il est calculé à partir des capteurs indiquant le taux d'occupation des voies (fluide, dense, saturé) sur l'ensemble du périphérique.
- Enfin, les **données des accidents** sont recensées par la salle d'exploitation du Boulevard Périphérique de la Ville de Paris et intègrent les accidents survenus du lundi au vendredi.

Contact presse :

Service de presse – 01 42 76 49 61 – presse@paris.fr