



Communiqué de presse

Mercredi 21 mai 2025

Tour de France 2025 : la « grande finale », en forme olympique



À retenir :

- ***Les cinquante ans de la première arrivée finale du Tour de France sur les Champs-Élysées prend déjà une dimension exceptionnelle, en emmenant le peloton sur la butte Montmartre dans le sillage des coureurs de la course olympique qui avait enflammé la rue Lepic et le parvis du Sacré-Cœur en août 2024.***

- ***Les sprinteurs ne seront pas nécessairement exclus des débats pour le gain de cette 21^e étape, mais pourraient voir leur majestueuse scène des Champs-Élysées investie par les spécialistes des classiques de printemps.***
- ***Ce final hors-normes a été concocté grâce au soutien du Président de la République, de la Maire de Paris, de la ministre des Sports et bénéficie d'une mobilisation forte des services de l'Etat et notamment du concours de la Préfecture de Police. La ville embarque dans cette aventure de jeunes Parisiens avec un double rendez-vous pour la dictée du Tour le 19 juin, et le 27 juillet pour le spectacle final.***

1975-2023 : LA PLUS BELLE POUR ALLER SPRINTER

Après le Parc des Princes et le vélodrome de la Cipale, la plus grande course du monde a trouvé en 1975 un écrin à sa mesure pour son dénouement et la célébration de ses champions. Walter Godefroot a été le premier à s'y imposer, alors que Bernard Thévenet achevait son premier Tour victorieux en mettant fin au règne d'Eddy Merckx. Et si Bernard Hinault y a levé les bras à deux reprises (1979, 1982), les Champs-Élysées sont surtout devenus le temple des sprinteurs : un bouquet gagné sur la plus belle avenue du monde, c'est le nec plus ultra pour les fonceurs de la dernière ligne droite. Et c'est naturellement le plus grand d'entre eux, Mark Cavendish, qui détient le record de quatre victoires parisiennes (2009-10-11-12).

LA BUTTE MONTMARTRE : PAS CLASSIQUE... MAIS PRESQUE

Le Tour de France n'a commis qu'une seule infidélité à la capitale en situant l'épilogue de sa 111^e édition à Nice, mais les Parisiens n'ont pas été privés de spectacle cycliste à l'été 2024 puisqu'ils ont eu le privilège d'assister aux deux courses olympiques en ligne, dont le tracé a emmené les pelotons féminin et masculin sur la Butte Montmartre. Les organisateurs se sont inspirés de ce parcours qui avait attiré plus de 500 000 spectateurs en août dernier. Ainsi, le circuit final traditionnel a été modifié pour inclure à trois reprises une ascension au point culminant de Paris. La montée de la rue Lepic et la visite du parvis du Sacré-Cœur ont toutes les chances de bousculer le scénario habituel et de transformer la 21^e étape en classique de prestige au caractère exceptionnel. Il ne restera que 6 kilomètres jusqu'à l'arrivée au moment d'en terminer avec la 68^e et dernière ascension classée du Tour 2025 : un coup de force qui donnerait une poignée de secondes à un attaquant pourrait se révéler décisif.

Cette dernière étape, qui ne concernera pas la caravane, nécessite un engagement fort des services de sécurité et de secours pour que la course se déroule dans des conditions optimales : un dispositif sera mis en place et emportera des effets sur la circulation et la gestion des flux, eu égard aux enjeux de sécurisation des personnes et des biens, qui ne seront pas, pendant quelques jours, sans conséquences sur les riverains, les professionnels et l'activité des entreprises ou commerçants. Par certains aspects, le dispositif mis en place fera écho à celui institué pour les Jeux Olympiques et

Paralympiques. Une présentation de ces dispositions et mesures par la mairie de Paris, l'organisateur et la préfecture de police, sera faite aux riverains et acteurs économiques. On peut redire à cette occasion qu'à évènement exceptionnel, dispositif exceptionnel.

VÉLOS ET STYLOS POUR LES ENFANTS PARISIENS

Cette arrivée d'exception à Paris se présente comme une nouvelle occasion de sensibiliser ses habitants, notamment les plus jeunes à la pratique du vélo, dans une ville, qui vient à nouveau de recevoir la plus haute distinction du label « ville à vélo du Tour de France ». La ville compte aujourd'hui plus de 1500 kilomètres d'aménagements cyclables grâce à une politique très ambitieuse menée depuis 2014. Depuis 2021, 250 millions d'euros ont été investis. Grâce à ces infrastructures le vélo a dépassé la voiture dans les déplacements des Parisiens. Le développement des mobilités douces est un enjeu majeur dans la lutte contre le réchauffement climatique.

Le rendez-vous de la dictée du Tour est fixé au 19 juin pour 2025 écoliers parisiens. Parmi eux, 150 seront accueillis à l'Hôtel de Ville pour plancher sur un texte de presse lu par Christian Prudhomme. En préambule, ils auront également droit à une petite randonnée à vélo, escortés par la voiture rouge numéro 1 du directeur du Tour. Ce même jour, des ateliers seront installés sur les quais de Seine pour permettre aux jeunes visiteurs de s'initier à la mobilité à deux roues.

Le 27 juillet, 50 jeunes Parisiens licenciés dans les clubs cyclistes de la capitale défilent en lever de rideau des coureurs du Tour de France vêtus de tee-shirts jaunes du Tour, avant de voir passer la caravane, puis les coureurs dans une tribune installée spécialement pour eux.

[CARTE ETAPE]

